

# MG

## Nieuws



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE  
P005431

V. U. MG Car Club Antwerp VZW.

Esmoreitlaan 27 bus 1  
2050 ANTWERPEN

AFGIFTE KANTOOR: 2960 Brecht

juli – augustus – september 2019



IN DIT NUMMER

car club antwerp  
VZW

BTW nr. BE 0419.031.981

First Outing 2019  
Verslag Technische dag  
Kroatië Classic





car club antwerp

# MG Nieuws

juli – augustus - september 2019

## INHOUD



IN DIT NUMMER

## RUBRIEKEN

- 3** Woordje van de voorzitter
- 6** Bestuur MG Car Club Antwerp 2019
- 13** Nieuwe leden
- 20** Nieuws en Weetjes
- 39** Heeft U dit al gelezen?

## EVENEMENTENKALENDER

- 8** Evenementenkalender MGCCA 2019

## ARTIKELS

- 24** My MG and Me – Luc De Keyser



- 34** MG's in miniatuur – MGB Coupé Jacques Coune



- 35** 23 jaar clubstand Antwerp Classic Salon
- 36** Louwman Museum
- 38** Milieuzones in Nederland

## VOORUITBLIK 2019

- 10** T-time – 11 augustus
- 11** Herfstrally – 22 september
- 12** Ladies Driving Day – 25 augustus
- 12** Vakantierally – 7 juli
- 16** Rit der Noorderkempen – 8 september

## TERUGBLIK

- 14** Bloesemrit – 22 april
- 22** First Outing – 14 april



- 26** Kroatië Classic



- 32** Reinaert rit – 12 mei



- 34** Technische dag – 6 april

# Copycenter Kontich

25 jaar ervaring

Bekijk hieronder een opsomming van wat onze professionele service u te bieden heeft, of kom gewoon eens langs natuurlijk!

- kopiëren
- inbinden (bv. voor eindwerken, thesis, ...)
- printen
- plastificeren
- perforeren
- nieten (boekjes, brochures, ...)
- plooiën

## Contact

Copycenter Kontich  
Mechelsesteenweg 57  
2550 KONTICH  
Tel.: +32(0)3 458 33 42  
Fax: +32(0)3 458 28 73

E-mail: [info@copycenterkontich.be](mailto:info@copycenterkontich.be)  
Website: [www.copycenterkontich.be](http://www.copycenterkontich.be)

maandag - vrijdag: 09u00 - 12u30  
en 13u00 - 18u00  
zaterdag: 09u00 - 12u30  
en 13u00 tot 16u00



## Autobekleding Michel Wyns

Leuvensebaan 200  
Industrieterrein Hal 2  
2580 Putte

**België**

Restauratie interieurs, cabrioletkappen

+32 496 156 250

[www.autobekledingwyns.be](http://www.autobekledingwyns.be)

[info@autobekledingwyns.be](mailto:info@autobekledingwyns.be)

BE 0630.482.875

# Woordje van de voorzitter

---

## 1-Algemeen

Ondertussen is het volop aan het zomeren en hebben we al een aantal ritten achter de rug waaronder ook een meerdaagse rit met 11 deelnemers naar Kroatië en een meerdaagse naar de Côte d' Opale met 16 deelnemende teams.

Niettegenstaande dat het bestuur er 2 maanden de riem aflegt om van onder andere verlof te genieten hebben we voor jullie toch nog een aantal ritten in petto, waarvan de flyers opgenomen zijn in dit MG Nieuws.

Naast het evenement MG Live Silverstone dat zou doorgaan op 15 – 16 juni maar door race track werkzaamheden op de limiet is geannuleerd is nu ook het European Event Of The Year 2019 in Barcelona geannuleerd wegens gebrek aan belangstelling. Enkele programma wijzigingen om de kostprijs te drukken, waaronder de annulatie van het rijden op het circuit, konden het aantal deelnemers niet in gunstige zin beïnvloeden waarna de organisatie besloot om dit evenement af te laten. Dit moet hopelijk een belletje doen rinkelen bij het toekennen en goedkeuren van de programma's voor de komende Europese Events door het Europese MG Bestuur.

Nog steeds wachten wij op antwoord van de BFOV over het resultaat van de onderhandelingen met het Antwerps stadsbestuur met betrekking tot de LEZ zone en de nieuwe toelatingsvoorwaarden en tarieven voor 2020. Onze noorderburen staan ondertussen al een stap verder naar LEZ zones en toelating voor oldtimers vanaf 1 januari 2020, waarover een kort artikel in dit MG Nieuws. Hopelijk kan dit als hefboom gebruikt worden om onze "achterlijke wetgeving" hierover aan te passen in Antwerpen, waar vervuilende cruiseschepen nog brandstofsubsidies krijgen om aan te meren, of in Vlaanderen of idealiter in gans België. Dus BFOV: DOE ER WAT MEE!

Ik ben nog altijd hoopvol dat de vacature van beursverantwoordelijk voor het Antwerp Classic Salon zal ingevuld worden. Indien geen kandidaat gevonden wordt tegen 1 oktober 2019 heeft het bestuur unaniem beslist om af te zien van verdere deelname aan het Antwerp Classic Salon in de toekomst. De huidige bestuursleden, die hun huidige functies met volle overgave op vrijwillige basis uitvoeren, kunnen dit er niet meer bijnemen.

## 2-Terugblik op de afgelopen evenementen

### **Technische Dag: 6 april 2019**

Dit jaar een speciale editie, namelijk een jubileumeditie van 20 jaar technische dag door 2 enthousiaste clubleden, Ronny Vandenbroucke en Marc Defosse. Een 15 tal leden van de club namen hieraan deel. Een kort verslag hiervan in dit MG Nieuws.

### **First Outing: 14 april 2019**

Een organisatie van Guido en Nicole Van Der Borgh en Robert en Simonne Van Dun. De aftrap van het seizoen werd gegeven in het Wolfaertshof in Aartselaar met een English Breakfast. Veel interesse van onze leden en ook veel nieuwe leden aanwezig. Aankomst en prijsuitreiking was voorzien in ons clublokaal "de Kasteelhoeve" in Brecht.

### **Bloesemrit: 22 april 2019**

Op Paasmaandag namen we deel met een 15 tal wagens van de MGCCA aan de Bloesemrit, een organisatie van de MG Club Limburg met 136 ingeschreven wagens. Jos Laureyn en zijn team wisten ons weer te verrassen met een mooie rit bij excellent weer tussen de bloesems in Limburg. Er was de mogelijkheid om deel te nemen aan een lekkere BBQ s' middags en s' avonds was een prijsuitreiking voorzien voor de fotozoektocht en 5 prijzen werden geschonken met een aanwezigheidsstombola door onze club.

### **Kofferbakverkoop: 28 april 2019**

Een idee en organisatie van Guido Van Der Borgh. Door het slechte weer en de 10 miles in Antwerpen een magere opkomst maar de start voor iets "anders" was gegeven en is waarschijnlijk voor herhaling vatbaar maar met uitnodiging van andere clubs en zeker door meer reclame te maken voor dit evenement.

### **Voormiddagmeeting: 5 mei 2019**

Deze statische meeting ging door in de Sint-Hubertushoeve, Vinkendreef 14 te Lichtaart (Kasterlee). Echter een zeer magere opkomst.

### **Reinaertrit: 12 mei 2019**

Het vertrek was voorzien in Bistro Yvonne in Waasmunster en met 29 wagens bij redelijk weer werd vertrokken aan de Reinaert Rit. De voormiddag werd er gereden in Oost-Vlaanderen en in de namiddag in Zeeuws Vlaanderen met aankomst in de sporthal van de Klinge voor de prijsuitreiking.

### **Kroatië Classic: 13 - 22 mei 2019**

In dit MG Nieuws een kort verslag van de organisatoren Patrick en Rita Van Campfort over de meerdaagse reis naar het mooie Kroatië. Aan de vele positieve reacties van de 11 deelnemende teams te horen een groot succes. Weinig kilometers rijden maar vooral puur genieten van wat Kroatië te bieden heeft. En Patrick heeft beloofd van om de 3 jaar iets gelijkaardigs te organiseren.



### ***Rit voor het goede doel: 2 juni 2019***

Op de rally voor het goede doel waren er 9 leden van de club aanwezig. Er waren 52 auto's ingeschreven.

### ***Côte d' Opale Rit: 8 – 10 juni 2019***

Tijdens het Pinksterweekend hadden Martine en Tony Brems, Piet Wyckaert en Zjef Peeters een meerdaagse rit georganiseerd in de streek van de Côte d' Opale met vertrekbasis Harelolot. Velen hadden nog een extra dag ingepland en waren al vrijdag vertrokken. Een verslag van dit evenement is voorzien voor het volgende MG Nieuws.

### ***Waalwijk Rit: 23 juni 2019***

Er werd om 9.00 uur vertrokken bij Erik van BBC Cars in Hoogstraten voor een prachtig ritje met 24 wagens over rustige baantjes naar Waalwijk. Carl Peeters liet ons verzamelen een 3 tal km voor Waalwijk om samen het terrein op te rijden. Daar ter plaatse werd de clubtent bovengehaald en werden we voorzien van een hapje en drankje aangeboden door catering Carl en Diane. By the way, wie maandagmorgen opstond met bobbel op onderarmen en benen: de oorzaak waren de stekeltjes van de processierupsen die daar in de eikenbomen nestelden. Ons vast plaatsje in de schaduw onder de eikenbomen was dus toch niet zo'n best idee. Dus best even naar de apotheek of dokter gaan om pilletjes en een zalfje om de jeuk te vergeten. Zo zie je: van de MG Car Club Holland krijg je altijd iets gratis mee naar huis....

### **4-Vooruitblik op de komende evenementen**

Volgende ritten en evenementen zijn met advertenties opgenomen in dit MG nieuws.

### ***Vakantierally: 7 juli 2019***

### ***MG DAY: 21 juli 2019: opgelet met voorinschrijving***

Met meer dan 30 wagens van onze club nemen we deel aan de MG Day editie 2019, een organisatie van de MG Club Luxemburg.

