



# MG CAR CLUB

## Danish Centre

Medlemsblad for  
MGCC Danish Centre

Juli-August 2019 - Nr.6

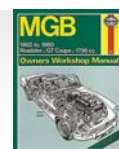
Hans Holtman på  
Eremitagesletten



### Tak Mr. Haynes

Klassiker verdenen tog for nylig desværre afsked med John Haynes, som er verdensberømt for sit enorme arbejde med at skrive værkstedmanualer til alverdens klassiske biler.

Kig ind på side 6-8.



### Reservehjulets historie



Vi tænker sjældent på det, men det er godt at have i nødens stund. Læs mere inde på side 9-11.



### Krondiamantbryllup

Vi kan i MG klubben glæde os over, at Matthies Nissen i dette nummer af bladet leverer sin Matthies Garage artikel nummer 65. Tillykke til Matthies !



### På ferie med din MG

Vi har modtaget en række gode råd inden ferieturen med MG'en fra Thisted Forsikring. Se mere herom på side 12-13

*Set & Sket*



Læs om sjove og spændende MG arrangementer inde på side 14-23.





# BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

## Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

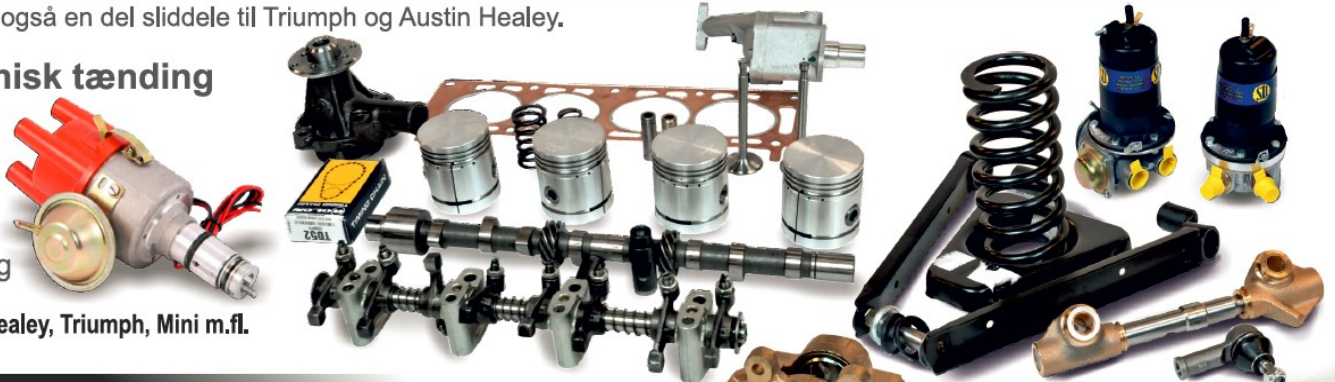
BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller. Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

### Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning

Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer  
Vi har det



Alt i trådhjul

## BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



[www.bonnevie.dk](http://www.bonnevie.dk)

# 21 24 28 48

[mg@bonnevie.dk](mailto:mg@bonnevie.dk)



[www.form-grafik.dk](http://www.form-grafik.dk)



**Nyt fra bestyrelsen**

Torsdag den 9. maj holdt bestyrelsen møde hos Bent, et sted langt ude på landet syd for Næstved.



Den primære opgave var at gennemgå sommerens mange aktiviteter, og sikre at der er styr på det hele. Det var der stort set, og efter nogle små justeringer og klarificeringer er alt på plads, så langt det kan lade sig gøre.

Der var en enkelt tirsdagstur for Nærum som manglede arrangører. Anette og Jesper (de nye i klassen!) vil som nybegyndere i denne disciplin prøve kræfter med at arrangere turen. Selvfølgelig med bistand når nødvendigt.

Køreruten til søndagsturen den 7. juli til Fanefjord Skovpavillon er klar til test, og Wiggo er testkører. For, som han siger, kan han og Lissi finde vej efter beskrivelse kan alle. Det lyder godt.

Programmet for weekend turen til Lolland og Falster arbejdes der med i detaljen. Der viser sig løbende nye spændende muligheder som arrangørerne vil udnytte. Hvis det ikke regner har vi fået mulighed for at køre på diget hele vejen langs Lollands sydkyst. Ifølge pålidelig kilde absolut sidste mulighed. Det må også være interessant for de lokale MG medlemmer.

Næste års klubweekend blev debatteret, idet der er ønsket om at komme udenfor "øerne" og se nogle nye veje. Der arbejdes på to ideer, den ene en tur til Als, den anden til Tåsinge/Langeland. Den største udfordring er at vi skal betale færge og/eller bro for at komme væk herfra, hvilket vil øge prisen. Nu må vi se om bukserne kan holde!

**Økonomi og medlemmer**

Kontingentopkrævningen er gennemført og efterfølgende udsendelse af rykkere. Anlis har yderligere pr mail rykket de sidste 9 udestående personer, hvilket resulterede i at et medlem blev reddet på stregen for at blive slettet. Vedkommende havde ikke modtaget hverken opkrævning eller rykker, - årsag ukendt - spørg Postnord.

Pr. 9 maj har vi fået 15 nye medlemmer og 18 har meldt sig ud. 11 har solgt bilen—forhåbentlig til nye medlemmer—en er død og to er på pause. Hertil må vi forvente at 8 rykkere ikke betaler, dvs vi forventer 26 udmeldte i forbindelse med kontingentopkrævningen, svarende til ca. 4% af medlemmerne. Det er vi meget tilfredse med.

Eneste udfordring er at de medlemmer som betaler med indbetalingskort forårsager et relativt stort manuelt arbejde med efterregistrering i vores system. Wiggo og Anlis beder jer så mindeligt at tilmelde kontingentet til Betalingsservice. Hvis du stadig har indbetalingskortet findes alle informationerne her, og du kan allerede nu tilmelde næste betaling i marts 2020 via klubbens hjemmeside. Klik på Betalingsservice ikonet under fanen "Bliv medlem".

**Klub tøj og MG tøj.**

Efter en lang periode hvor vi ikke har kunnet finde en leverandør, som kan levere en polotrøje med vores klublogo og navn uden lagerbinding, er det lykkedes. Vi har indgået en aftale med den vstdanske MG klub om produktion og levering af vores klubpolo til hhv. damer og herrer. Samtidig kan vores medlemmer handle i den vstdanske klubshop, som har spændende MG tøj og tilbehør. Det kan også leveres med vores klublogo og navn. Økonomisk løber klubshoppen rundt uden overskud, og drives af frivillige.

Se artiklen her i bladet om dette nye tiltag og nogle af mulighederne. Vil du være MG velklædt til sommerens ture, skal du skynde dig at bestille.

**Vi ses derude !**

**Lars**

Email: thousig@post11.tele.dk  
Tlf: 24 27 41 83

**Hul i hovedet - eller hul til den frie luft?**

**Grethes MGB GT fik med stor hjælp fra Claus Poulsen monteret foldetag. Sådan gik det til:**



Opmålingen skal være præcis. Pas på ikke at sætte taget for langt tilbage, så kommer det for tæt på bagerste tværstolpe i taget.



Claus Poulsen fører saven. Han har for kort tid siden prøvet det på din egen MG B GT, så nu er det næsten rutine!



Så er der hul, ingen vej tilbage!



Færdigt resultat



Medlemsblad for



# MG CAR CLUB

## Redaktionens mailadresse:

mgccredaktion@gmail.com

## MG bladet udkommer:

Februar, Marts, April, Maj, Juni, August, September, Oktober, November, December.

(F.eks.: Februar blad udkommer i sidste uge af januar o.s.v.)

Artikler og stof i bladet dækker ikke nødvendigvis MGCC Danish Centres meninger.

Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale.

Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktøren.

## Deadline:

Den 25. i måneden.

(F.eks.: Deadline for marts blad er den 25.januar, og for april blad er det den 25.februar)

## Indlæg til MG bladet:

Vi modtager med glæde indlæg. Send din tekst i et af MS/Office formaterne. Billeder skal sendes elektronisk.

## Arrangements invitationer:

Invitationer der ikke bærer præg af salgsannoncer eller reklamer optages i det omfang der er plads i bladet.

## Annoncer:

Optages efter aftale:

- 1/1 side kr. 4.000,-
- 1/2 side kr. 2.000,-
- 1/4 side kr. 1.000,-
- Bagside kr. 5.300,-

Redaktionen er behjælpelig med eventuel opsætning.

## Klubadresse og bankoplysninger:

Hyldestubben 8, 2730 Herlev

Email: [thousig@post11.tele.dk](mailto:thousig@post11.tele.dk)

Bankkonto: 9309-4572876123

CVR nr.: 35502777

## Oplag:

700 stk.

## Tryk:

Privat

## FORSIDE:



Erik Lisberg har sendt dette billede af klubbens ældste medlem Hans Holtman, som posere med et par MG på Eremitagen i maj

## REDAKTØRENS HJØRNE

### Kære læser !

Sommeren er over os, og dermed tiden for uendelige nydelser med "kluden" nede. Det er nu MG'en skal stå sin prøve på langture, efter en vinter med reparationer og forbedringer af bilen. I løbet af vinteren i garagen har du måske også fra tid til anden sendt en stille tak til John Heynes og hans glimrende anvisninger på reparationer af MG'en via hans værkstedmanualer, som mange af os har stående i reolen. Mens vi takker ham for de hjælpende råd, kan vi samtidig sende ham en sidste hilsen, da han for nylig sagde farvel til denne verden. Han efterlader sig et hav af glimrende værkstedmanualer på alverdens bilmærker. Vi bringer en sidste hilsen via en artikel vi har lånt fra Jaguar klubbens klubbblad.

Når vi vælger artikler til MG medlemsbladet er det ofte artikler om forskellige MG modeller, reparationer og restaureringer af disse. Det er artikler der typisk omhandler hele bilen. Jeg tænker derfor ofte på, om vi lidt oftere skulle kigge nærmere på dele til bilen, dele der f.eks. kunne have sammenhæng til andre bilmærker eller måske endda emner, der danner fællesnævner for en hel generation af biler (?)

Vi har tidligere kigget nærmere på bilreklamer gennem tiden, og med fokus på de MG modeller, der kom på markedet. Det er et emne vi vender tilbage til ved en senere lejlighed. Vi har også emner vedrørende fællesnævneren for enkeltdele på biler i støbeskeen. I den boldgade lægger vi i dette nummer af MG medlemsbladet fra land med en sjov artikel vi har fået lov at låne fra Rover klubbens medlemsblad, og som omhandler "Reservehjulets historie", og som begyndte helt tilbage i 1904.

Sidst, men ikke mindst, har vi hele ni sider med "Set & Sket" oplevelser fra vores helt egen klub verden, hvor du bl.a. kan læse om "Forårets MG" i Nærum og om "Årets MG" på Syd-sjælland, Lolland og Falster.

Red..

## NYT FRA BILVERDENEN

Når man som undertegnede gennem mange år har fulgt med i klassikermiljøet, og herunder udviklingen af interessen for de gamle biler, kan man fra tid til anden sidde og spekulere på, om udviklingen går den rette vej, eller om der gerne måtte ske noget andet.

Årsagen til disse spekulationer er blevet forstærket gennem de senere år, da det synes som om f.eks. priserne på klassiske biler er inde i en pris spiral, som har retning mod skyerne, og derved indsnævrer feltet af personer, der har råd til en klassiker.