### ***T(ea) - Time: 11 augustus 2019: opgelet met voorinschrijving***

### ***Ladies Driving Day: 25 augustus 2019***

### ***Voormiddagmeeting in de Stroopop: 1 september 2019***

### ***Rit der Noorderkempen: 8 september 2019***

### ***Herfstrally: 22 september 2019***

### **5- Europese Evenementen**

#### ***European Event Of The Year 2020: Club holidays in Würzburg, Bavaria***

Het European Event Of The Year 2020 is een organisatie van de MG Car Club Duitsland en zal doorgaan van 5 tot 9 augustus 2020 in Würzburg (Bavaria) en omgeving. Boeking voor dit event zal starten op 1 oktober 2019 vanaf middernacht. Dus voor de "early birds": opblijven tot middernacht om een boeking te doen. Het vorige EOTY in Zwitserland was al na enkele uren volgeboekt. Men is dus gewaarschuwd... Meer info op de website [www.mqcc-eeoty2020.de](http://www.mqcc-eeoty2020.de).

#### ***MG BY THE SEA 2020: van 30 mei tot 7 juni 2020***

Dit event gaat door in Italië van 30 mei tot 7 juni 2020 en de inschrijvingen zijn open vanaf 1 juni 2019. Er worden 70 teams toegelaten en ook het aantal wagens per type is beperkt. Meer info op onze website en op de website van de MG Car Club Italia voor het programma, de prijzen, het inschrijvingsformulier en de toelatingsvoorwaarden en reglementen. Dit is een 2 jaarlijks evenement met een nieuwe organisatie: ditmaal zal het evenement niet meer doorgaan vanuit Gabicce Mare maar vanuit Sorrento (Napels).

### **6- In Memoriam**

Op 16 april 2019 overleed Francine Van Nuffel, moeder van bestuurslid Hans Belles. Onze oprechte deelneming.

### **7-Verlof**

Het Bestuur wenst al haar leden, sponsors en adverteerders een prettig verlof toe. Trek je erop uit met je MG denk er dan eens aan om eens een kort verslagje met wat foto's te bezorgen aan onze redactie. Veel rijplezier en vooral "Safety Fast".

Met octagonale groeten,

Antwerpen, 26 juni 2019

▪ **Ron De Laere,**

Voorzitter MG Car Club Antwerp

U bent van harte welkom in  
onze kantoren in Edegem

**Kantoor Edegem Centrum**  
Hovestraat 53, 2650 Edegem  
Tel: 03/221.78.20

**Kantoor Edegem Elsdonk**  
Hazeschansstraat 27, 2650 Edegem  
Tel: 03/451.95.10

**Hebt u vragen?**  
Praat erover met uw  
contactpersoon in uw  
Belfius Bank-kantoor.

## Revisie Bedrijf Nuyts

[www.crankshaft.be](http://www.crankshaft.be)



manufacturing Special Crankshaft

### Revisiebedrijf Nuyts

- Krukas Oplassen – Nitreren – Aanmaken nieuw
- Drijfstang Aanmaken nieuw
- Cilinders Honen van Ø 6 tot 500mm x 4000mm
- Motorblok Boren + honen – Lijn kotten
- Cilinderkop Revisie + lassen + vlakken

Bugatti – MG – Dragster – Suzuki – Porsche – Bentley – BMW 328 – Mitsubishi V6 – Isotta Franchini – Siata – Riley – Agusta –  
Maserati – Chevy V8 – Climax – Alvis – Fiat 8V – Triumph TRS

**Putsebaan 192**  
**2040 Zandvliet (Antwerpen)**

**Tel.: 03/568.78.54**  
**Fax.: 03/568.17.63**

# Bestuur MG Car Club Antwerp 2019

**Ron De Laere**  
Voorzitter

voorzitter19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 0476 20 62 93



**René Muckensturm**  
Penningmeester

penningmeester19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 0475 32 77 30



**Tony Brems**  
Secretaris

secretaris19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 0460 85 01 75



**Luc De Keyser**  
Evenementencoördinator

evenementen19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 0477 52 13 68



**Annick Tonel**  
Promo en Public Relations  
Regalia

promo19@mgcarclubantwerp.be  
regalia19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 03 454 27 75



**Fran Boeykens**  
Ledenadministratie

info-nl19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 052 48 48 35



**Zjef Peeters**  
Redactie MG Nieuws

redactie19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 0495 87 48 96



**Hans Belles**  
Bibliothecharis - Redactie

bibliotheek19@mgcarclubantwerp.be  
☎ 03 454 27 75



**Patrick Van Campfort**  
Adviserend bestuurslid

patrick@mgcarclubantwerp.be  
☎ 0499 70 63 02



## Clubadres

Esmoreitlaan 27 bus 1  
B-2050 Antwerpen  
☎ 0476 20 62 93  
Website : [www.mgcarclubantwerp.be](http://www.mgcarclubantwerp.be)

## Effectieve leden

Baekelant Erik, Bernaerts Piet, Brems Tony, De Strycker Hubert, Defossé Marcel, De Laere Ronald, Govaerts Albert, Hiel Dany, Lenaerts Gaston, Lenaerts Koen, Mastbooms Kurt, Muckensturm René, Peeters Carl, Schreurs Louis, Segers Philip, Sevenhans Luc, Vandenbroucke Ronny, Van der Borgh Guido, Van Loy Marc, Vandenbosch Christiaan, Van Uffel Marco & Wyckaert Piet



## Clubmedewerkers

Webmasters :	<b>Erik Baekelant &amp; Brigitte Fontenelle</b>
Facebook :	<b>Steven Peeters</b>
Technische adviseurs :	<b>Marc Defossé &amp; Ronny Vandenbroucke</b>
Verantwoordelijke stand Antwerp Classic Salon :	

## Bankgegevens

Rekeningnummer MG CCA	IBAN	BIC
<b>733-0190029-36</b>	<b>BE46 7330 1900 2936</b>	<b>KREDBEBB</b>

Aan de leden die graag in de pen kruipen voor het schrijven van een artikel of het plaatsen van een advertentie

De uiterste datum van toelevering van advertenties voor het MG Nieuws van oktober – november - december 2019 is 15 september 2019. Verstuur uw artikels naar [redactie19@mgcarclubantwerp.be](mailto:redactie19@mgcarclubantwerp.be)

Namens de redactie van MG Nieuws,

**Zjef Peeters, Marleen Joossen & Hans Belles**



## Adres Clublokaal

**Brasserie DE KASTEELHOEVE**  
**Brasschaatbaan 28**  
**2960 Brecht**

**Elke eerste donderdag van de maand, op enkele uitzonderingen na, vindt er vanaf 20.00 uur een babbelavond plaats.**  
**Zie voor de juiste data de evenementenkalender verder in dit MG Nieuws of op onze website**



MG Car Club Antwerp (MGCCA) is lid van de B.F.O.V./F.B.V.A., zijnde Belgische Federatie voor Oude Voertuigen v.z.w.  
Lidnummer MGCCA : 80

## Copyrights en auteursrechten

De MG Car Club Antwerp VZW kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor al dan niet verkeerdelijk gestelde informatie of de gevolgen die voortvloeien uit het toepassen/gebruiken van de in het clubblad gepubliceerde informatie. Eveneens wenst de MG Car Club Antwerp VZW te benadrukken dat de verantwoordelijkheden betreffende het naleven van Copyrights en Auteursrechten voor teksten en afbeeldingen bij de auteur(s) van het artikel liggen.

# Evenementenkalender MGCCA 2019



## juli 2019

4	juli	Babbelavond
7	juli	Vakantierally
21	juli	Belgian MG Club Day

## augustus 2019

1	augustus	Babbelavond
11	augustus	T-Time
25	augustus	Ladies Driving Day

## september 2019

1	september	Voormiddagmeeting
8	september	Rit der Noorderkempen
22	september	Herfstrally

## oktober 2019

13	oktober	End of Season
20	oktober	Winter on Wheels
26	oktober	Diagnose dag

## november 2019

7	november	Babbelavond
23	november	Etentje organisatoren

## december 2019

5	december	Babbelavond
---	----------	-------------

Opmerkingen of vragen, contacteer onze evenementencoördinator: Luc De Keyser

www.aar.be 03 354 28 00 info@aar.be





# Garage Cammans

*Rover en MG service center*

*Mechelbaan 222 – 224 2580 Putte*

*Tel. 015/75 53 47 Fax 015/75 28 84*

*Email: [garagecammans@skynet.be](mailto:garagecammans@skynet.be)*

## **Restoration Classic Cars.**

Restoratie en herstellingen van alle klassiekers.

Nauwkeurigheid en precisie verzekerd na 20 jaar ervaring. Alle diensten worden aangeboden na overleg met de klant.

Duidelijke en vlotte communicatie staan op de eerste plaats.

De werkplaats is tevens uitgerust met high-tech apparatuur voor een mooi eindresultaat.

Contactgegevens :

RCC Restoration Classic Cars

Sebastien Rulmonde

Kapelsesteenweg 441

2180 Ekeren

[rcc.sebastien@hotmail.com](mailto:rcc.sebastien@hotmail.com) / website: [restorationclassiccars.be](http://restorationclassiccars.be) / 0485. 19. 89.34





11 augustus 2019

Beste MGCCA leden,

Dit jaar bieden wij U weer een T-Time rit aan met zeer landelijk parcours en zoals het past, bij de aankomst een tea-time met koffie, thee en gebak. Dit in een uniek kader met een gewaardeerde samenwerking met het Koninklijk Legermuseum "Gunfire" (War Heritage Institute) Brasschaat.

Zoals het jaren geleden is gestart met de bedoeling Pre Wars en T-Types weer bij elkaar te krijgen willen wij deze traditie verder zetten. Uiteraard zijn alle leden MGCCA met andere MG's welkom. Wij nodigen ook andere merken Pre-Wars uit om deel te nemen aan deze happening.

Het beloofd een speciale editie te worden die wij s 'morgens starten met een smakelijk ontbijt. Indien het weer het toe laat, kan je genieten van de vliegbewegingen op het naast gelegen vliegveld.

Om deze editie in goede banen te leiden en kwaliteit aan te bieden, vragen wij €5 per persoon of €10 per wagen met 2 personen. Niet leden €20 per wagen

Gelieve Het bedrag te storten op de rekening MGCCA BE46 7330 1900 2936 BIC KREDBEBB

voor 29 juli 2019 met vermelding naam en aantal personen en in te schrijven : [marc.defosse@telenet.be](mailto:marc.defosse@telenet.be)

Wat bieden wij U op onze T-Time:

- Ontbijt vanaf 10 uur
- Vertrek eerste deelnemer 11 uur
- Roadbook met prachtig parcours
- Gepersonaliseerde foto van Uw auto naast tank/en of vliegtuig
- Mogelijk luchtshow
- Thee, koffie en gebak
- Sticker als aandenken

#### Hoe er te geraken?

De Gunfire site is te bereiken via de: **Licht Vliegwezenlaan, 3 te Brasschaat**

(coördinaten: 13151.334099917633516 ; long 4.503404125571251)

(of voor sommige GPS-toestellen: **Bondgenotenlaan, 3** eveneens in Brasschaat)

Om naar Gunfire te rijden, rijdt u langs de Bredabaan tot aan het kruispunt van de Bredabaan met de Pauwelslei/Gyotdreef-Ploegsebaan. Daar neemt u de Ploegsebaan en rijdt deze teneinde tot u via de Licht Vliegwezenlaan (de voormalige Bondgenotenlaan) aan het vliegveld komt. Op de site zelf, voor de loods van de Artillerie, is een parkeerplaats met een speciale zone voor voertuigen van mindervaliden voorzien.

Zij die met een auto op trailer komen is er een mogelijkheid die op de voorziene parking te laten staan, vertrek en aankomst zijn op dezelfde plaats.

**Tot op 11 augustus !**

Het T-Time team



WWW.LENL.BE

Leclercq Werner  
GSM 0496/549214



## ***Herfstrally***



**Zondag 22 september 2019**

**De inschrijvingen beginnen vanaf 10.00u.**

**Aanvang van de rondrit vanaf 11.00u.**

**Startlocatie : Taverne De Waterhoek, Olmensebaan 126, 2940 Balen**

**Niet-leden van de MGCCA betalen € 10 voor deelname en roadbook**

Marc : 0472473984

Marc, Chris, Marleen, Patricia.

Chris : 0472371493



**LADIES DRIVING DAY  
25 AUGUSTUS 2019**



"BOSCHWACHTER" Huisdreef 4 / 4836AM Breda

INS : vanaf 10 uur Vertrek : 11 uur

Loriane: 0496277926



niet leden : 10€

***vakantierally  
7 juli 2019***

*samenkomst vanaf 10u  
vertrek om 11u*

*Steven 0499/409 585*

**brasserie Oliver  
Liersebaan 261, 2240 Zandhoven**

*gratis voor leden, niet-leden betalen €10*



[www.mgcarclubantwerp.be](http://www.mgcarclubantwerp.be)



# Berlaar **Nieuwe Leden**

Een hartelijk welkom in de club  
voor volgende nieuwe leden:

Meeus		
Nicolas	Geel	
Mertens		
Jan	Schoten	
Schrauwen		
Tom	Brasschaat	MGB 1974
Standaert		
Ronny	Halle Zoersel	
Van Campenhout		
Steven	Berlaar	MGB 1974



**Namens het bestuur van MG Car Club Antwerp**



**VOOR AL UW MGF & MGTF ONDERDELEN  
TWEDEHANDS & NIEUW  
ELKE DAG OPEN VANAF 16.30U EN IN HET WEEKEND**

**[fontech.belgium@gmail.com](mailto:fontech.belgium@gmail.com)**



# Bloesemrit 2019: Paasmaandag 22 april 2019



Ook dit jaar had ik aan de voorzitter van de MG Club Limburg, Jos Laureyn, gevraagd om nog eens een bloesemrit in de Limburg in te richten en werd de datum geprikt op Paasmaandag 22 april 2019. Er werd een rit voorzien tussen de bloeiende fruitbomen van zo'n 120 km (50 km in de voormiddag en 70 km in de namiddag).

Nu het weer zag er veelbelovend uit, om niet te zeggen schitterend. We werden verwacht in St. Jorisheem te Alken en dit vanaf 10.00 uur. Ik had afgesproken met clublid Jean Lenorst om samen naar Alken te rijden vanaf Linkeroever en dit aan een gezapig tempo. Om 8.30 uur waren we op weg en na een dik uurtje werden we ter plaatse verwelkomd door Jos en zijn enthousiast team medewerkers.



Er waren in totaal 136 oldtimers ingeschreven waarvan 15 MG's van onze club. Tevens was de rondrit opengesteld voor alle merken van oldtimers. Na de verwelcoming met de eigen leden en de oude bekenden van de MG Club Limburg en na een kop koffie werd de voormiddagrit van 50 km gestart. Voor de liefhebbers had Jos ook nog een zoekwedstrijd voorzien waar onderweg de antwoorden moesten gevonden worden.

Samen met Jean, Dirk Hilgert en partner Pascal vertrokken we topless om van de mooie bloesems te genieten. Even later stonden we echter al in file. Clublid Jean nam geen risico en schakelde zijn fan manueel aan om zijn motor koel te houden. Echter door dit lawaai was een normale conversatie met ons Fientje niet meer mogelijk, waarvoor dank... Na 10 minuten file wisten we waarom we dit oponthoud hadden: voor een fotoshoot tussen de bloesems en voor het in ontvangst nemen van het eindproduct, 2 lekkere appels.





Na deze file geen problemen meer en in een stralend zonnetje reden we de voormiddagrit om terug te eindigen in St. Jorisheem voor een lekkere BBQ: een gemarineerde kalkoenbrochette, een boerengrillworst, een spieringkotelet en dit alles voorzien van een uitgebreid voorjaarsgroentenbuffet met koude sausjes en brood. De grote zaal zat al redelijk vol maar geen probleem want Marie Lou toonde ons nog een tweede zaaltje waar we konden plaatsnemen. De sfeer zat er goed in, er werd heel wat gepraat en gelachen aan tafel en de tijd hadden we al vlug uit het oog verloren. Omstreeks 14.30 uur vertrokken we, na het smeren van wat zonnecrème, voor de namiddagrit van 70 km weerom tussen de prachtige bloesems. Bij de brouwerij van Kerkom werd gestopt om een fris biertje en een ijsje te nuttigen. Aan deze brouwerij zijn voor mij enkele mooie herinneringen verbonden. Mijn eerst trip, de maidentrip, met mijn MGB was hier vertrokken om met de MG Club van Limburg naar Ittre te rijden voor de MG day van 1996 (denk ik). Na deze korte tussenstop vertrokken we om de laatste 30 km te rijden. Even zaten we mee op een fietsroute, dus dat was wel even opletten en wat wederzijds respect afdwingen van de groene fietsers dat de weg ook nog mag gebruikt worden door oldtimers... Rond 17.30 uur kwamen we terug aan in St. Jorisheem na een evenzeer prachtige namiddagrit en konden we nog genieten van een consumptie alvorens de prijsuitreiking zou beginnen. Ook dit jaar had onze club 5 prijzen voorzien, gekoppeld aan een aanwezigheidsstombola. Twee leden van onze club mochten alvast een prijs in ontvangst nemen, een autopoeisset was voorzien voor Jean Lenorst en Robert en Simonne Van Dun.



Daarna volgde de prijsuitreiking van de zoektocht en konden we afsluiten. Ik wil alvast Jos en Marie Lou en het complete enthousiaste team van de MG Club Limburg bedanken voor de organisatie van dit evenement en hopelijk richten zij volgend jaar weerom een bloesemrit in. Ter informatie: De foto's die onderweg genomen zijn kan je bekijken en downloaden op de website van de MG Club Limburg.

- Ron



# Rit Der Noorderkempen

Zondag 8 September 2019



Inschrijven 10u  
Vertrek 11u

Vertrek Sint- Hubertus  
Vinkendreef 14  
2460 Lichtaart (Kasterlee)

Niet Leden MGCCA betalen 10€ voor deelname  
Meer info: 0499 36 72 29

## TUINCENTRUM ABIES TE DEURNE & ZOERSEL ALLES VOOR UW HUIS, TUIN & DIER

7000 m<sup>2</sup> winkelplezier te Deurne en 5000 m<sup>2</sup> winkelplezier te Zoersel.  
In onze interieurafdeling te Deurne van ruim 3500m<sup>2</sup> bieden wij u een groot assortiment aan dagverse snijbloemen, fragroene of bloeiende kamerplanten, seizoensgebonden boeketten, prachtige bloemstukken. Abies verzorgt alles tot in de puntjes volgens uw wensen.

Voor uw interieur hebben wij een mooie interieurafdeling met bekende merken zoals Riverdale en Riviera Maison.

Op onze Tuinafdeling van 3500m<sup>2</sup> met parking te Deurne en in ons Tuincentrum te Zoersel kunt u terecht voor buitenplanten, meststoffen, buitenpotterie. Wie Tuin zegt, zegt Abies: bloembollen en zaden over eenjarige planten, kruiden tot rozen en klimplanten maar ook vaste planten, we hebben het allemaal. In ons tuincentrum te Deurne horen hier trouwens ook dierenproducten en knaagdieren bij!

We hebben alles in huis voor het verzorgen van uw honden, katten, knaagdieren en vogels. Tot binnenkort bij Tuincentrum Abies.



DEURNE: Abies | Tuin  
Abies | Interieur

Herentalsebaan 521-543 T. 03 320 99 55  
Herentalsebaan 556-568 T. 03 320 99 50  
Herentalsebaan 542-548

ZOERSEL: Abies | Huis & Tuin

Rodendijk 3 T. 03 320 99 53  
www.abies.be ☎ info@abies.be



# Dakwerken **A** MICHIELSE & ZONEN



ERVARING EN VAKMANSCHAP  
3 GENERATIES IN ÉÉN FAMILIEBEDRIJF

[www.michielse.be](http://www.michielse.be)

A. MICHIELSE EN ZONEN BVBA | LEOPOLDSLEI 146 | 2930 BRASSCHAAT | 03 652 18 09 | [info@michielse.be](mailto:info@michielse.be)





# GARAGE CHRISTIAENSEN

Zaakvoerder : Rudi Graauwmans

Herstellingen alle merken

Keuring en keuring verkoop met z-platen

Zegelstraat 8/10  
2140 Borgerhout

Tel : 03 236 62 79



**KLEUR JE INTERIEUR**

raamdecoratie • zonwering  
vloerbekleding • behang • verf  
schilder- en behangwerken  
europese en oosterse tapijten

wooninrichting  
**HOMELAND**  
europese en oosterse tapijten

Hoogstraat 35  
Antwerpen  
tel. 03 232 65 14

[www.homeland.be](http://www.homeland.be)