Vi ved alle at det primært er de meget kostbare bilmærker, der prismæssigt har retning mod skyerne, da de typisk tiltrækker personer, der primært køber med spekulation for øje (min påstand!).

Umiddelbart kunne man bare lade kredsen af velhavere boltre sig på diverse klassiker auktioner. Men problemet er blot, at selv klassiske biler, der tilhører gruppen af køretøjer man kunne have råd til, nu er ved at bevæge sig ind i en pris spiral, med et begrænset køber felt. Der er desværre gået inflation i priserne på en stor del af de ægte klassikere.

En sådan interesse skævvrider klassikermarkedet, og er for almindelige mennesker med til, at fjerne muligheden for at anskaffe sig en klassiker.

Har man evner og interesse for at restaurere klassiker vrag til fordums storhed, er der fortsat mulighed for at kunne anskaffe sig en klassiker. Men er man bare en klassiker tosse, der har skruet hænderne omvendt på, kan det efterhånden blive en meget dyr fornøjelse, at anskaffe sig en klassiker.

Kig ind på hjemmesider for bilsalg af klassikere, og du vil opleve at selv flotte klassiske MG modeller er ved at bevæge sig prismæssigt godt opad. Godt for de stolte ejere, men skidt for mange ellers potentielle købere.





## EEOTY 2020 i Würzburg Tyskland

European Event of the Year 2020

Club holidays in Würzburg/Bavaria  
5th-9th Aug 2020

Highlights:

- UNESCO World Heritage Site
- Residence Palace
- Wine estate Baltherspital
- Rothenburg ob der Tauber
- Road trip along "Mainschleife"
- Boat tour on river Main
- ... and not to forget:
- You and your MG!

More information coming soon,  
stay tuned at:  
MG Car Club Deutschland e.V.  
www.mgcc-eeoty2020.de

<https://mgcc-eeoty2020.de>

## Farvel til 12-cylindrede biler



Det er måske ikke så relevant for MG ejere, da der - os bekendt - ikke er blevet produceret en 12 cylindret MG. Men ret os gerne på redaktionen, hvis vi tager fejl ?

I Bil Magasinet fremstår en påstand om, at Mercedes stopper med at producere 12-cylindrede biler, hvor den viste Mercedes AMG S65 således bliver den sidste.

Andre bilmærker skulle angiveligt holde fast i 12-cylinder motoren lidt endnu, men det er måske ved at være sidste udkald for denne fantastiske - men komplicerede - motorstørrelse. Ser vi med klima korrekte øjne på dette, må det vel også siges at være fornuftigt, selvom vi nok er mange, der i det skjulte begræder dette. Har man først hørt og oplevet en 12-cylindret sag, glemmer man det aldrig, og slet ikke lyden.



En 12-cylindret motor ses her til højre i en Jaguar XJR-15

## SAIC design konkurrence



Welcome to the Official Website of the Europe Region for the 7<sup>th</sup> Annual SAIC Design Challenge

Går du med drømmen om at blive designer hos SAIC kan der være muligheder i at deltage i en af deres konkurrencer. Ganske vidst henvender konkurrencen sig til studerende indenfor design, så måske er feltet begrænset i MG klubben.

Men kig ind på de foreliggende design studier. Der er da håb for MG mærket fremover ?

<http://www.saicmotor.co.uk/saicdesignchallenge/>



## Nyt smart ur ?



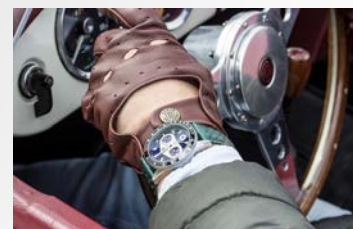
MG CC og firmaet Yema Watches lancerer nu en "Limited Edition Timepiece" .

Det er en samling af MG ure til MGCC, som er udviklet af det franske urfirma Yema.

Uret "The Rallygraf" blev første gang præsenteret i 1966 og var designet til racing for køre i klassisk race, og havde derfor et ekstra robust glas som del af uret i steinless stål.

Medlemmer af MG klubben kan købe uret til en særlig pris af £215 på forsendelse.

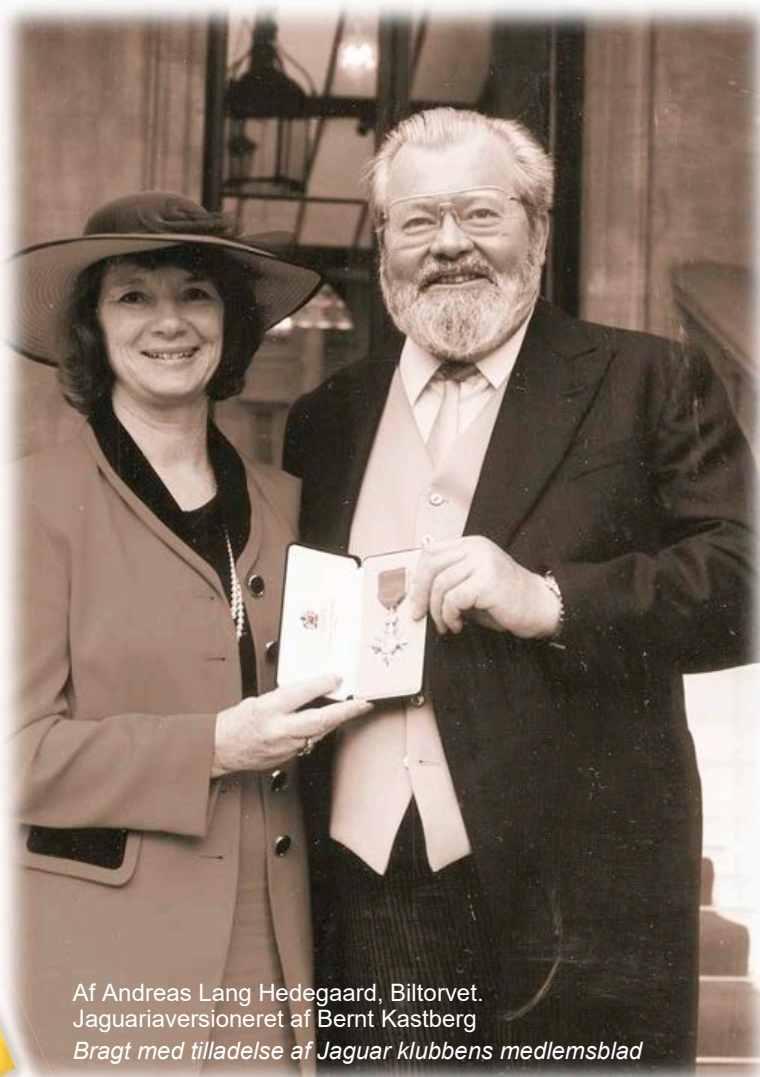
**Kig ind på [www.mgcc.co.uk](http://www.mgcc.co.uk).**



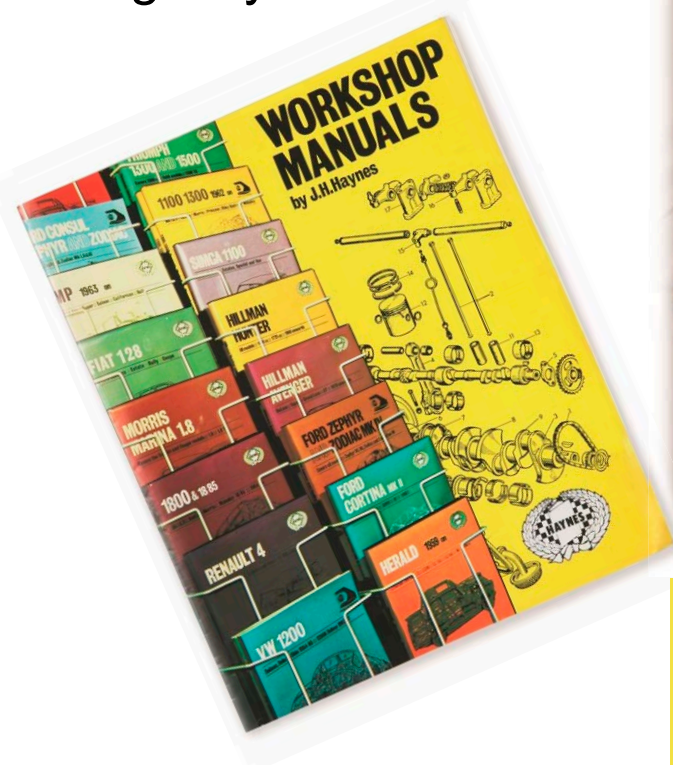


# Tak Mr. Haynes

– en hyldest til manden  
bag Haynes-manualen.



Af Andreas Lang Hedegaard, Biltorvet.  
Jaguariaversioneret af Bertt Kastberg  
Bragt med tilladelse af Jaguar klubbens medlemsblad



**Vi hylder her, sammen med Jaguaria, en helt særlig mand.  
– John Haynes grundlagde Haynes manualen, et lige så uundværligt værktøj, når man laver bil, som topnøglesættet.**

**J**ohn Harold Haynes var en hyggelig gammel mand med store briller og varme, milde øjne. Fredag den 8. februar sov han fredeligt ind, omgivet af sin nærmeste familie efter kort tids sygdom. Han nåede at blive 80 år, og således minder hans historie om de fleste andre ældre mænd, som har haft et langt, godt liv. Men netop Johns historie er unik, og hans karriere er dybt forbundet til hobbymekanikere over hele kloden. John Haynes var nemlig manden bag Haynes-manualen, en institution for 'gør-det-selv-mekanikere'.

## Beskeden start

John Haynes blev født i 1938 i det, der i dag er Sri Lanka. Her styrede hans far en the-plantage, og John fik sin bilinteresse ind med modermælken, som han kørte rundt på plantagen med sin far i deres Morris 8. I en alder af 12 år flytte-

de John til England med sin bror for at starte på kostskole. Her overtalte han en lærer til at lade ham skulke fra rugbytræning for i stedet at arbejde på sin Austin 7 – en populær bil i mellemkrigstidens England. Den har formentlig været meget billig, da John har fået fat i den som stor knægt i 50'erne. Austin 7 vejede som udgangspunkt bare 360 kilo og blev drevet frem af en 0,7-liters firecylindret motor med 10,5 hestekræfter. Mange brugte dog bilen som udgangspunkt for at bygge den om til en let etsæders sportsvogn, den såkaldte Special.

Legender som Bruce McLaren, Colin Chapman, der grundlagde Lotus og Jaguarstifter Williams Lyons startede også med Austin 7, sidstnævnte under navnet Swallow, men den store forskel var, at Haynes dokumenterede ombygningen af

han besluttede at udgive et hæfte med titlen Building A '750' Special – de første 250 eksemplarer blev udsolgt på bare 10 dage.

## I trøjen

Som alle andre raske britiske drenge aftjente John Haynes sin værnepligt hos Royal Air Force (RAF). I den tid mødte han sin kone Annette, og selvom det måske ikke var den mest romantiske bryllupsgave, gav John Annette en IBM-skrivemaskine, som hun blev mægtig glad for, og som var med til at lægge grundstenen til Haynes Publishing Group PLC.