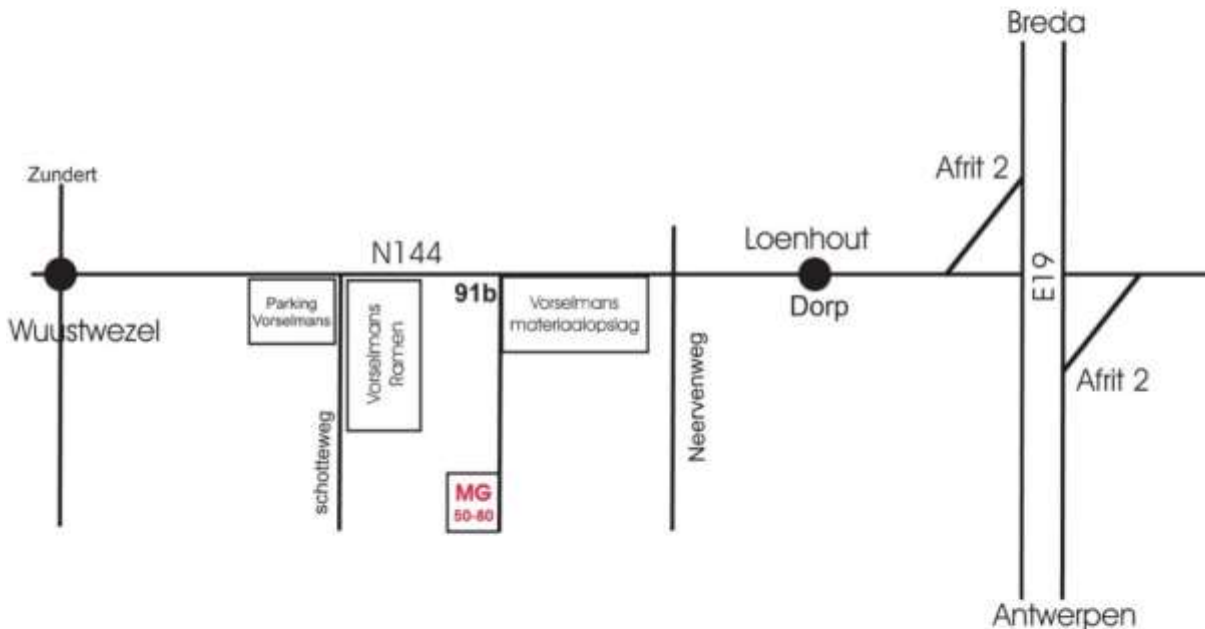
- \* onderhoud
- \* herstelling
- \* aankoop
- \* verkoop
- \* haal en breng service

**Vanaf nu Uw adres voor Uw MG of Engelse Oldtimer**

Ronny Vandenbroucke **0475 34 34 47**

Wuustwezelweg 91  
2990 Loenhout

open op afspraak  
Zaterdag 10 - 15 uur haal en breng dag Oldtimer



## WISTEN JULLIE DAT

### **DE MORRIS MINOR TRAVELLER EN DE MGB**

Kenner van de Morris Minor Traveller weten te melden dat deze wagentjes deels in de Morris fabriek te Cowley werden gebouwd en dan op transport gingen naar de MG fabriek in Abingdon om daar te worden afgemaakt. Niets is minder waar. Uit een gesprek met Michael Walker, voormalig productiemedewerker bij de Britisch Motor Corporation, is nu duidelijk geworden dat de productie van het achterste deel plaatsvond in de fabriek van Morris Bodies aan de Quinton Road in Coventry. Daar had men ook een houtzagerij.



Die achterste carrosseriedelen gingen dan, compleet met alle glaswerk gemonteerd op reis naar Birmingham om daar te worden verenigd met het chassis en het voorste deel van de carrosserie. Dat voorste deel en chassis kon nog worden opgebouwd tot Van, Pick-up of Traveller. Morris Bodies was overigens ook de fabrikant van de MG body voor de MGB en MGBGT. Die werden in Swindon bij Pressed Steel geperst en gingen dan op transport naar Coventry waar alle plaatwerk werd gemonteerd. Daarna gespoten en voorzien van alle bekleding alvorens - weer of geen weer - op open vrachtwagens te worden vervoerd naar Abingdon. Daar werd er dan een MG van gemaakt. Een MG had al heel wat kilometers gemaakt voordat hij in de showroom stond.

### **VRAGEN ROND PERIODIEKE KEURINGEN EN MILIEUEISEN**

Momenteel heerst er in Europa de nodige verdeeldheid als het gaat om periodieke keuringen en milieueisen voor voertuigen. In Nederland bepaalt de overheid, vertegenwoordigd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), wanneer een voertuig gekeurd dient te worden. In België bestaat ten aanzien van het keuren van oldtimers een verschil tussen de Vlaamse en Waalse overheid. Heeft u vragen op dit vlak, raadpleeg dan de website van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (BFOV), vergelijkbaar met de Nederlandse FEHAC: [www.bfov-fbva.be/nl](http://www.bfov-fbva.be/nl). In Vlaanderen gold tot ongeveer een jaar geleden voor oldtimers met een O- kentekenplaat vrijstelling van de periodieke keuring. Ze hoefden alleen bij registratie gekeurd te worden. Vanaf 20 mei 2018 dienen

auto's ouder dan 50 jaar echter om de vijf jaar gekeurd te worden, auto's van 30 tot 50 jaar tweejaarlijks en auto's tussen 25 en 30 jaar elk jaar. De keuring wordt aangepast aan de leeftijd van de auto: hoe ouder de auto, hoe minder strikt de keuring. De controle betreft onder meer de remmen, stuurinrichting, verlichting, banden, roestvorming, chassis, brandstoftank, vloeistoflekage en rookontwikkeling. De emissietest is afhankelijk van de norm waaraan men destijds moest voldoen. In Wallonië is men vooralsnog soepeler, zij het dat men daar wel aangekondigd heeft om per 1 januari 2026 de meest vervuilende voertuigen in de ban te gaan doen. Voorlopig blijven oldtimers van 50 jaar of ouder, met een O-nummerplaat, vrijgesteld van keuring. Dat geldt ook voor oldtimers van 30 jaar of ouder die een "historisch karakter" vertonen. Daarmee wijkt Wallonië dus af van de strengere keuringsregels in Vlaanderen. Dat is opmerkelijk omdat een autokeuringsbewijs in heel België geldig is. Dit tweesporenbeleid zet de deur wagenwijd open voor "keuringstoerisme van oldtimers". Eenmaal goedgekeurd in Wallonië ontloopt de eigenaar immers de strengere periodieke controle in Vlaanderen. Een met de periodieke keuring samenhangend aspect is het thema "milieuzones". In tegenstelling tot bv Duitsland, waar de overheid met een landelijk systeem van milieustickers werkt, maar de steden zelf hun no-go-zones kunnen



bepalen, is het in veel landen een legpuzzel waar je wel of niet met je klassieke auto, vrachtwagen, bus of zelfs bromfiets mag komen. In Nederland is men ook voornemens om een en ander centraal te gaan regelen, maar als dat net zo lang gaat duren als de APK-vrijstelling voor voertuigen van begin jaren '60 dan zal menige oldtimerbezitter voorlopig nog met samengeknepen billen her en der een binnenstad binnenrijden. Raadpleeg daarom altijd voor vertrek Touring of B.F.O.V. voor een actueel beeld in binnen- en buitenland. Op deze websites staan ook nog andere handige tips met betrekking tot vervoer en verkeer in de diverse Europese landen.

## **DE NIEUWE 2019 MG ZS EV MAAKT DEBUUT IN LONDON MOTOR SHOW**

De nieuwe MG ZS EV komt in september met een bereik van 170 mijl en kost minder dan de Kia e-Niro en Hyundai Kona Electric

MG's eerste volledig elektrische auto maakte zijn Britse debuut tijdens de London Motor and Tech Show van dit jaar. Voorafgaand aan de geplande lancering op 1 september. De MG ZS EV zal de eerste in zijn lijn zijn van een nieuwe reeks elektrische MG modellen. Het Britse merk belooft dat het nieuwe model niet zal worden beperkt door bevoorradingsproblemen die sommige van zijn concurrenten wel hebben.

In de afgelopen jaren heeft het moederbedrijf van het merk, SAIC Motor, ongeveer 7 miljard dollar (ongeveer £ 5,48 miljard) uitgegeven aan onderzoek en ontwikkeling. Waarvan het grootste deel werd geïnvesteerd in het volledige elektrische platform.

Officiële prijsinformatie moet nog worden aangekondigd. Toen het Britse hoofd van de verkoop en marketing, Daniel Gregorious, werd ondervraagd, verklaarde het hoofdkantoor van het bedrijf zijn EV onder de Kona en de e-Niro te plaatsen, met een basiscijfer van ongeveer £ 24.000 na de £ 3.500 overheidssubsidie.

De ZS EV wordt aangedreven door een watergekoelde 44,5 kWh batterij. MG beweert dat deze in een tijd van 43 minuten van leeg tot 80% opgeladen wordt wanneer hij op een snellader is aangesloten. Als het opladen met een 7 kW-eenheid plaatsvindt, duurt het opladen voor een capaciteit van 100% 6 en een half uur. Een enkele elektromotor drijft de voorwielen aan en produceert 148 bhp en 350 Nm koppel. Daarmee presteert de ZS het om van 0 tot 31 miles per uur in 3,1 seconde te halen.

De nieuwkomer behoudt die vermogens- en prestatiecijfers in het VK, maar strengere WLTP-regels zullen waarschijnlijk het officiële bereik tot ongeveer 170 mijl verminderen.

Dat betekent dat hij niet zover op 1 lading zal rijden als de Cona electric en de e-Niro maar een concurrent zal zijn voor de huidige Nissan Leaf. In plaats daarvan zal de ZS er naar streven zijn rivalen op bruikbaarheid te verslaan, waarbij MG een kofferruimte van 484 liter claimt; 32 liter meer dan Kia. Voor eventuele geïnteresseerde kopers verkoopt MG naast het volledige elektrische model ook 2 benzinevarianten van de ZS.

Gregorious zei: Sommige fabrikanten hebben een andere aanpak, dus terwijl u in het verleden tussen benzine en diesel had gekozen, kies je nu voor benzine en elektriciteit. Hij voegde er aan toe: "Met de ZS EV hebben we een auto die echt praktisch is. Geen verlies in het interieur of kofferruimte".

Plaats voor 5 personen + bagage.