I 1965 var John udstationeret i Aden i Yemen, og her havde en soldaterkammerat købt en Austin Healey Sprite i en noget sørgelig stand. Kammeraten bad John hjælpe med at sætte den i stand,



og her indså John hurtigt, at fabriksmanualen var mere eller mindre uduelig, så han købte et kamera og tog billeder af hele processen med at adskille og samle motoren. Netop en skridt-for-skridt gennemgang med billeder er blevet Haynes-manualens kendetegn. Den første Haynes-manual blev udgivet i 1966, og de første 3.000 eksemplarer om hvordan man renoverer sin Austin Healey Sprite blev udsolgt på mindre end tre måneder

### Imperiet

Til dato er der solgt over 200 millioner Haynes-manualer, og selvom Haynes er bedst kendt for sine pædagogiske guides til at lave biler, så har firmaet spredt sig meget siden 60'erne. I dag kan du få en Haynes-manual til veganer-mad, strikning for mænd eller pyramiderne i Ægypten. Takket være succesen kunne John i 1985 åbne Haynes International Motor Museum, som i dag har over 400 biler og 125.000 besøgende hvert år.

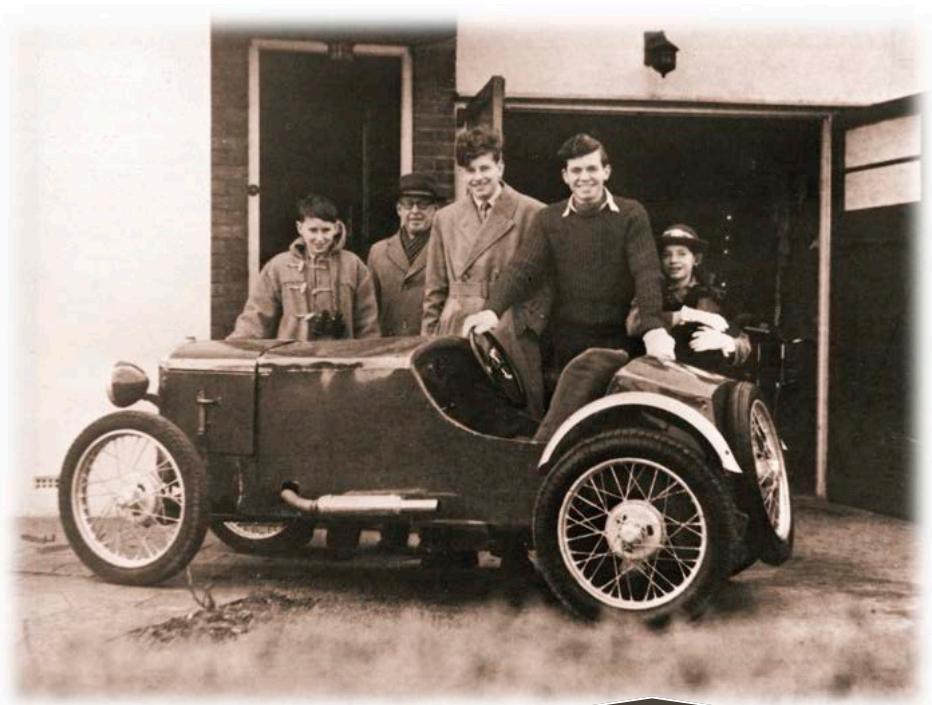
### Kørte Jaguar

John Haynes plejede på en måde også omgang med den danske Jaguarklub. Han var med i to af de hedengange Danish Tulip Rallies, arrangeret af Ole Sommer. Løbets deltagere var alle storbilsamlere, og bestod af de fineste vogne i verden fra Ferrari 250 GTO til D-type og C-typer. Feltet fik politiskorte gennem København, fik lov at parkere på Charlottenborgs Slotsplads og spiste galla på D'Anglerterre. Det varede i seks dage, og inkluderede mindst én løbsdag på en bane. Haynes deltog to gange, i 1994 og 1998. Første gang i en mørkeblå XK150 DHC og anden gang i en åben hvid Rolls Royce Corniche.

"Jeg kørte en Lotus Elise med fri udblæsning, og han kørte bagved og det bemærkede han. Han kaldte det for en noisy little car," husker Palle Murmann, der også husker en anden detalje.

"Han havde jordens største ølmave. Men meget hyggelig fyr."

Herfra skal lyde en anerkende tak for det kæmpearbejde, som John Haynes har lavet.



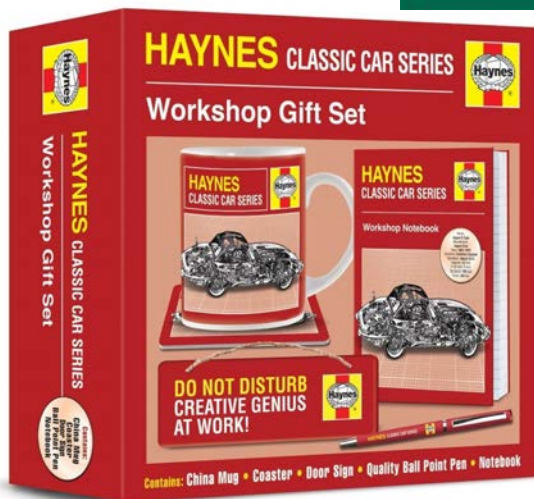
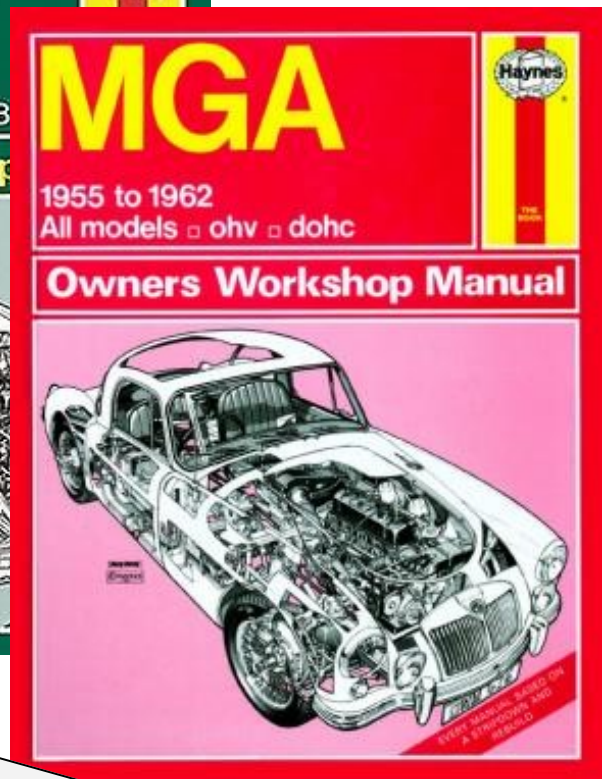
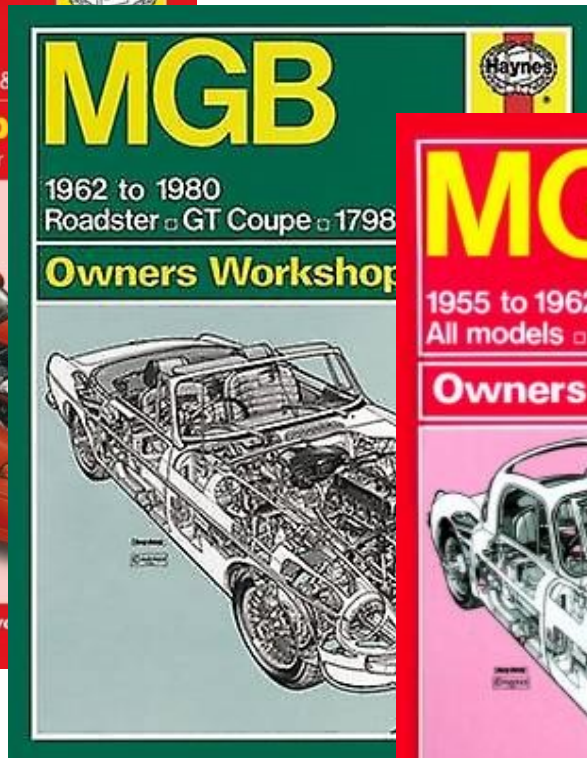
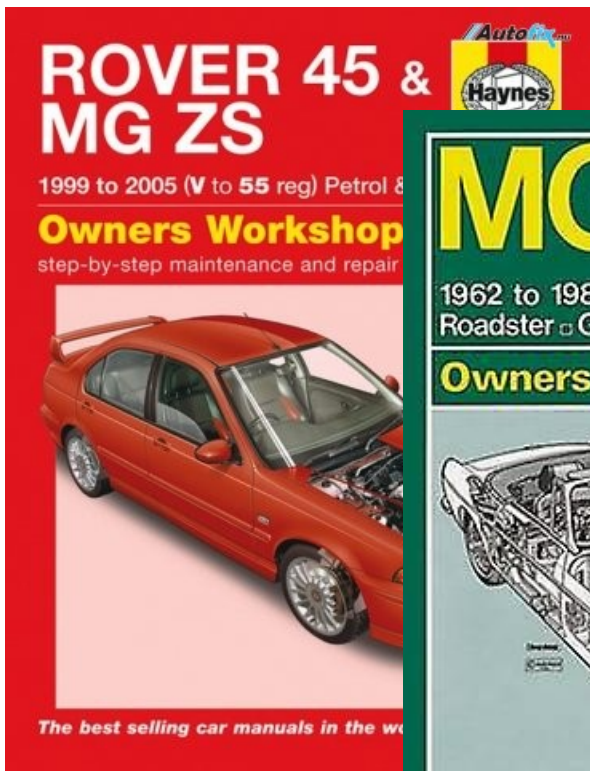
16-årige Haynes ved sin Austin Seven Special i 1954, der startede det hele. Han stiftede J. H. Haynes i 1960 med base i Regent Street, London, efter at have udgivet 10 titler privat.



*Tak for hjælpen.  
Hvil i fred.*







Eksempler på de kendte manualer. Her MGA, MGB og MG ZS. Man kan også få manualer for u-både, månen, mænd og kvinder, børn, motorcykler, rumfærger, Starwars stjernekrigere og dødstjernen for bare at nævne nogle få.

Nogle af de første bøger. Første bog i det nystiftede Haynes-forlag var High Speed Driving. Billedteksten til Mark IX'eren lyder: Forfatteren skærer svinget i sin Jaguar. Bemærk understyringen.



Alverdens hobbymekanikere bør takke denne mand for uvurderlig hjælp!





# Reservehjulets historie



Af Poul Badura, Rover Owners Club

Bragt med tilladelse af Rover Owners Club

Reservehjulet blev opfundet af Thomas Morris Davies fra Wales i 1904, som en konsekvens af de mange punkteringer, der blev forårsaget blandt andet af vejenes beskaffenhed, samt af de mange tabte søm fra hestesko.

Hans idé var at et punkteret hjul kunne udskiftes med et egerløst hjul, der var tilpasset kanten på dækket. Alternativet var at afmontere hjulet, aftage dækket og lappe slangen – helt på linje med, hvad vi kender fra cykel-punkteringer!

Bemærk datidens egehjul (ege/eger) på en Rover fra 1904 (herunder).



Thomas og hans broder Walter fik hurtigt etableret en særdeles god forretning "Stepney Iron Mongers" og blev meget velhavende. De havde agenter til at distribuere deres produkter i både USA, Belgien, England og Italien. Af deres 1909 katalog fremgår det, at deres reservehjul kaldet "Stepney Spare Wheel" eller blot "Stepney" var monteret på alle London's taxier.

Deres idé viste sig at være så bæredygtig, at mange biler kørte med to reservehjul, f.eks. monteret ved hver forskærm. Faktisk var amerikanske Rambler det bilmærke, der først blev leveret med et "Stepney" reservehjul som standard. Rambler var i 1902 verdens næststørste producent af biler efter Oldsmobile. (Se annonce nederst på siden)

I 1922 skiftede virksomheden navn til Stepney Tyres Ltd. men patentet på deres hjul var ved at udløbe og de mange fabrikanter var selv begyndt at forsyne deres biler med reservehjul. Men navnet "Stepney" blev slået fast og bruges fortsat om reservehjul f.eks. i Indien, Bangladesh, Malte m.fl. I Brasilien kaldes det for "estepé".

Som et lille kuriosum forbød den amerikanske regering fremstilling af reservehjul i 1941, for at sikre de nødvendige ressourcer af stål og gummi til værnene. Et tilsvarende forbud blev udstedt i forbindelse med den senere Korea krig.

I nyere tid, hvor bilfabrikkerne i højere grad fokuserer på vægt og omkostninger, både i fremstilling og drift, har vi fået nye former for reservehjul som f.eks. "spacesaver", "donot" og "compact" typer – hjul som typisk er monteret på en billig fælg, er smallere og kun beregnet til at bilen kan køre en begrænset antal kilometer med relativ lav hastighed til et værksted, som kan reparere det punkterede dæk, der for længe siden i øvrigt havde mistet slangen.



THE RIGHT CAR AT THE RIGHT PRICE

## Rambler

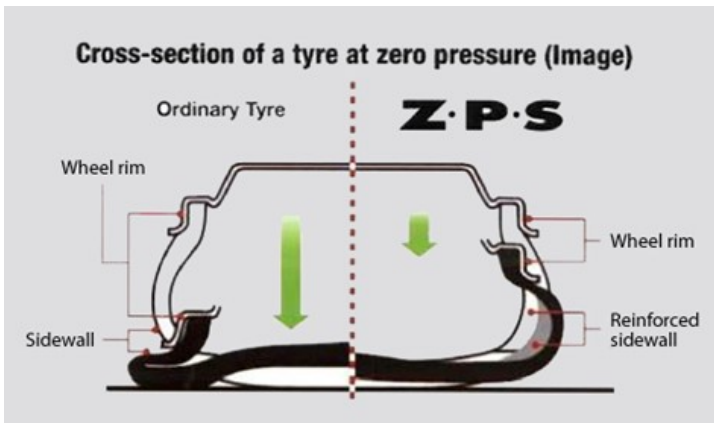
Model 31, \$1400.

We don't ask you to take our word that the Rambler is the "Car for Country Roads" and farm use—send for Free Farm Folder, its full of letters from farmers telling what they know from experience. It's proof that proves the Rambler is best adapted for country use and the car you ought to buy.

Thomas B. Jeffery & Company,  
Dept. F,  
Kenosha, Wis.

THE CAR FOR COUNTRY ROADS





En lille sjov historie udspandt sig i 2006, hvor BMW ville ind på det indiske marked for luksusbiler. Indisk lov krævede at alle køretøjer var forsynet med et reservehjul; det krævede BMW ikke! - Det vil sige; BMW havde det i form at det såkaldte "run-flat" dæk, der begrænser luftudslippet ved en punktering – også på de dårlige indiske veje.

BMW's "run-flat" dæk kunne køre omkring 200 km med max. 80 km/timen. Så der forestod en omfattende diskussion mellem BMW og de indiske automobilmyndigheder for at få godkendt bilerne. Udviklingen af "run-flat" dæk begyndte tilbage i 1933, hvor Michelin kunne levere 'punkterfrie' dæk til specialkøretøjer, værditransporter og militærrets køretøjer.

I 1958 samarbejdede Chrysler og Michelin om teknologien. I 1972 lancerede Dunlop deres "Denovo" punkterfrie system, der blev standardmonteret i Rover P6 3500 fra 1973 og frem og senere igen i SD1. (se billeder herover).

Samarbejdet mellem Dunlop og Austin/Rover førte til udvikling af TD/Denloc run-flat dæk, der fra 1983 blev standard monteret i hele Austin Metro serien.

### Placering af reservehjulet.

På trods af nytten ved et reservehjul har dette altid optaget 'unødvendig' meget plads, hvor de forskellige bilfabrikker har brugt megen fantasi med hensyn til placering af reservehjulet.

F.eks. har de mange 4-hjulstrækkere af Land Rover typen reservehjulet anbragt på bagdøren, let at komme til ude i (asfalt)junglen. Andre mærker har haft det anbragt under bagagerummet, hvor det fik samlet dejligt meget skidt. I midt- og hækmotoriserede biler ligger det typisk foran, mens det i hedengangne Renault 14 og ældre Subaru modeller lå i motorrummet. Oprindeligt stod det på siden af bilen, mere eller mindre indbygget i forskærmen, mens sportsvogne oftest havde et eller måske to reservehjul liggende på bagsmækken. Alle disse eksempler siger jo lidt om sandsynligheden for at punktere dengang.

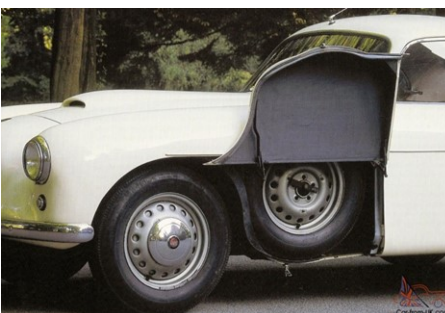
Hjul i forskærmen er også blevet brugt af den britiske producent Bristol i deres modeller 404 fra 1953 og den væsentlig



Herunder: Morgan 4+4 2-seater – 1947 med to reservehjul. (Classic Cars, Fyn)



Herunder: Bristol 404/405



Herover: VW 1954/1957 med plads til værktøj

nyere sportsvogn Fighter. Det giver naturligtvis bedre plads til bagagen og lettere adgang til reservehjulet, samtidig med at det gavner vægtfordelingen mellem for og bag.

Biler med hækmotor en centermotor har oftest reservehjulet liggende foran, som det kunne opleves i de helt gamle VW bobler.

Nogle fabrikater og modeller har haft det liggende i motorrummet, f.eks. Renault 14, de første Fiat Panda'er og Subaru Leone. I de tidlige VW bobler brugte man lufttrykket som hjælp til sprinkleren.



Rover P1 i forskellige variationer – pænt pakket eller stående ved bagkofangeren.



Rover P2 har en flot indbygning i bagklappen, som oven i købet kan slås ned og ud og som samtidig rummer hjulnøgle mm.





I Rover P3 fortsætter den 'pæne indpakning' som også gør det nemt at komme til.



Rover P4 har reservehjulet liggende i bunden af bagagerummet, hvilket betyder at al bagage skal ud på vejen for at komme til det ved en punktering. Desværre meget almindeligt i mange fabrikater og modeller.



Om det blev bedre på senere P4 modeller at få reservehjulet lagt under bilen, så man fik snavsede fingre, vides ikke. I Rover P6 står reservehjulet oprindeligt lodret i venstre side af bagagerummet og optager faktisk vældig meget plads, samtidig med at der er en forholdsvis dyb brønd i bunden.

Derfor har mange P6 ejere lagt hjulet ned og lagt en beklædt plade over, så man får et pænt bagagerum. Men allerede fra fabrikkens side har man forberedt bagklappen med hul og beslag til at montere reservehjulet oven på bagklap-



pen i stil med mange sportsvogne. Ulempen er så at bagagerumsklappen næsten ikke er til at løfte og kræver en støttes-tang. Men det ser da godt ud!

På nyere biler er reservehjulet afløst af et nødhjul som kun er beregnet til at 'redde sig hjem' eller frem til nærmeste dækcenter, f.eks. med angivelse af max hastighed. Fælgen er smallere og vægten lavere til gavn for det daglige brænd-

stofforbrug – og ud fra hvor ofte man har behov for reserve- / nødhjul.

Som så meget andet i livet går det også med dæk, nemlig i cirkler. Det gælder fra de første massive gummiringe uden luft, til fremtidens punkterfrie dæk uden luft (Tweel – en sammentrækning af Tire and Wheel). Michelin leverer f.eks. allerede denne type til forskellige arbejdsmaskiner, der arbejder i vanskeligt terræn.

## Reservehjul i MG'ere

(Ved Allan Christensen)

Reservehjulets historie, som den fremgår af denne artikel fra Rover Owners Club, er formentlig genkendelig uanset hvilket klassisk bilmærke der er tale om.

Vi kan genkende placeringen af reservehjulet på bilens forskærm, eller forskærme, hvor der var tale om to reservehjul, fra flere af de klassiske MG'ere fra de tidligere modeller i 1900 tallet. Også placeringen på bagsmækken kender vi fra T-type modellerne fra 1936 og frem til 1955, hvor MGA tog over. Både MGA og den senere MGB havde reservehjulet lagt i bagagerummet, undtaget enkelte biler, som af pladshensyn havde reservehjulet placeret oven på bagsmækken - hvis ikke der allerede var fastsat en bøjle til madkurven eller rejsekufferten.

Med MGF / TF modellens indtræden på MG markedet i 1995 medførte modellens centermotor, at reservehjulet blev lagt i frontrummet, med det til følge, at der stort set kun var plads til en enkelt lille rejsekuffert placeret bag centermotoren i det lille bagerste bagagerum. Reservehjulet optog så meget plads i det forreste bagagerum, at der sammen med batteri og en del andet ikke var plads til andet.



MG N-type fra 1936



MGA Coupé



MGB

Bragt med tilladelse af MotorClassic



# På ferie i dit veteran- eller klassiker køretøj



Tekst af Thomas Schiermacher, Thisted Forsikring  
Foto hentet på Thisted Forsikrings hjemmeside samt på nettet

Sommeren står for døren. Ferien skal planlægges. Er det sydens sol, sandstrande og sangria, der trækker eller frister Nordkap og nordlys i det nordligste Norge? En ting er sikker - du bør tage dit køretøj ud af garagen og overveje, om ikke det er den på den måde, du skal afsted på ferie.



**N**ed gennem Europa, ud på landevejene, hvor asfalten snor sig og marker, skove, træer og landsbyer giver kolorit og hvor et stop på torvet kaster lange snakke af sig med andre passionerede bil- og motorcykelentusiaster. For det slipper man heldigvis ikke for, hvis man tager på ferietur i denne form.

For at turen skal blive vellykket er der faktisk en del, der skal være ordnet inden du ruller ud af garagen og sætter afsted mod feriemålet

God planlægning og forberedelse er essentielt, hvis kørselv-ferien skal blive en succes. For at hjælpe dig med det har vi samlet en række gode råd og viden om regler, så du ikke ender med ærgrelser, dumme bøder eller nedbrud på vejen.

## Check bilen igennem

Det siger sig selv, at risikoen for nedbrud er mindre, hvis køretøjet er i tip-top stand. Og selv om det er som det skal være, så er et alligevel en god idé at checke de helt grundliggende ting inden ferieturen.

Olien skal være i orden og der skal være nok af den. Bremsevæsken skal være frisk og over minimumsmærket. Det samme gælder sprinklervæsken og ikke mindst kølervæsken. Med mindre selvfølgelig din bil er luftkølet.