Kia en Hyundai hebben bevoorradingsproblemen met hun EV's gehad, met levertijden die langer dan negen maanden duren. Maar



MG is ervan overtuigd dat het vanaf de lancering voldoende volumeaanvoer zal hebben.

We hebben een pluspunt bij ons moederbedrijf (Chinese gigant SAIC Motor). MG en Roewe hebben vorig jaar alleen al in China 140.000 elektrische voertuigen verkocht, dus de productie-infrastructuur is er echt. We hebben het voordeel van die capaciteit. In de komende 3 jaar zal de ZS EV worden gevolgd door een reeks nieuwe modellen. Een C-segment SUV genaamd de HS, zal eind 2019 het Verenigde Koninkrijk bereiken in de vorm van een benzinemotor, met een plug-in-hybride variant volgend jaar.

MG is ook van plan om in 2020 een nieuwe D-segment SUV te lanceren, om de Skoda Kodiaq te evenaren. Het zal gebaseerd zijn op hetzelfde platform als de in China gebouwde Roewe Marvel X en het nieuwe model zal volledig elektrisch en vierwielig aangedreven zijn, terwijl een variant met 7 stoelen mogelijk zou zijn.



▪ **Marleen & Mac**



Waarom verkeersleiders nog staken na de First Outing. Als de Onderdelendag in Houten het nieuwe jaar inluidt in januari, dan doet de First Outing van de MGCCA dit voor het 'driving season'. Het is aftellen tot het seizoen weer begint en toch is die dag er nog te vroeg om alles klaar te hebben. De MG ZT-T had recent nog wel eens buiten gekomen sinds de Herfstrally vorig jaar, maar had eigenlijk nog een poetsbeurt mogen krijgen. Toch werd de batterij aangesloten en mocht ie de rit naar de startplaats in Aartselaar aanvatten want dochter Lotte wou ook mee. Er hing die dag toch iets in de lucht, vreemd dat gevoel...

Het ontbijt was zeer verzorgd en de term 'English Breakfast' zeker waardig. Zelf had ik thuis al ontbeten, maar Lotte en Fran hebben het zich laten smaken. De praktische proef was meer 'spek voor m'n bek', al had ik niet door dat het tegen de tijd was. Twee handen in de doos en raden welke onderdelen er in verstopt waren en of ze van een oldtimer of eerder een youngtimer waren. Tegen de tijd dat we met ons drie gingen vertrekken, kwam Bruno nog binnen wandelen om in te schrijven en ook eens zijn handen in de doos te stoppen. De inschrijvingen waren vlot verlopen en ongeveer 55 auto's vertrokken voor de rit. Bruno had echter geen roadbook meer en z'n

antwoordenblad werd ook ter plaatse geïmproviseerd. Ik nam met de iPad snel wat foto's van het roadbook en kroop bij hem in de TF om te navigeren en vooral bij te babbelen.

Al vrij snel ontstond er enige competitie tussen het vrouwenteam (Fran en Lotte in de ZT-T) en het mannenteam (Bruno en ik in de TF) om zo goed mogelijk te navigeren en de vragen op te lossen... ook al durfde Lotte net op die plaatsen te gaan staan, zodat wij net iets





meer moeite moesten doen om het antwoord te zien. Bij de grote schoorsteen had ze echter meer moeite om al die staalbanden te verbergen. Maar de toon was gezet en beide teams probeerden alles om het aantal staalbanden die de schouw heel houden, in te schatten. Bekijken van links, bekijken van rechts, van dichtbij, van verder af... Een paar situaties verder was het zo mogelijk nog lastiger om een goed antwoord te vinden. "Hoeveel officiële rood omrande verkeersborden staan er op het ronde punt?" Is een bord met een rood vlak ook rood omrand? Is het hellingspercentage bepalend om een bord officieel te doen gelden of niet? Hier moest er gegokt en nog eens geteld worden... ondertussen waren we misschien wel vijf keer het rondpunt rond gestapt. Nadat de laatste vraag opgelost was en het antwoordenblad ingediend kon er weer wat vlotter gereden worden.

Meest opmerkelijke feit van de dag nam plaats in de namiddag, recht voor onze ogen. Ter hoogte van het vliegveld van Malle, duidt de situatie in het roadbook aan om links af te slaan richting de parking, waar wij onze auto's parkeerden en een natje bestelden bij de lokale paraclub. De volgende situatie is rijden tot op een T en dan naar links... wat er echter niet in het roadbook stond was om terug te keren tussen beide situaties, waardoor een colonne MG's niets vermoedend (dat nemen we toch aan) het 'groene tarmac' opreden en richting start- en landingsbaan gingen om zo die T-links tegen te komen. De interventiewagen van de lokale verkeersleiding vertrok in ware 'hot pursuit' stijl om de losgeslagen MG's te onderscheppen. Ik ben zeker dat achter de schermen het terreuralarm dreigde te verhogen en dat Skeyes (het vroegere Belgocontrol) gecontacteerd werd om landende vliegtuigen voor Malle International om te leiden naar Antwerpen Deurne en die met bestemming Deurne op hun beurt, want op een zondag loopt daar maar 1 verkeersleider en een garçon rond die de douane formaliteiten afhandelt, weer om te leiden naar Zaventem. En we weten allemaal dat ze het al veel te druk hebben in Zaventem... Door een klein detail te missen in het roadbook is dus het luchtverkeer boven België in de war geraakt en werd de volgende stakingsaanvraag van Skeyes ingediend. Ongezien op een ritje van de club.

Nadat de rust op Malle International Airport was terug gekeerd en nog voordat de vlucht van Kinshasa of een

andere exotisch oord landde, vatten we de laatste 20 kilometers aan richting Brasschaat voor de aankomst van de First Outing.

De inschrijving op mijn naam, ingevuld door Lotte en Fran, praktische proef uitgevoerd door mezelf behaalde de derde prijs, goed voor een Bongo-bon voor een lunch met twee. De eerste prijs was voor Bruno, waarvoor ik de antwoorden had ingevuld en Bruno de praktische proef had gedaan... kan u nog volgen? De eerste prijs was goed voor een Bongo-bon voor een diner met twee en natuurlijk het schrijven van het verslag. Aangezien Bruno kan lezen en ik kan schrijven en het niet omgekeerd is, heb ik de opdracht voor het schrijven aanvaardt.

Dankuwel aan de organisatie, de werknemers van Skeyes en de leden van de club om er een mooie dag van te maken.

- **Erik Baekelant**



# My MG and Me



*Deze keer horen we het verhaal van een gekend bestuurslid: Luc De Keyser en zijn vrouw Marita.*

*We worden direct hartelijk ontvangen en Luc heeft lekkere cake voor ons gebakken. We weten dat Luc al lang bezig is met MG's, maar waar het eigenlijk gestart is, daar hebben we geen idee van.*

"Het is eigenlijk allemaal begonnen op 8-jarige leeftijd ", vertelt Luc. De buurman reed met een MG TD en Luc zei toen reeds: "Dat wil ik ook hebben" niet beseffende dat dit merk inderdaad een belangrijk onderdeel van zijn leven zou bepalen!

Op 18 jaar startte 'het 1<sup>ste</sup> autootje verhaal' met een ... neen, geen MG, wegens te duur, maar wel met een leuke Citroën 2CV van 1959 (600CC) zonder benzinemeter en zonder elektrische ruitenvegers...

Dit verhaal herken ik nog van andere leden van onze club. Hij kocht dit in Deurne. Zijn broer had er ook zo eentje, maar deze was een pak sneller. Dat kon Luc natuurlijk niet laten gebeuren en hij begon eraan te sleutelen zodat hij voorop kon rijden. Dat heeft Luc dus ook altijd in het bloed gehad.

De 2 PK wordt gebruikt voor alle verkeer, voor op buitenlandse stages in Frankrijk en ook door zijn broer. Dit laatste was niet zo'n geweldig idee want die reed zijn 2 PK'tje in de prak. Aangezien dat elk nadeel zijn voordeel heeft, geen paniek. Broer lost dit tactisch op door voor Luc een nieuwe 2PK te kopen. Luc oefent verder zijn technisch kunnen uit op meerdere 2PK's die hij koopt en verkoopt om wat centjes bij te verdienen. Ook zijn creativiteit laat hij de vrije loop en hij maakt met de motoren zelfs een grasmachine en een campingcar.

In 1975 koopt Luc een bootje. Heel tof, maar met een 2pk ervoor geraak je niet ver. Dus koopt hij een Triumph Dolomite. Deze komt tijdens een vakantie in Italië in Cervinia onder een sneeuwlawine terecht. Met heel veel geluk is Luc hier levend uitgekomen.

In 1982 is het de beurt aan een Volkswagen Golf, maar tot nog toe steeds geen sprake van een MG.

Pas begin de jaren 80 komt Luc in contact met mensen rondom hem die met een MG rijden. Zijn skileraar had een MG B en ook weer een buurman reed met een MG B waarmee Luc regelmatig mocht meerijden.

In 1986 is het dan zover. Luc koopt zijn 1<sup>ste</sup> MG B GT (bordeaux) met een C-GT motorkap en inclusief een open





dak. Luc had al heel wat ervaring met het sleutelen aan auto's, maar een MG is nog net wel iets anders. Tijdens een rit met deze MG zag hij plots, tot zijn grote verbazing, zijn eigen spaakwiel voorbij rollen, echter zonder ernstige gevolgen, gelukkig... Na enkele jaren wordt deze auto terug verkocht.

In 1993 leert Luc dan zijn huidige vrouw Marita kennen. Zij is mee in het MG verhaal en ze kopen een witte MG B. Deze auto wordt volledig gedemonteerd en rood gespoten. Samen met Marita werd hij dan terug gemonteerd. Twee jaar later worden Luc en Marita lid van de MG Car Club Antwerp. Reeds de 1<sup>ste</sup> rit winnen ze de 2<sup>de</sup> prijs. Dat was een goede start. En actief zoals we Luc kennen organiseerde hij zeer vele buitenlandse ritten voor de club o.a. Normandië, Bretagne, Elzas, Luxemburg, Chateaux de Loire & Mille Miglia 2018.

In 1999 wordt er een Fiat 500 gekocht en door Luc in de avondschoon "carrosserie" helemaal gerestaureerd en in stijl met een leuke strik errond cadeau gegeven aan Marita. In het daarop volgende jaar besluiten Luc en Marita de MG B terug helemaal uit elkaar te gooien om hem daarna terug perfect te monteren. En nu anno 2019 doet de MG B het nog steeds prima.

Luc wil de opgedane restauratie ervaringen gebruiken om een VW Kever terug in nieuwstaat te brengen waarna stiefzoon Sam er veel plezier aan beleefde. Ook voor zichzelf restaureert hij nog een blauwe VW Kever

Cabrio met mooi interieur in kameel leer. Deze wordt enkele jaren later toch weer verkocht. In 2014 doet de MG F 75th anniversary zijn intrede in huize De Keyser. En de MG microbe kriebelt verder. Luc ging een grasmachine kopen bij een 88-jarige oude man maar kwam naar huis met een MG B GT...

Twee jaar na de aankoop van de MG F is het de beurt aan een groene MG TF 80th anniversary. Een specialele want deze moet worden aangekocht in Duitsland omdat er destijds in België enkel zwarte en zilverkleurige exemplaren werden aangeboden. Vorig jaar kocht de familie De Keyser hun (voorlopig?) laatste MG. Een zwarte MG B met MG RV8 look interieur. De originele rubber bumpers waren reeds vervangen door chroom exemplaren.

Spijtig genoeg kan je niet met alle auto's tegelijk rijden en net vandaag, de dag dat we dit interview afnamen, is de MG F 75th anniversary verkocht aan een lid van onze club. Ik zou zeggen, veel plezier hiermee. Je gaat er geen spijt van hebben.

MG brengt verhalen met zich mee en zo kunnen we onze leden om de beurt hun verhaal laten brengen en hun liefde voor het merk laten herbeleven.

Hartelijk dank voor de gezellige avond Luc en Marita en we wensen jullie nog zeer veel MG plezier.

- **Zjef, Hans en Annick**





Een rit... een buitenlandse rit... een nieuwe wind... iets apart. Een beetje avontuur, mysterieus met een visie hoe het ook nog kan!

Een aantal deelnemers al rijdend en met de trein, dat zijn de lange afstandsrijders. De andere helft met de auto op de truck en met de vlieger, de zachtere kant.

Nieuwe leden, nieuwe gezichten, bekende figuren, een mengeling van MG's... de oudste van de groep een Twin Cam met een onverdiende reputatie... eindelijk op punt gezet zoals ik ernaar streefde... een zeldzame RV8, MGB's van alle productie jaren, zeven in totaal, met elf wagens in totaal. Een mooi aantal, zeker als je een hart in de kern wil houden.

Ongeveer 700 km af te leggen, verspreid over 8 dagen. De auto's werden gebracht tot aan het hotel en terug tot bij mij thuis, een huzarenstukje met een transport van uit Kroatië, met een surplus dat er ruimte is voor deparage ingeval van...

Maar geen enkel probleem met onze MG's, het zijn toch niet zo'n slechte ontwerpen, betrouwbare techniek! Als je weet dat bij de Tour Amical 10 percent out was, geeft dat alleen maar aan dat de eigenaars van onze troetels er hun tweede vrouw van maken en ze koesteren!

Soms moet je iets durven, zoals een tijd geleden het MG merk ook de moderne modellen in de club een warm hart toegekregen van de oude rakkers en zelfs een plaats kregen bij de vooroorlogse knarren, zo ook nu een verandering in organisatie van wat zou kunnen...

Met een MG naar het buitenland zonder veel stress, veel zien met weinig km's, maar met een gevoel van wauw, zelfs tijd te kort, maar toch lekker uitslapen en relax de dag starten met een basis van wat te doen is in vrijheid van ieders ding! Met een must ook nog op tijd aan te komen in de hotels... en wederom te gaan om te ontspannen!

Dat lijkt simpel... vooreerst een bescheidenheid in beleving... het simpele van het land met een ontbreken aan luxe, in Kroatië is dat nog mogelijk, al moet je de kleine kantjes erbij nemen... des te groter is de voldoening nadien in een "verwen hotel". Wat ik ook in de planning tegenkwam, de plaatselijke bevolking is gewoon puur, uiterlijk wel geraakt door wat ze meegemaakt hebben maar ze stralen wel warmte uit voor anderen, altijd echt en rakend tot wat je vraagt, nooit teveel, iets wat bij ons zeldzaam aan het worden is.





Ze tonen wel fierheid, fier op hun land, met het weinige dat ze hebben gaan ze ervoor, en geloof mij, als je Kroatië doorrijdt passeer je meerdere landen in droombeelden van mooiheid, moeilijk te beschrijven. Ik ga het toch proberen. Het begint met het opborrelen van een MG motor, mooi zo 's morgens, een geluid apart. De wegen, zelfs de grote, zijn klein maar fijn. Ze nodigen uit tot rustig rijden, je mag er trouwens nooit meer dan 70 km/u. De politie toetert zelfs naar ons en 't is niet voor een boete.

Zelden zien we een rood licht, files zijn onbekend, agressie, nooit van gehoord!

Glooiend en stijgend, bochten en ravijnen, zichten van de kusten, Frankrijk tot St. Tropez, overgaand over de Vlaamse Ardennen naar Schotland, het ruwe van Engeland, met het zwarte woud uitkomend in een maanlandschap van Turkije eindigend in een vissersdorp van je dromen... het binnenplein is de haven, het restaurant je terras!

Vers gevangen, wat je maar wil..., de rekening..., 't is een verschil, je denkt altijd weer, dat kan niet, het bestaat niet, en dan nog zo lekker!!! Elke dag kan ik er een kookboek van bijvullen, van een truffelbeleving in een dorp tot het beste lamsvlees wat ik ooit gegeten heb, op een bergpas waar je amper in tweede naar boven kon, eenzaam denkend waar gaan we uitkomen. Zeker als je de leiding hebt in een kudde schapen. Aangekomen..., niets..., enkel een hoevetje met een terras, een boerderijtje en een familie. Alle hens aan dek..., 21 toeristen van de MG Car Club Antwerp..., een half uur heeft het geduurd, smakelijk ten top, moet je bij ons met Sergio een maand op voorhand smeken en een grote pin hebben.

De truffels zijn in de regio wereldwijd gekend, met zelfs de grootste truffel ter wereld, een witte!

Natuurlijk zijn er salami's gekocht met deze truffels, ik ben ooit slager geweest voor iets, deze doen altijd dienst voor een stop onderweg, wat ooit een punt was in alle reisjes!



Aperitief, een sigaartje en een babbel tussendoor, bedankt Piet, wij zetten de traditie verder! (Piet is synoniem voor een rubberbumper als bar) dat is voor de kenners van vroeger...

Duikend in de zuiverste wateren en duikend in de ravijnen, met een vrouw vol adrenaline hangend aan een kabel.

Ja, zelfs sportieve mensen in de club!



Eigenlijk, een reisverslag is zo moeilijk als je er niet bij was, daarom wil ik het niet te lang maken, schrijven is schrappen en doordringen tot de Cocon van wat je wil vertellen... ik heb het met mijn hart gedaan niet met mijn verstand, enkel zo krijg je iets waar je nadien van zegt: "awel ik ga dat nog eens doen! Het leven is om te leven". Maar ik doe dat dan binnen drie jaar, zelfde filosofie, een ander Kroatië..., je krijgt er echte vrienden bij en dat is mijn kado!



Anekdoten genoeg van het wachten op het busje voor ons, wat een heuse autocar blijkt, tot de luxe taxi's van ministergevoel. De service van onderdelen van Angloparts wachtend aan hotel tot privé bewaking door een oldtimer liefhebber Zastava, hij bracht gewoon de nacht door bij onze auto's!



***Een overzicht:***

Geland in Pula Airport,  
 Gebracht met een luxe car naar hotel in Rovinj waar de auto's staan,  
 Twee dagen en twee korte ritjes ter plaatse. Motovun en Porec,  
 Dan Ferry naar eiland Veli Losinj naar een hotel met Nederlandse roods, met mini cruise,  
 Van Baska met een volgende Ferry naar het hotel waar er rode neuzen aan de bar waren,  
 Hierna Crikvenica, een klassebak van een hotel met het gevoel van verwennen of verwend worden, met een eerste maal regen...,  
 Hierna naar Slunj naar het wereld erfgoed natuurpark Plitvicka met een plaatselijk hotel,  
 Als afsluiter Zadar, een stad die zijn gelijke niet kent, zelfs de zee maakt er muziek en de zon schijnt er 's avonds volop, enig in de wereld!,  
 Als afsluiter... transport terug... op die vlieger en verder dromen van al het andere wat we niet zien... Kroatië iets apart...



Bedankt dat ik er mocht zijn met een toffe groep, onvergetelijk!  
 Als het kan... binnen drie jaar nog eens, gewoon doen!

- **Patje en Rita**



# MG's in miniatuur MGB Coupé Jacques Coune



Sinds enige weken heeft AutoCult een prachtig miniatuurmodel uitgebracht op schaal 1/43 van de MGB Coupé Jacques Coune.

### ***Het Origineel: korte geschiedenis***

Jacques Coune, een Brusselaar, was einde jaren 50 enorm gepassioneerd door Italiaanse wagens. Hij had een klein koetswerkbedrijf, waar hij speciale versies maakte van reeds bestaande auto's.

In 1963 bezweek hij aan de charmes van de MGB, maar hij vond het jammer dat er geen coupé versie van bestond. Daarom besloot hij om zelf zijn coupé te maken, met als basis de MGB. Op het autosalon van 1964 presenteerde Coune een coupé versie van de MGB: een wagen met een eigen persoonlijkheid, een aflopende daklijn en een Ferrari achtige achterkant. Coune gebruikte bij de productie veel glasvezel. Hierdoor werd het gewicht verlaagd, waardoor de MGB Jacques Coune sneller werd dan de standaard MGB's die uit de fabriek rolden. In totaal werden er 56 van deze bijzondere MG's gebouwd.

### ***Het Model op schaal 1/43***

Dit is het model dat bij vele MG miniatuurverzamelaars ontbrak in de verzameling. Het model is gewoon prachtig. Zelden wordt op 1/43 een schaalmodel gemaakt van deze kwaliteit. De detaillering van dit model is tot in de kleinste details perfect: zeer mooi gespoten en een zeer mooie weergave van het origineel. Voor de kleur werd gekozen voor licht blauw metallic. Het interieur is rood. Het model is gemaakt van resin en perfect op schaal 1/43. Net als het origineel werd de wagen van mooie spaakwielen voorzien. Alles is loepzuiver. De koplampen, zeer typisch voor deze wagen, zijn zeer mooi weergegeven. Het model is in de gespecialiseerde vakhandel te verkrijgen onder het nummer ATC05011. Van dit model werden er slechts 333 stuks gemaakt. De prijs voor dit juweeltje ligt tussen de 95€ en 110€. Een pareltje dat in geen enkele MG miniatuur verzameling mag ontbreken.