Selv om ferieturen finder sted i de lyse sommermåneder, så skal der stadig være et godt lys på bilen. Sørg for at alle pærer virker. Nær- og fjernlys, blinklys og bremselygter, men husk også at kontrollere nummerpladelyset. Og så er det en god idé at have en æske med et ekstra sæt pærer til alle lygter.

At dækkene skal være i orden, siger sig



selv. Men gå dem efter og mål mønstrets dybde. Der skal være minimum 1,6 millimeters dybde. Men selv om det er lovligt, så er det en god idé med lidt mere mønster.

Når det er gjort, så skal der også være luft i. Dæktrykket skal passe og laster man godt op bag i bilen med bagage, kan det være, at det er nødvendigt at fylde lidt ekstra luft i. Hvad der er korrekt dæktryk står i instruktionsbogen.

## Forsikringerne skal være i orden

Det er en selvfølge at have sin bil forsikret. Et klassisk køretøj skal passes på og det skal også bruges, men alle der kører gamle biler ved også, at der kan opstå nedbrud, som sætter dig ud af spillet. Den situation er jo den værst tænkelige, hvis man står på en italiensk bjergvej med sin klassiker. Men der er hjælp at hente, hvis bilen er godt forsikret. Tegner du en forsikring med kaskodækning har du hos Veteranforsikring Danmark automatisk vejhjælp i DK som en del af forsikringen – uden ekstra omkostninger.

Det gælder alle biler og motorcykler, der er over 30 år. Det kan blive guld værd, hvis der ryger en kølerslange eller andet, som sætter bilen ud af stand til at køre.

Vejhjælpen dækker transport til værksted. Er din bil eller motorcykel under 30 år, så kan man købe vejhjælp som tillæg til sin forsikring.

Assistance i udlandet foregår via SOS International. Her skal du bruge det man kalder 'Rødt Kort'.

"Det er en god idé er at downloade app'en 'Rødt Kort' til sin telefon. Den indeholder værdifuld info, og bla. kontaktoplysninger SOS, der håndterer vejhjælpen," siger Steen List, der er assurandør i Veteranforsikring Danmark.

Det grønne kort er et bevis på at man har ansvarsforsikring på sit køretøj. Det er der krav til i nogle lande. Og i disse tider, hvor Storbritanien måske er på vej ud af EU, skal man være særlig opmærksom når turen går til England. Så skal man også medbringe Grønt Kort'.

Du kan se reglerne for rødt og grønt kort her:

<https://www.thistedforsikring.dk/privat/kunde/kunde/bilforsikring/roedt-groent-kort>

## Sikkerheden skal være i orden

Det er stor forskel på, hvad de forskellige lande i Europa kræver af sikkerhedsudstyr i bilen. I alle lande skal man have en advarselstrekant, der kan sættes op i tilfælde af, at man havarerer og mange lande kræver også brandslukker, forbindingskasse og sikkerhedsveste til alle i bilen. I Frankrig er der krav om, at man har en alko-tester med, i Spanien skal man have reservehjul og værktøj, mens Kroatiens lovgivning foreskriver, at man har ekstra pærer til køretøjets lygter. De præcise regler for hvert land skal man undersøge inden man kører hjemmefra.





Skal man være på den sikre side og undgå bøvl og bøder, så er der selvfølgelig individuelle regler og love i alle lande. Grundlæggende er det en god idé at tænke sig om og bruge sin sunde fornuft.

Når håndholdt mobiltelefon ikke er lovligt i Danmark, så er det nok også bedst at lade den ligge og koncentrere sig om kørslen når man er i udlandet.

### Forbud mod fartalarmer

I Danmark er små 'dimser', der kan advare mod fartkontroller blevet populære. Selv om det kan virke som en god idé at installere en, så skal man tænke sig om. For der er faktisk lande, heriblandt Tyskland, hvor den slags udstyr er forbudt. Så måske slipper du for en fartbøde, men du får en bøde for at have en 'dimer', der advarer mod dem.

### Kom så afsted

Selv om der er mange regler, så er det meste sund fornuft. Man kommer langt, hvis bilen er i orden, man har det lovpligtige udstyr ombord og en forsikring med vejhjælp. Vigtigst af alt er det, at man husker at nyde turen og naturen og de mange gode møder en køretur i et klassisk køretøj kaster af sig. Så, se at få fyldt tanken og få luft i hjulene. Vejene venter!



Nu behøver det jo ikke at gå helt galt !



**Tre ting du (måske) også skal huske**

**Pillepas:**  
Skal medbringes på rejser til Schengenlande, hvis du får medicin, der indeholder euforiserende stoffer.

**DK-skilt:**  
Hvis du ikke har en EU-nummerplade monteret, er det obligatorisk at have et DK-skilt monteret på bilen

**Dyrepas:**  
Hvis du skal have kæledyret med på ferie, så skal du have et dyrepas. Det kan man bestille på Miljø og Fødevarerstyrelsens hjemmeside



## På med vanten!



Mødested var Roskilde Havn. Michel og co-driver lagde efterfølgende kalechen ned og kørte åbent denne kølige forårsdag.

Uha det var koldt, da vi mødtes foran Vikingskibsmuseet i Roskilde lørdag den 4. maj om morgenen kl. 9.00. Jørgen Hedetoft havde kaldt til køremøde inden årets første O-løb.

Man var lidt i tvivl hjemmefra, om det skulle være vinterjakken, der skulle trækkes på, eller om vejret ville vende og skubbe hagl og sne langt væk fra dagens rute. Nogle af dagens deltagere havde været optimistiske og ankom i åben bil. Vi valgte lukket MGB GT og varmeapparatet på 'hot'.

På køremødet gennemgik Jørgen kørebog, regler og retningslinjer for dagens løb.

Der er sket en ændring i reglerne for orienteringsløb i klubben, som går ud på, at den – for nogle – udfordrende sekundetape og hemmelige tidskontrol er taget ud. Nu køres der blot tre etaper uden særskilt tidstagen bortset fra start og sluttid. For dagens rute betød det, at første del var en tulipanetape, anden del en kortetape og sidste del endnu en tulipanetape. Denne regelændring blev modtaget godt hos co-driveren i det grønne lyn, da sekunder virkelig kunne stresser én, men på den anden side kommer udfordringerne jo med at finde en vinder.

Nåh, men med godt mod, højt humør og slik i slikskålen startede det grønne lyn på dagens 90 kilometer lange orienteringsløb ud i det skønne landskab ved Roskilde og omegn.

Tulipanerne viste os vej ud af Roskilde, gennem Boserup, til idylliske Herslev og videre gennem Kirke Såby, ned gennem Sagnlandet og Kisserup til mål for første etape: Skjoldenæsholm Skov. Vi var blandt de forreste i feltet af deltagere, og nåede lige at få baghjulene med ind på grusparkeringen, før de første veteranlastbiler i årets Veteranrally kom tøffende op ad bakken den modsatte vej. Det var et flot syn med de mange forskellige lastbiler, der aldersmæssigt spændte over mindst 70 år. Der var så mange i rækken, at det gav udfordringer for vores deltagere, som ikke var nået forbi. Det gik, og alle kom af sted næsten til tiden på næste etape.

Anden etape var med selvstart en kortetape, som skulle bringe os fra Skjold-

næsholm Skov til mål ved Tadre Mølle på kortest mulig distance. Kortet viste os vej gennem de smukke lysegrønne bøgeskove omkring Skjoldenæsholm, videre gennem Stestrup, Bukkerup (nej, der var ingen bukke på spring) og forbi Aastrup Kloster. Den danske natur viste sig flot frem med gule sennepsmarker så langt øjet rakte og vilde fasaner i hvert et krat. Når man sad indenfor i en bil, kunne man næsten tro det var sommervarmt. Det stod dog klart for en, så snart vi trådte ud af bilen ved møllen, at det var det ikke helt endnu.

Frokosten blev indtaget under halvtag, men i en lidt kold vind. De, der kunne, fandt hurtigt te- og kaffekopperne frem, og nogle rykkede ind i Mølle Marias



Formand Lars Thousig takker arrangørerne med MG vin. F.v. Christian, Christine, Kirsten og Jørgen



# Årets første 0-løb



gamle stuer for en kop kaffe og et stykke kage. En anden klarede at spise mosters æggesalat sandwich MED vanterne på.

Da frokosten var veloverstået – og nogen havde fået varmen med en kop varm kakao med flødeskum fra den lille café, var vi klar til tredje og sidste etape, hvor tulipanerne skulle vise os vej hjem mod Roskilde igen. Ruten gik op og ned ad bakkerne gennem Kirke Såby igen, Kisserup, Kirke Syv og Kamstrup (ren K-salat...), inden vi nåede destinationen: Hundeskolen i Vor Frue.

På trods af alverdens advarsler om fritgående høns, vilde katte og køer på vejene, kom alle ni deltagende ekipager sikkert frem.

Selvom optimisterne i den åbne bil alligevel måtte kapitulere og trække kaleschen på til sidst, viste vejret sig fra sin flotte, men lidt kolde side denne lørdag i maj. Det var meget vel tiltrængt med en kop varm te og et lækkert stykke kage i klubhuset, mens vi ventede på resultatet.

Det var jo spændende, hvordan det spændte an uden sekundetapen, som afgørende element. Ville der være ni ens placerede biler?

Nej, grundene var: forsvundne bogstaver, alternative rutevalg og forsinkelser .



Ca. 50 veteranlastbiler passerede os i skovene ved Skjoldenæsholm ved starten på etape 2

På trods af dette var det heldigvis muligt at finde ud af alle placeringer og præmierkrusene blev delt ud.

Tak til Jørgen, Kirsten, Christine (+ baby i maven) og svigersøn Christian for et super godt arrangeret løb.

Bemærk forårsmoden – dunjakker var i overtal. F.v. Charlotte og Claus, bagved Jørgen Hedetoft, Rikke og Britt, Grethe og Lars med sporhund







Lørdag den 27. april 2019 afholdt MG klubben årets første manøvreprøve på arealet ved Stignæs, Skælskør.

Vejrudsigten havde været skiftende. Om fredagen, da banen blev stillet op var vejret helt fantastisk, men for en sikkerheds skyld blev der fundet pavilloner frem til lørdagens arrangement.

Lørdag morgen var det bare rigtig, rigtig vådt regnvejr.

Porten til banen blev åbnet klokken 7.30 og kort tid efter mødte Jens Westrup op, han havde tilbudt sin hjælp ved tidtagning. Han havde heldigvis også medbragt egen pavillon, så tidtagnings teamet Søren Sørensen og Boy Hansen kunne kravle i læ mellem start og måltagning.

Jens, Søren og Boy gjorde for øvrigt et fantastisk godt stykke arbejde dagen igennem med tidtagning, strafgivning og registrering af faktiske omgangstider på vores tavler.

Der var tilmeldt 21 købere, men af forskellige årsager blev antallet reduceret til 18 deltagere. De fleste købere, hjælpere og interesserede mødte op inden kl. 9.00.

Jeg må altså lige tage hatten af for Niels Grum og hans søn Jonas, der havde kørt hele vejen fra Kastrup til Skælskør i deres åbne MG Midget: De var blevet lidt våde og lidt kolde, men ellers ved rigtig godt humør. Det var en flot præstation.

Der blev diskuteret vejrudsigter og himlen blev beskuet nøje, og kl. 9.00 stoppede regnen og der kunne anes lidt lysere skyer.