- **Hans BELLES**







## Een Belgische praline

In het midden van de jaren vijftig bevond zich in de Avenue de la Couronne in Brussel de werkplaats van de indertijd 30-jarige Jacques Coune. In korte tijd maakte hij naam in de autowereld door deel te nemen aan talrijke wedstrijden en naast zijn agentschap voor Abarth en Iso te handelen in dure Britse automobielen. Zijn echte voorliefde gold echter de realisering van zijn ideeën in de vorm van eigen koetswerken.

In zijn bedrijf had hij daartoe de mogelijkheid en in 1963 schafte hij zich het onderstel van een MGB roadster aan, waarop hij een coupé wilde modelleren. Al in januari 1964 presenteerde hij het resultaat dat onmiddellijk in de smaak viel bij het publiek.

Op grond van deze grote belangstelling besloot Coune het model in een kleine oplage te gaan bouwen. Hoewel hij in grote lijnen de Britse techniek trouw bleef versterkte hij het onderstel en creëerde hij een nieuwe vorm. Om kosten te besparen gebruikte hij daarbij eenvoudig te verkrijgen onderdelen: de koplampen

kwamen van de Simca 1000 en zowel de voor- als de achterraut waren afkomstig van de Renault 8. In vergelijking met de Britse roadster was de coupé zelfs 50 kg lichter waardoor de auto een snelheid van bijna 180 km/u kon behalen. Dat alles ontging de heren bij MG natuurlijk niet, maar zij konden zich er niet toe brengen met de Belg samen te gaan werken. Meer dan een enkele proefrit kon er bij het hoofdkantoor van MG niet af. Naar men zegt was de Belgische creatie voor de Britten "...te Italiaans".

Helaas was Coune met deze zuidelijke inslag niet voldoende geholpen en zo eindigde, nauwelijks twee jaar en exact 56 exemplaren later, de bescheiden autoproductie in Brussel.

In de jaren zestig hield Coune zich naast zijn MG ook bezig met de ombouw van andere productiemodellen, waaronder personenwagens van Mercedes-Benz, Volvo en BMW.

- **AutoCult GmbH - Duitsland**



# Reinaert Rit

Zondag 12 mei 2019



Zondag 12 Mei staat zoals andere MG ritten in drukletters op de kalender. Vertrek Bistro Yvonne te Waasmunster, niet zo heel ver van onze thuishaven wat ook al eens leuk is, geen autostrade om de vertrekplaats te bereiken.

Vanaf zondag hadden ze ook beterschap beloofd met het weer, meer zon en warmer. Thuis vertrokken met zon maar toen we vertrokken voor de rit was er toch een regenbuitje, pech voor diegene die hun MG al opengelegd hadden. Inschrijven bij Ron en Fientje. Onze roadbook gaf aan dat we een rit van 117 km voor de boeg hadden. Enkele vragen oplossen en de locatie van 5 foto's bepalen met als thema 'Reinaert' was de opdracht. Voor ons enkele bekende wegen maar ook onbekende. s' Middags gestopt voor onze picknick in Puyenbroeck. Met een fris windje en ook de zon zat achter de wolken.

De grens over gereden naar Nederland richting Hulst en zoals gewoonlijk zondag in Hulst een gezellige drukte. We mochten maar vanaf 16.00 uur toekomen op onze eindbestemming dus hadden we nog voldoende tijd voor een terrasje, zalig genieten in het zonnetje!

Aankomst terug in België sporthal Molenberg in De Klinge. Daar was nog een schiftingsvraag nl. het gewicht raden van 2 miniatuur MG's uit Ron en Fientje hun persoonlijke collectie. Het was lang geleden dat we nog eens gewonnen hadden, want voor elke MG rit kregen we de vraag of we deze keer terug gingen winnen en nu was het eindelijk terug zover!

Dank aan onze MG vrienden voor het toffe gezelschap.  
Dank aan de organisatie Ron, Fientje en René voor de supertoffe rit!

We hebben er van genoten!

- **Joris en Inge**





Cars & Parts

Dé One Stop Shop  
voor uw klassieker



- Nieuwe website
- Online prijs/ offerte aanvraag
- Onderdelen direct leverbaar uit voorraad
- Inkoop- en verkoop van klassiekers
- Restauratie- en onderhoud van klassiekers

**Loco Classics**

DE STAD 12B,  
5688 NX OIRSCHOT  
T +31 (0)499 820 992  
info@lococlassics.nl





Ook dit jaar weerom een technische dag door 2 enthousiaste MG leden : Ronny Vandenbroucke en Marc Defosse, ditmaal op zaterdag 6 april 2019. Dit jaar een speciale editie met een terugblik op 20 jaar technische dag, een verjaardagseditie.



Nu heb ikzelf veel technische dagen bijgewoond, waaronder ook de eerste op 31 januari 1999. Dit in de garage van Ronny die tesamen met Willy Geuens de technische dag gaf. Ik heb nog steeds het ingeringde boekje dat we meekregen met oa de smeerschema's en alle nuttige informatie voor onderhoud van de MG. Ik heb me voorgenomen om het in te scannen en op het ledengedeelte van de website te plaatsen zodat al onze leden dit kunnen raadplegen en eventueel uitprinten.



Nu was het aan Ronny, die vooral het woord voerde, en Marc die instond voor de nodige foto's. Tevens werd het duo nog geholpen door enkele vrienden die op tijd de koffie en de koeken presenterden. Stilaan een traditie op de technische dag want van veel luisteren krijg je immers een droge keel en vooral honger. En dat Ronny een woordje kan vertellen over 20 jaar technische dag en verhaaltjes kan tappen uit een vatje van 20 jaar ervaring was duidelijk geen probleem. Ik zou maar wat graag dat boekje eens lezen waarin hij al zijn anekdotes heeft in neergepend.

Een 15-tal leden waren aanwezig en we kregen ook nog het bezoek van Marc Van de Vijver, managing director van Anglo Parts en Seppe Rulmonde van Restoration Classic Cars. Deze verjaardagseditie konden we niet zomaar laten voorbijgaan zonder Marc en Ronny eens in de spreekwoordelijke bloemetjes te zetten. We hadden voor beiden een MG klokje voorzien dat hopelijk een mooi plaatsje zal krijgen. Beide klokjes zijn meer dan 2 maanden onderweg geweest en hebben 3 maal het kanaal overgevlogen eer ze terplaatse waren maar Ineke Sherman van Kimber House heeft alles nog tot een goed einde gebracht. Jongens, nog eens bedankt om de 20 afgelopen jaren dit evenement te organiseren. We kunnen niet alles onthouden maar steeds blijft er toch wel iets van hangen dat later van pas kan komen...

- Ron



# Einde van een tijdperk Een overzicht van 23 jaar clubstand op het Antwerp Classic Salon

24 jaar geleden ben ik lid geworden van de MG Car Club Antwerp.

Een jaar later ben ik Ludo Segers, die de beurs al verschillende jaren alleen deed, komen helpen.

Dat bestond uit een idee uitwerken en samen knutselen in open lucht, zelfs bij vrieskou in januari. Zodoende heb ik Ludo 8 jaar geholpen, zo met ons tweetjes.

We hadden ook hulp van onze cameraman Rik Michiels die alles op video vastlegde.

Toen Ludo onverwacht kwam te overlijden, heeft Kurt Mastbooms één jaar de touwtjes in handen genomen, waar ik hem dan ook heb bijgestaan als manusje van alles.

Zo kreeg ik dan de mooie titel van Beursverantwoordelijke, die ik dan de voorbije 14 jaar met veel plezier en volle overgave heb gevuld.

Mijn ideeën gingen altijd over iets actueels, gelukkig kreeg ik een mooi team achter mij.

Eerst was er Jan Van Bavel met zijn grote vriend Nico Van Zwol, met deze vrienden hebben we dan de geweldige parachute stand tot een mooi einde gebracht.

In voorbereiding maakten we ook het beroemde M.A.S ( museum aan de stroom ) met de pré war van Cor Nuyts.

Met de stand van de Match Box heb ik mijn vriend Rob Peeters kunnen overhalen om mijn team te versterken, met hem hadden we een kunstenaar in huis gehaald.

Gewoon ongelooflijk wat Rob allemaal uit zijn handen kon toveren met een beetje verf en toffe ideeën, een echt plezier om hem bezig te zien.

Zo hebben we nog een geweldig mooie stand verwezenlijkt zoals Schotland met Schotse pub en fantastisch mooi decor, een MG van Arnoud, en we verschenen als toemaatje nog op de cover van een Frans oldtimer magazine.

Albert Govaerts wil ik ook graag bedanken voor het altijd klaar staan en het gebruiken van zijn garage waar onze spullen een goed onderkomen hebben.

Ik zal nu nog een paar standen even in de herinnering ophalen

1997 Eerste grote dubbele stand, met grote houten chalet, loslopende kippen, wagen van Arnoud met aan de ramen gordijntjes en tafelkleedjes als versiering, gemaakt door Rachel en Nicole

1998 Het Steen, met fantastische achterwand van het zicht van Antwerpen

2003 In de grote hal met de Old Number One, ronddraaiend geheel

2006 Twee huisjes-thema, de twee jaargetijden: zomer en winter

2008 MG A Van Louis ( club 25 j )

2009 Matchbox, Midget van Carl Peeters

2010 Lange Wapper

2011 MAS

2012 MG-B 50 jaar parachute

2013 Race MG B: Luc Hofman, MG B Sebring: Philippe Laroye

2014 Schotland

2015 Gevangenissen

2016 2 X MG-TD en Caravan

2017 Zwarte Decor met Q-type: Gaston Lenaerts

2018 Pitstop MG-A Twin Cam: Patrick en MG-A: Marie-Claire

2019 Straatbeeld tunnel MG-B van Luc en Werner

Zodoende heb ik jullie toch even een overzicht nagelaten over de voorbije beursstanden.

Ik dank vooral het club bestuur en alle leden die hier ook hebben aan deel genomen, natuurlijk ook ons Rachel die ons thuis ontving met koffie en hapjes tijdens onze besprekingen en ik dank vooral mijn beursteam waar ik toch al deze jaren op een fantastische manier heb mogen met samen werken.