Bilerne blev klargjort til dagens heat. Den tekniske kontrol på bilerne blev foretaget. Der var indskrivning hos Kurt og Trine, og startnumre blev uddelt.

Allerede på dette tidlige tidspunkt var den almindelige hyggesnak gået i gang, ved hjælp af Heljes fantastiske pift blev

deltagerne kaldt til samling til køermøde, hvor Henning og Kurt formandede til god ro og orden og ikke mindst høj sikkerhed på banen. Sikkerheden er naturligvis det vigtigste på dagen. Der skal gøres alt for at undgå skader på personer og biler.

Ventende købere, biler og publikum skulle opholde sig i det afmærkede pitområde på afstand af selve banen. Tidtagerne var skærmet bag et dobbelt trådhegn, hvor de fleste hurtige kurver var lagt så en eventuel udskridning ikke kom i nærheden af de faste hegn og betonvægge.

Første bil blev sendt afsted kl. 10.00 - dagens løb var sat i gang.

Banen, der er markeret med kegler, er i dag 1000 meter lang og ca. 5 meter bred, den består af 11 stk. 90 graders kurver og 6 stk. 180 graders kurver. Banen gennemkøres to gange pr. heat, dvs. der er en gennemkørsel af start/målfeltet uden stop. Der tildeles straf, hvis der berøres kegler eller tyvstartes.

Det var en helt fantastisk samling af biler

Naturligvis MG typer af forskellig slags, men også de små Cooper S versioner, Lotus Elan, Lotus Seven og en enkelt Ford Escort var mødt op. MG klubben ønsker at alle klassiske engelske biler kan deltage.

Kører profilerne er efterhånden også blevet en meget broget forsamling, nogle er meget erfarne og andre rene amatører. Aldersmæssigt er der heldigvis også sket en større spredning. Det er rigtig hyggeligt, at nogle ældre deltagere har fået lokket deres sønner eller svigersønner med på banen.

Ak ja, Trine vinder nok "Dameklassen" igen i år. Vi må indrømme, at vi har problemer med at tiltrække flere kvinder til at deltage.

Sidst på formiddagen tittede solen frem, og banen begyndte at tørre op, så omgangstiderne blev reduceret betragteligt. Disse manøvreprøver er en helt fantastisk mulighed for, at afprøve egne og bilens reaktioner både i vådt og lidt glat føre, men også på den tørre asfalt.





# A Day at the Races



Det er en stor fornøjelse at opleve den hyggelige stemning i pitt'en, hvor der både er tid til at udveksle gode råd, historier fra de store racerbaner og masser, masser af røverhistorier. Lidt små justeringer af bilerne bliver det også til. Alle deltagere har noget at bringe med, og til at gøre dagen til en super god oplevelse.

Dagens løb var efterhånden ved at være slut her hvor klokken nærmere sig 14.30. Efter det sidste heat blev alle dagens tider talt sammen og bearbejdet for at finde frem til vinderne.

Oprydningsteamet gik i gang med at indsamle kegler og andet materiale på banen, så asfalten blev klar til næste gang vi mødes på Sjællands Motor Stadion, SMS.

Køkkenpersonalet havde arbejdet på højtryk så de fantastiske kødfyldte ristede pølser straks kunne blive nydt, efter at grillmestrene havde vendt og drejet pølserne med stor omhu. Der blev serveret øl og vand til de lækre pølser, hvorefter vi kunne fejre dagens hurtigste omgang, samt de forskellige klassers tre hurtigste biler, så de3r kunne blive uddelt MG krus til 1.-, 2.-, og 3. pladserne.

En stor tak til tidtagerne og kontrollanterne på banen, en stor tak til kørerne, til publikum og gæster, en kæmpe tak til firmaet RGS Nordic, der låner os asfalt til prøverne, og endelig en stor tak til alle for en rigtig hyggelig dag.

Inspirationen er måske hentet fra den legendariske Marx Brothers film fra 1937: A Day at the Races ?

*På gensyn.*

*Redaktionen beklager at det ikke har været muligt at få tekster til de viste foto !*



## Resultat top 3 - overordnet

- Nr. 1 Niels Grum Svendsen, MG Midget
- Nr. 2 Helje Sørensen, MGB GT
- Nr. 3 Dirch Glad, MG Midget







Ikke mindre end 33 velpudsede MG'er fandt vej til Lyddæmpercentralen i Farum den 7. maj, som meget venligt lagde lokaler og forplejning til arrangementet: Forårets MG i Nærum.

Naboen var ikke helt tilfreds med, at vi holdt på deres tomme parkeringsplads! Tja, - der er altid nogle som skal markere sig!

Afstemningen gik i gang og man valgte selv sine kriterier for at stemme på to af bilerne. Det kunne være den flotteste, mest patinerede, mest fascinerende mv. Vejret holdt sig i den halve times tid det tog, hvorefter vi rykkede indendørs i varmen i Lyddæmpercentralens mødelokale.

Optællingen af stemmerne viste snart en koncentration af stemmer mod fem biler, hvoraf to efterhånden stak ud. Resultatet



## Det var pigernes aften

blev en difference på kun tre stemmer mellem første - og anden pladsen.

Anden pladsen gik således til en flot nyrenoveret MGA i en lidt speciel Maroon lakering med hvidt læderindtræk, ejet af Linda Kronsted, og renoveret af husbonden Jens Clausen.

Vinder blev en ligeledes nyrenoveret bil, en MGB GT, hvor mange af os har fulgt renoverings processen på Facebook i løbet af vinteren, og lige frem til dagen

for præsentationen.

Bilen ejes af Charlotte Poulsen, som aktivt har deltaget i renoveringen sammen med Claus Poulsen.

Et stort tillykke til de fem, som fik mange stemmer, og især til de to nyrenoverede MG'er, som nu er blevet reddet fra skrotning, og sikret en plads blandt aktive klassiske biler i mange år.





# Forårets MG i Nærum



Charlotte og Claus Poulsen med deres flotte nyrenoverede MGB GT, som fik årets 1. præmie i Nærum for Forårets MG.







Sjældent har vi set så mange til en søndagstur. Ikke mindre end 53 MG'er var mødt op ved Sorø Akademi, og fyldte godt op på parkeringspladsen.

Thomas Jensen og Søren Lorentzen havde brugt deres lokalkendskab til området, og lagt en tur i et af Sjællands skønneste områder. Deltog du ikke i turen, er ruten en god idé til din egen søndagstur.

Det store antal biler nødvendiggjorde, at vi kørte i mindre hold, og undgik at køre i én stor kolonne. Det gik fint efter den udleverede kortbeskrivelse af ruten, alle kom frem!

I Ladby holdt vi pause, hvor klubben serverede bagerens bedste kringle og kaffe. Her spiste vi også frokost, fik sparket dæk og hygget os i hinandens selskab. Vandrehistorierne fik frit løb, og der blev delt ud af tekniske gode råd og tips.

Turen gik det korte stykke videre til Herlufsholm ved Næstved. Tidligere Sognepræst Ejlif Kristensen stod klar til at guide os gennem Herlufsholm. Et spændende sted, hvor vi så kirken og ikke mindst de historiske bygninger med forstanderboligen, spisesale som stadig bruges, dansesalen samt den nyere samlingssal.

Ved 15-tiden var det slut efter en lang oplevelsesrig og hyggelig tur. Synd for det nye medlem, hvis benzinpumpe døde i Sorø og måtte overlades til Falcks fejlblad. Men vi ses igen den 7. juli.



Langs Tystrup sø



Frokost Ladby



Dansesalen på Herlufsholm kostskole



Herover: Guiden Ejlif Kristensen



Arrangørerne Thomas og Søren





### Igen i år en succes!

**D**er var i år så stor tilslutning i MG for Begyndere, at der blev oprettet to kurser. Ét lørdag den 27. april og ét søndag den 5. maj. Arrangørerne mener at kunne huske, at det nu er tiende gang, at kurset har været afholdt.

Når deltagerne kommer, fortæller de lidt om deres biler og årsagen til at de er blevet MG ejere. Snakken går over den fælles morgenkaffe, til frokosten og igen ved den afsluttende samling.

I alt otte biler var kommet sammen med de glade ejere. På enkelte biler blev der opdaget nogle fejl, som skulle rettes. Et gennemgående træk var, at bilerne havde gamle dæk på. De færreste kører så mange kilometer i deres MG, at dækkene slides ned, men de ældes alligevel bl.a. pga. sollys. Dette kan nogle gange ses ved at der opstår krakeleringer på dæksiden. Derfor anbefales det at skifte dækkene og evt. slanger og fælgbånd jævnligt.

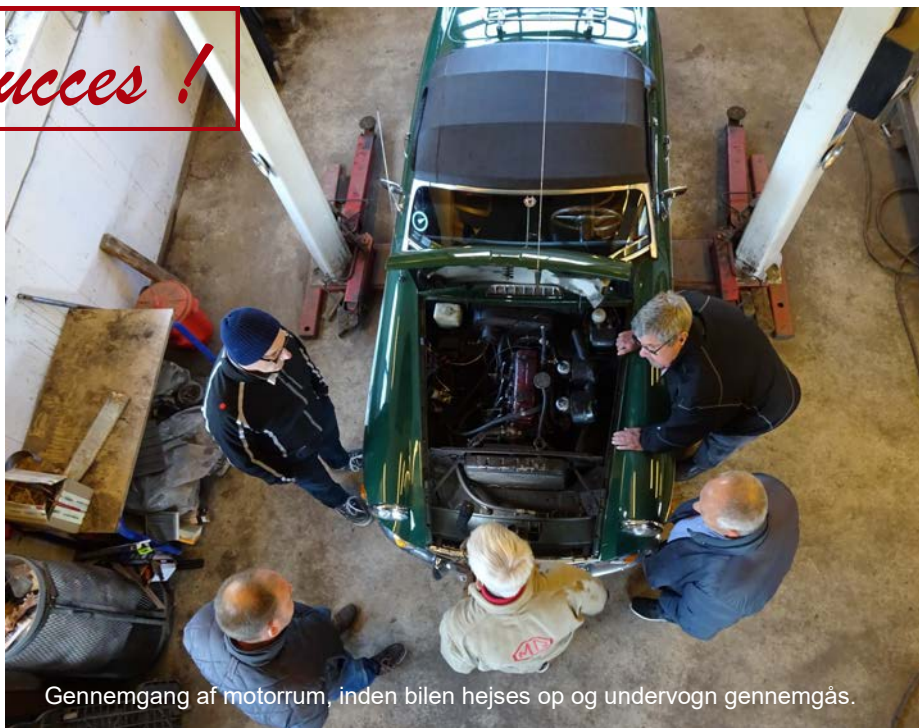
I løbet af dagen har alle haft deres bil på lift og har prøvet at skifte hjul. Her opdager ejere af biler med trådfælg, hvor uendeligt meget nemmere det er at have stålfælg ved hjulskift. De fleste overraskes over, hvor hårdt og hvor mange gange vingemøtrikker eller sekskantmøtrikker skal 'tæves' med hammeren.

Er der tid til det, bliver forlygter og baglygter taget af for visuel kontrol af snavs i lygtehus og misfarvede lyskilder. Selvom der er pakninger omkring, så trænger snavs ind og lægger sig på det blanke metal og lygteglas med nedsat lysstyrke til følge.

Vores kasserer Wiggo Madsen kommer med morgenkaffe og brød. Vi låner værkstedet af vores medlem Lars Madsen, som har to gode autolifte. Nogle gange er han selv med og kommer med tips. Matthies Nissen underviser, og jeg går til hånde og prøver at huske navne og genkende ansigter (hvilket jeg er lidt af en klovn til).

MG for Begyndere er en god måde at lære sin bil at kende på og få nye bekendtskaber i klubben, så man ikke føler sig som 'Palle alene i verden' ved klubmøderne. Derfor skal vi 'gamle' medlemmer fortsætte med at tage godt imod de nye.

Hvis du som nyt medlem sidder og læser dette og ærgrer dig over, at du ikke havde lejlighed til at deltage i år, så er det planen at gentage kurset igen næste år.



Gennemgang af motorrum, inden bilen hejses op og undervogn gennemgås.



Den originale donkraft kan godt være en udfordring at betjene - ligesom det kræver kræfter at slå hjulmøtrikken af trådfælg og banke den på igen bagefter.





Af sekretariatschef Johnny B. Rasmussen

Nyhedsbrev juni 2019

Af Steen Rode-Møller, Formand for MhS

## Enklere regler på vej for veterankøretøjer



lovgivningen.

Forenede Danske Amerikanyerbilklubber, brancheforeningen SKAD, Dansk Automobil Sports Union DASHU, Danish Street Rod Association og FDM, har sammen med MhS arbejdet hårdt for denne ændring, der ikke blot kommer til gavn for vores medlemmer, men for alle ejere af hobbykøretøjer i Danmark.

Aftalen mellem Skatteministeren og Dansk Folkeparti blev præsenteret ved et møde på Sommers Automo-

Reglerne for beskatning af veteranbiler er komplicerede og vanskelige at kontrollere. Derfor lægger skatteminister Karsten Lauritzen (V) og Dansk Folkeparti nu op til en forenkling, hvor det såkaldte originalitetskrav afskaffes.

Veteranbiler skal i dag fremstå som de gjorde, første gang de rullede ud over kantstenen for mindst 35 år siden. Ellers bortfalder de gunstige skattevilkår, der gælder for veteranbiler. Det kan imidlertid ofte være svært at afgøre, hvorvidt en bil reelt er ændret – især hvis der er tale om biler, der har mange år på vejene bag sig.

Derfor foreslår skatteminister Karsten Lauritzen sammen med MF Rene Christensen (DF) nu at forenkle reglerne. Forslaget indebærer, at veteranbiler kun skal leve op til et krav om, at de er over 35 år gamle, mens det såkaldte originalitetskrav afskaffes.

”Med de regler, jeg sammen med Dansk Folkeparti lægger op til, vil det blive nemmere og billigere for bilejerne at kunne nyde deres veteranbiler, ligesom det også bliver lettere at administrere reglerne for Motorstyrelsen. For mig er det en win-win-situation”, siger skatteminister Karsten Lauritzen.

Dansk Folkepartis Rene Christensen glæder sig over, at danske veteranbilejere fremover kan se frem til mindre komplicerede regler. ”Det har længe været et ønske fra Dansk Folkeparti at forenkle reglerne for ejerne af veteranbiler. Som det er i dag, er reglerne for komplicerede.”

Motorhistorisk Samråd er meget glade for dette tiltag, der kommer efter et årelangt arbejde med at få ændret

bile Museum i Nærum. Her fik organisationerne også overdraget et notat, med opfordring til at kommentere indholdet. Et arbejde vi nu er i fuld gang med.

Skatteministeren har således bedt om vores kommentarer til udspillet. Samtidig skal man huske, at det er embedsværkets fornemmeste opgave at give ministeren en oversigt over de konsekvenser der er ved at ændre lovgivningen, det være sig økonomiske, miljømæssige eller andre konsekvenser. Ministeriets embedsfolk giver også ministeren en løsning på at reducere de negative konsekvenser. I det her tilfælde har man indarbejdet en årlig kørselsbegrænsning for veterankøretøjerne på 4.000 km. I det løsningsforslag må man antage, at de sandsynligvis også har indarbejdet en vurdering af, hvad der skal til for at forslaget kan vinde flertal i Folketinget.

Sammen med de andre organisationer, sidder vi derfor lige nu og skriver på det svar Skatteministeren venter på. Der vil vi selvfølgelig gå i rette med de 4.000 km, og foreslå dem andre løsningsmodeller, det kan være flere årlige kilometer, eller måske skulle man bare holde fast i den begrænsning der er i ”lejlighedsvis kørsel”, som man bruger i forvejen, eller måske noget helt andet? Vi må se hvad det ender med, også i forhold til et Folketingsvalg.

Det eneste der er helt sikkert, er at i Motorhistorisk Samråd der lægger vi os ikke på den lade side. Der er fortsat meget arbejde i at få gennemført disse forslag. Men husk også: det er ikke kommet over natten, men er et resultat af flere års påvirkning af myndigheder, embedsfolk og politikere.

## Upolitisk med en politisk agenda

### Leder af Motorhistorisk Samråds formand Steen Rode-Møller

Om et par dage skal vi til valg. Og selv om Motorhistorisk Samråd (MhS) er en upolitisk organisation, interesserer vi os voldsomt meget for hvad der foregår på Christiansborg.

I omtalen ovenfor kan I læse om en begivenhed, der fandt sted ved Sommers Automobile Museum i Nærum den 26. april. Skatteminister Karsten Lauritzen (V) og skatteordfører René Christensen (DF) havde stukket hovederne sammen og fundet ud af at reglerne for veteranbiler er alt for komplicerede og totalt uigenensskuelige. De ville gerne offentliggøre deres planer for et større publikum, og MhS, støttet af DVK, tilbød at stille området ved museet til rådighed.

Efter et møde med alle parter i den gruppe, der siden den 19. april 2018 har stået sammen og i fællesskab har lagt fælles pres på politikerne, udsendte Skatteministeriet en pressemeddelelse

Hvoraf det fremgår at der endnu ikke er andre partier involveret, men begge politikere har lovet, at fremsætte forslaget i det nye folketing. I MhS vil vi, så snart vi kender den nye regeringskonstellation, tage kontakt til relevante ministre og politikere, således at vores mærkesager bibeholder deres aktualitet og politikernes bevågenhed. Også selv om vi skulle få en anden regering. Og som nævnt er MhS en upolitisk organisation, men vores øjne hviler tungt på de politikere fra alle partier, som kan hjælpe os med at holde gårsdagens køretøjer på morgendagens veje.



Efter mødet fik de to politikere en tur i et par af de bilerne.





**V**i mødtes hos Bogøsmeden tirsdag den 14. maj kl. 19, som viste sig fra sin smukkeste side. Det blev en meget smuk aften i solskin, hvor vi dog måtte acceptere en smule kulde i luften

Der ankom 22 nypudsede MG'er med i alt 34 MG medlemmer i bilerne. Et rigtig fint fremmøde på denne smukke aften.

Efter en tid, hvor medlemmerne gik rundt og vurderede de smukt pudsede MG'ere fik alle afgivet deres stemme på Årets MG på Sydsjælland, Lolland og Falster.

Mens stemmerne blev talt op kunne vi begive os ud i haven, hvor deltagerne fik mulighed for at kunne nyde Jettes lækre kokos chokoladecake over en kop kaffe, samtidig med at Leif Nowicki (smeden) havde åbnet ind til sit museum med alt fra gamle biler til bitte små dimser.

Valget af Årets MG på Sydsjælland, Lolland og Falster faldt i år - med stort flertal - på Jørgen Christensens smukke MG PA fra 1934. Jørgen bor Nykøbing F, så stort tillykke til ham og bilen !

*... på Sydsjælland, Lolland og Falster*







## ...teknik, holdninger og gode råd.....

af Matthies Nissen  
moganissen@youmail.dk

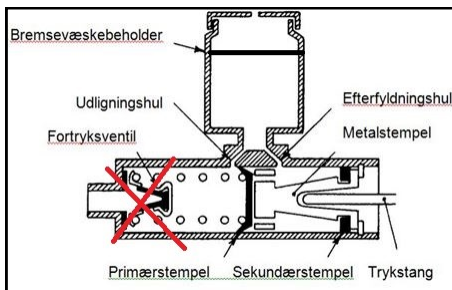


### Udluftning af kobling

Koblingen på MGA, MGB og Midget er hydraulisk aktiveret. Normalt er det problemfrit, men hvis der er foretaget reparationer/udskiftninger i det hydrauliske system, så er det nødvendigt at udlufte hydraulikken. Det er her problemerne opstår! Mange har brugt timer på at få den sidste luftboble ud af systemet. Hvorfor er det så svært?

### Konstruktionsmæssig forskel

Hovedcylinderen for henholdsvis bremse og koblingssystemet er meget lig hinanden - samme diameter og størrelse på stempler, men med den væsentlige forskel, at der i bremsehovedcylinderen er en lille ventil i bunden af denne. Det er en fortryksventil, som sørger for, at der altid er et lille tryk på 1/2 - 1 bar i bremsesystemet. Dette for at sikre, at gummi-stemplerne altid ligger an mod cylinder-væggene. Det beskedne tryk kan ikke overvinde fjederkraften i hjulbremsens tilbagetræksfjedre og er derfor i denne sammenhæng uden betydning.



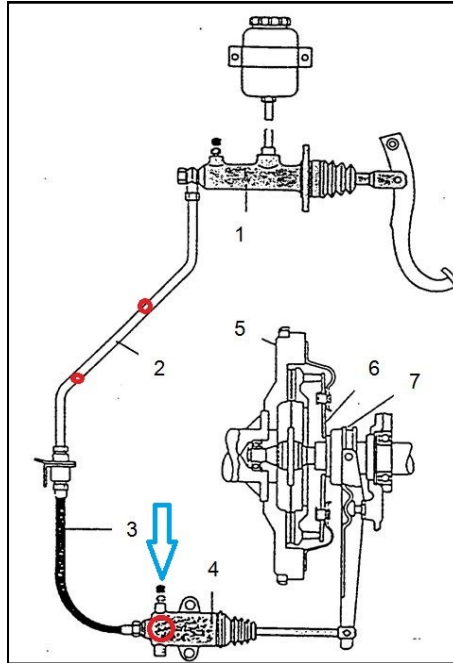
Hovedcylinder for bremse og kobling er næsten ens. Eneste forskel er den med rødt kryds overstregede fortryksventil, der ikke må være monteret i koblingens hovedcylinder.

Anderledes er det med koblingens hovedcylinder. Hvis der her var anbragt den tilsvarende ventil, så ville trykket påvirke koblingen, så udrykkerlejet hele tiden ville ligge an mod koblingens trykfod med stor slidage og kort levetid for udrykkerlejet til følge.

### Naturlovene

En anden årsag til vores besværligheder er naturlovene, som desværre eller heldigvis ikke står til at ændre. Luft i slavecylinderen, som er anbragt nær bunden af bilen, betyder at luften vil forsøge at stige til vejrs.

Det kan kun forhindres ved tryk eller hurtig væskegennemstrømning i det hydrauliske system.



Koblingens hydrauliske system. De røde luftbobler vil altid søge opad, men i virkeligheden vil vi helst have dem til at forlade via udluftningsskruen (blå pil). Dette er ikke en MG kobling, men en kobling af samme princip.

Man kan anvende to metoder til udluftning af det hydrauliske system: Man kan gøre det 'forlæns' eller 'baglæns'. Begge metoder kræver en hjælper.