Ik wens mijn opvolger al het nodige succes toe en veel goede ideeën.

Gelieve deze jonge krachten een kans te geven om een jongere boost te geven aan de MG Car Club Antwerp, die ik zelf een warm hart toedraag.

Dit was het, met warme MG groeten,

▪ **Piet Bernaerts**



Zo is er ook Philip Segers, de enthousiaste zoon van wijlen Ludo, die met veel plezier en energie mijn team kwam versterken.

Ons team groeide nog aan met Marc Van Loy en onze verlichtingsman Carl Krieger.

Allebei geweldige mannen.

We vormden samen met weinig woorden een super team.



**Soms lijkt alles er te zijn voor een superdag...**

Toeval..., of gestuurd geluk, wat het ook was het stemt tot nadenken, zeker voor onze club. Zelf heb ik geen passie voor museums! Maar dit... gaat er gewoon over, daarom dit kort verslag van een dag in Nederland, Den Haag..., het Louwman museum, niets met MG (behalve een MGTC "Police"), maar wel in mijn handen gevallen door een andere Engelse aankoop, een Morgan. Die moest naar de garage voor een eerste onderhoud en terzelfder tijd van de nood een deugd maken... c' est la vie.



Niet alleen maar met een collega bestuurslid... den Zjef samen op weg, eerst naar Utrecht, de Morgan in de garage afleveren, dan naar Den Haag, 300 km en dan nog eens terug, voor een onderhoud... eigenlijk te gek! Maar wat er bij kwam, het Louwman museum, auto's gebracht in een kader van het begin van een motor naar het hedendaagse... saai bij de eerste gedachte maar o zo mooi gepresenteerd dat ik er nog eens naartoe wil. Zelfs al heb je niets met het autogegeven, het geeft een warme sfeer in de manier waarop! Een speciaal gebouw met een rust tot, geen stress, enkel beleven!!! Groots met ruim bemeten plaatsen voor de zeer mooie collectie, uitdagend en leerrijk...

met als must een pauze met lekker eten, vriendelijk en puur. Jawel, minstens 5 uur nodig om van de bovenste etage naar beneden te geraken met een toetje als dessert..., gastronomie op zijn best!

Eigenlijk niet te doen in een rit met een MG in één dag..., maar met een bus in de winterse periode samen met de vrouwen, groots, gezellig en zonder zorgen, gewoon genieten!

Hou het in de gaten, het komt 🇳🇱 😊

Terecht het mooiste Europees automuseum in privé bezit, de foto's spreken voor zich.

- **Tekst: Patrick & Foto's: Zjef**





# Uniforme gemeentelijke milieuzones in Nederland

In het regeerakkoord van het kabinet Rutte III stond, dat deze regering van plan was de milieuzones overal gelijk te trekken. Het kabinet heeft nu besloten om per 1-1-2020 de milieuzones overal in Nederland alleen te laten gelden voor personen-, bedrijfs- en vrachtauto's met dieselmotor.



Geen zorgen meer over toegang voor oldtimers en youngtimers tot gemeenten

WS Juni 2019

Gemeenten hebben daarbij de keuze om diesels vanaf 15 jaar oud of vanaf 20 jaar oud te weren. En dieselloertuigen van 40 jaar en ouder zijn van rechtswege al vrijgesteld van de milieuzone-regelgeving.

**Vrij baan voor klassiekers van 40+**  
Dat betekent dat alle benzinevoertuigen en dieselloertuigen van 40+ straks niet meer kunnen worden geweerd in een gemeentelijke milieuzone. De staatsse-

cretaris van Infrastructuur en Waterstaat stuurt het harmonisatiebesluit milieuzones nu naar de Tweede en Eerste Kamer om het daar te bespreken en te laten goedkeuren.

**Einde aan de Utrechtse, Rotterdamse en Amsterdamse uitzonderingen**  
De harmonisatie betekent dat een paar gemeentelijke afwijkingen bij de milieuzones tot het verleden gaan behoren. In Utrecht vervalt het aanvragen van een vergunning voor 40+ diesels. In Rotterdam worden definitief ook de oude benzineauto's weer toegelaten. In Amsterdam vervalt de uitsluiting voor bijvoorbeeld oude touringcars en vrachtwagens als die op benzine lopen. De FEHAC is blij dat hun pleidooi voor harmonisatie succes heeft gehad.

Bron: FEHAC



Boven: overgenomen uit het MG Nieuws van onze noorderburen, onder kleinzoon van Jan De Graaf, zoon van Jan de Graaf Junior





# Heeft u dit al gelezen ?

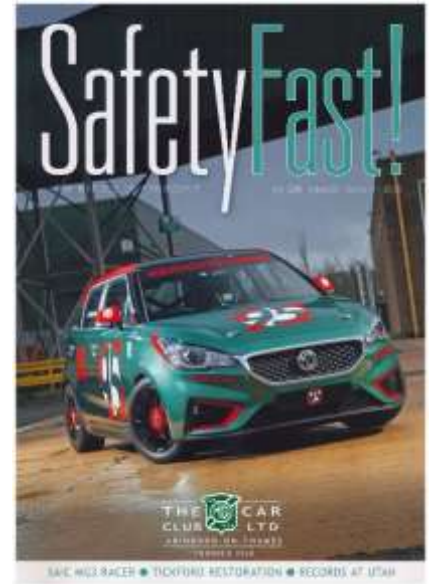


## SafetyFast!

THE MAGAZINE OF THUNDERBOLT

### April 2019

Met "race ready" brengt Adam Sloman een bijdrage over een MG3 race car. De wagen kreeg het nummer 95. Martin Curren brengt een zeer gedetailleerd artikel over een MG TA Tickford. Zelden werd een restauratie zo mooi in beeld gebracht. Een aanrader.



### April 2019

Mike Tayler brengt met "Trail Blazers" het verhaal van een trotse MG-B GT Police Car bezitter. Dit moet je lezen. In "A sound investment" vertellen Barrie & Sheila hun verhaal over de restauratie van hun MG ZB Magnette. Ooit hebben ze deze wagen gekocht voor... 117£. Verder in dit tijdschrift een overzicht van alle "Post War MG Sports Cars".

Een stukje "Art Deco Delight from Australia". Verder een bijdrage van Jeremy Carrington, "Dare to be different" over een prachtig gerestaureerde MG Magnette Mk IV.

### Juni 2019

Graham Robson schreef een artikel over een zeer bijzondere MG: de ADO21, "The prettiest MG of all?" Verder brengt Karen Drury een leuk artikel over een MG PB racing car uit 1936. Dit moet je lezen. Met "Seconds from death" schrijft Craig Sheetham een bijzondere bijdrage over de reïncarnatie van een MG ZS 120. Tof geschreven.

### Mei 2019

"Driving history", een artikel geschreven door John Nikas, over de allereerste MG die ooit heeft meegedaan aan de 24h van Le mans: een MG-M Type van 1930. Een perfect huwelijk tussen mens en machine. In "What might have been" schrijft Simon Goldsworthy over een MG TF V6 190... niet zomaar een gewone MG TF. Craig Watson schrijft een leuk artikel over een MG TA Airline Coupé.

- Hans BELLES





## RUBRIEK Te koop/Gezocht



Allerlei MG gerelateerde advertenties zijn welkom via e-mail naar [redactie19@mgcarclubantwerp.be](mailto:redactie19@mgcarclubantwerp.be) of via een brief aan de redactie. Vergeet uw contactgegevens niet te vermelden.  
Een bijgevoegde foto zorgt mede voor een succesvolle verkoop.

MG gerelateerde advertenties voor de rubriek Te koop/gezocht is voor niet leden van de MGCCA toegestaan, mits betaling. Gelieve uw advertentie(s) voor elke volgende uitgave tijdig te hernieuwen.

Een telefoontje of e-mail naar de redactie is hiervoor voldoende.

☎ Zjef: 0495-87 48 96

Like and  
recommend  
us on



facebook

[facebook.com/](https://facebook.com/)

# J.P.S. NV

CHEMICALIËN  
LATEX  
COMPOUNDS

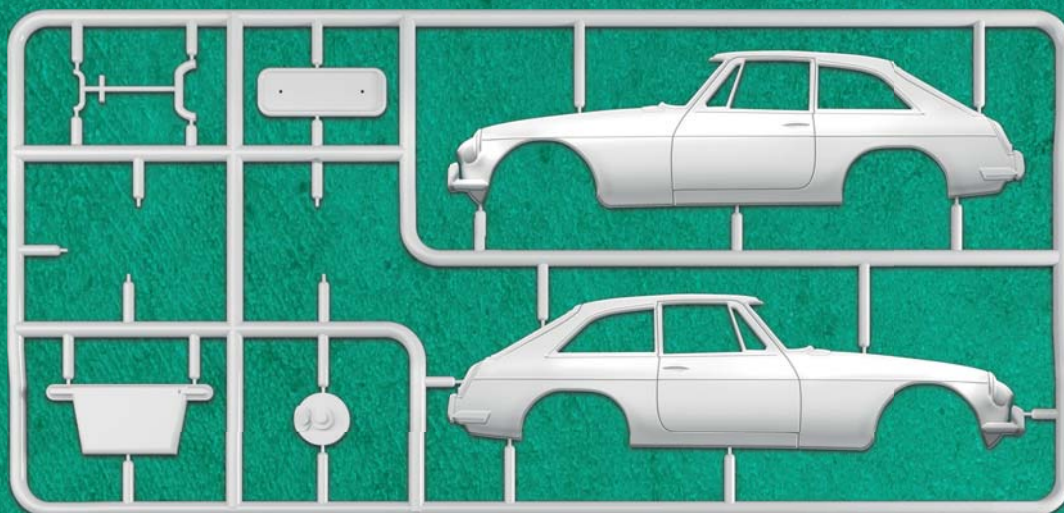
T +32 56 611939

[info@jpsnv.be](mailto:info@jpsnv.be)





# MG ZOEKT ONDERDELEN?



ANGLO PARTS IS DE SPECIALIST IN KWALITATIEVE  
ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR UW MG



MG - JAGUAR - TRIUMPH - AUSTIN HEALEY  
- LAND ROVER - MORRIS MINOR - MINI

## ANGLO PARTS NV

Zandvoortstraat 53  
2800 Mechelen - België  
sales.belgium@angloparts.com  
T. +32 (0)15 34 25 55  
www.angloparts.com