Anm.: Betegnelsen 'bremsevæske-beholder' dækker over såvel bremsernes væskebeholder og over koblingens væskebeholder. På de ældre typer af MGA og Midget er der kun ét fælles reservoir. Tilsvarende vedr. betegnelsen 'bremsevæske', der også dækker over hydraulikvæsken i koblingen.

### Forlæns udluftning

Fidusen er her at presse bremsevæsken hurtigt igennem systemet, så luftboblerne ikke kan nå at stige til vejrs. Først sættes der en slange på udluftningsskruen på slavecylinderen. Udluftningsskruen åbnes (drejes ca. én omdrejning) og slangen stikkes ned i et glas med lidt bremsevæske så slangens åbning befinder sig nede i væsken. Din hjælper får herefter ordre til hurtigt at træde koblingspedalen i bund, hurtigt at slippe den og hurtigt igen at træde den i bund ... osv.

Dette gentages til der ikke kommer mere

luft ud af udluftningsskruen. Udluftningsskruen lukkes. Det er vigtigt, at der til stadighed er bremsevæske i hovedcylinderens bremsevæskebeholder (dette kan kræve en tredje person!), ellers er arbejdet spildt!

Jeg læste i det svenske klubbblad om en variant af ovennævnte: Udluftningsskruen åbnes (drejes ca. én omdrejning) og slangen stikkes ned i et glas med lidt bremsevæske. Åbn udluftningsskruen og tryk slavecylinderens stempel i bund, så luften presses ud. Hold stemplet i bund og lad bremsevæsken sive indtil der ikke kommer flere luftbobler. Luk udluftningsskruen og slip stemplet og kontrollér, at det langsomt går tilbage. Denne metode er ukendt for mig, og jeg er lidt skeptisk mht. om den er brugbar.



Bremseudlifter til trykluft. Blå pil er tilgang af trykluft og den røde pil peger på slangen, der sættes på udluftningsventilen.

En tredje metode er at anvende en 'bremse udlifter', men det kræver at man har trykluft til rådighed. Også her er det godt med en hjælper, der løbende kan efterfylde bremsevæskebeholderen.

### Baglæns udluftning

Ved denne metode benytter man sig af naturlovene og søger at presse luften tilbage i bremsevæskebeholderen. Først afmonteres slavecylinderen. Hydraulik-/bremseslangen forbliver monteret, og udluftningsskruen er lukket. Herefter trykkes stemplet i bund med tommelfingeren og slippes igen. Dette gentages tre - fire gange. Hvis der er helt stille i lokalet, så kan man høre luftboblerne stige til vejrs i bremsevæskebeholderen. Eller man kan lade en hjælper iagttage fænomenet.





Gennemskåret slavecylinder.

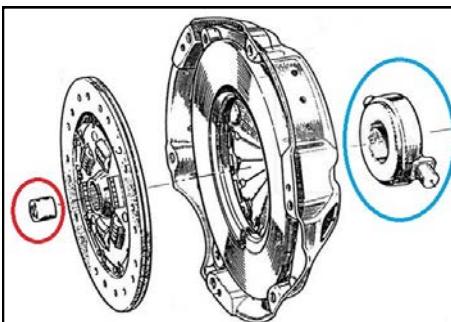
Jeg har fundet en anden metode til baglæns udluftning af koblingen. Man monterer en slange imellem udluftningsventilen på højre forhjul og udluftningsskruen på slavecylinderen. Man bør sikre sig at slange sidder godt fast. Begge udluftningsskruer åbnes og bremsepedalen trædes langsomt i bund.

Efter tre til fire nedtrædninger er luften presset tilbage i bremsevæskebeholderen, hvorefter udluftningsskruerne lukkes.

Jeg har ikke selv prøvet sidstnævnte metode, men den virker brugbar. På de ældre MGA og Midgets er der tillige den fordel, at man ikke skal bekymre sig om at efterfylde bremsevæskebeholderen, idet den er fælles for de to systemer, og derfor ikke vil løbe tør! Der er altså tale om et lukket kredsløb.

### Støj fra koblingen

Måske har du oplevet, at koblingen støjer når du kører MG'en ud af garagen om morgenen eller på et andet tidspunkt af dagen kort efter opstart. Når bilen startes i frigear er der ingen lyde, men når du kobler ud for at sætte i gang, så kommer der en hjerteskræende lyd (Rikke synes at det lyder som en ko der 'muuher'). Ubehageligt, men lyden forsvinder igen, når du har sluppet koblingen. Hvad er der galt?



Bronzelejet - rød cirkel - er monteret i svinghjulet. Den blå cirkel viser udrykkerlejet, her den originale kulskive, kan også fås som kugleleje.

Vær opmærksom på, at lejet ('spigot bush') findes i tre længder.

Inde i centret på svinghjulet er der en lille bronze bøsning, som styrer/fikserer gearkassens indgangsaksel (højgearaksel). Manganot-akslen (spline akslen) går igennem koblingsnavet, der på den måde altid som en fast enhed drejer sammen med denne. Når motoren er startet og i frigear, roterer akslen med samme omdrejninger som motoren. Tilsvarende når bilen er i gear og koblingen er sluppet. Når der kobles ud, er der ingen forbindelse imellem motor og gearkasse. Så er det at hylertiet opstår, idet akslen så roterer med ingen eller lavere omdrejninger end motoren. Nu virker bøsningen som et leje mellem motor (svinghjulet) og gearkassens indgangsaksel.

### Hvad er der galt - er det farligt?

Kort fortalt skyldes det manglende smøring inden montage af bøsningen eller udtørring af denne efter mange års stilstand. Men det er ikke farligt og vil næppe føre til sammenbrud. Næste gang der skal laves kobling, eller gearkassen skal afmonteres, så bør du skifte bøsningen. Inden en ny monteres, skal den ligge i blød i motorolie i mindst ét døgn. Tilsvarende for koblingens udrykkerleje (kulskeive), men det er en anden sag.

I øvrigt bør koblingspedalen ikke være nedtrykket mere end højst nødvendigt; det skåner bronzebøsningen og forlænger udrykkerlejets levetid! Men ingen grund til panik, en hvilende fod på koblingspedalen er det værste. Det er den sikre død for koblingen. Det samme gælder en manglende eller knækket fjeder på koblingspedalen.

### MGB med stort bagagerum

Ferien står for døren og måske skal du på langtur i din MG. De åbne MG modeller er ikke udstyret med et særligt anvendeligt bagagerum. Rummet er godt nok, men reservehjulet ødelægger det hele! Man kan vælge at lade reservehjulet blive hjemme, hvis man kører på slangeløse dæk, eller man kan spænde reservehjulet fast på en bagagebærer monteret på bagklappen. Men man kan også 're-designe' sit bagagerum.



Et nødhjul er mindre og tager mindre plads. Hvis man ikke synes, det er pænt at se på eller at det griser, så kan man selv sy eller få syet et overtræk. (foto: Sigurd Sandtveit)

Jeg har i det norske klubblad fundet en opskrift på hvorledes det kan gøres. Inden man går i gang skal man finde en ny plads til reservehjulet, hvis det absolut skal med på ferie! Jeg har tidligere omtalt at man kan lave sit eget nødhjul (se Matthies Garage 2013-05 på hjemmesiden). Det er ikke svært, man skal bare finde et af de små nødhjulsdæk, der passer til en 14 eller 15 tommer fælg. Det vil være muligt hos en autoophugger. Nødhjulet kan herefter anbringes bag fører- eller passagersædet inde i cockpittet.



Sådan kan bagagerummet indrettes. Uden for kassen er der god plads til alle de småting som man også har behov for at medbringe på en ferietur. Læg mærke til de to gasfjedre der holder bagagerumsklappen i åben tilstand - det letter adgangen til feriebagagen. (foto: Sigurd Sandtveit)

Når reservehjulet er væk, kan bagagerummet indrettes og udnyttes fuldt ud. Det norske medlem har brugt tynde dørklader af aluminium købt i Bauhaus. Pladerne er nittet sammen så de udgør en kasseformet bakke. Oven på de skarpe kanter er der anbragt en gummi/plast liste købt i Biltema, sådan at man ikke skærer sig på kanterne. Billedet taler for sig selv.

### Landevej, biltog eller fly?

Hvis du synes at der er for langt til din feriedestination så er her et forslag bragt i det hollandske klubblad.



En MG Magnette kører om bord i et fly



God sommer og kørsel forsigtigt!





# Fra den Jyske klub

Du kan nu handle i den vestdanske MG klub's shop.  
Se tilbuddene herunder

Vi har indgået en aftale om, at vores medlemmer nu kan handle i den vestdanske klub's meget velassorterede klubshop. Det drejer sig især om klubpolo for vores klub, som leveres med vores logo og dit navn broderet på. Der er en grøn herremodel og en hvid damemodel i forskellige størrelser. Prisen er kr.250 pr. styk plus porto på kr.40-60. Spar porto og køb flere enheder ad gangen!

Klubshoppen har et bredt udvalg af beklædning med neutralt MG logo eller med vores klublogo broderet på, og der arbejdes hårdt på at etablere klubshoppen på internettet. Indtil da foregår det ved at maile til Mogens Appelt Petersen på: [mogens@mgcc.dk](mailto:mogens@mgcc.dk).

Du er også velkommen til at besøge shoppen Damgårdvej 3, Thyregod, 7323 Give.

Husk at ringe 21 67 09 49 først og aftale at der er nogen hjemme.

Regalia i form af carbadge, pins, kasket med klublogo, stofmærker ligeledes med klublogo og klubvin købes fortsat via vores egen hjemmeside eller på møderne. Se mere her: <http://mgklub.dk/regalia/>



Dame polo med klublogo og navn.  
Kr.250,-



Herre polo med klublogo og navn.  
Kr.250,-



Skjorte med klublogo på begge flipper, klublogo og navn.  
Kr.450,-



Klubshoppen



Softshell vest.  
Kr.400,-



Quiltet herrejagke.  
Kr.600,-



**INDBYDELSE TIL ANDRE ARRANGEMENTER****Copenhagen Historic Grand Prix  
Lørdag den 3. - Søndag den 4. august 2019****COPENHAGEN  
HISTORIC  
GRAND PRIX**  
Protector H.K.H. Prins Joachim**Sted:****Ballahøj Park**

Så er det igen tid til race på Bellahøj i de klassiske biler og tid til at besøge MG Car Club Danish Centres klubstand.

Vi er igen i år repræsenteret på vores stand for MG klubben det samme sted som sidste år. Igen i år vil der blive sat alle sejl til, at få et godt arrangement. Der bliver således afsat et stærkt udtryk under hele CHGP med vores repræsentation

Vi skal derfor bruge medlemmer, der vil kunne hjælpe med, at passe standen et par timer under arrangementet. Det plejer at være ret hyggeligt med de mange bilsamtaler, som altid opstår. Hertil kunne en samtale også udvikle sig til hvervning af et nyt medlem. Tovholder for vores klubstand er Torben Olesen.

Hvis du vil give en hjælpende hånd med bemanning, så kontakt Torben på:

Tlf.: 20 22 00 61 eller

e-mail: torbenolesen55@gmail.com



*En meget stolt formand i sin MGA under CHGP i 2015 med en vis 9-dobbelt Le Mans vinder på bagsækkene.*



*Far og datter kæmper med at få vores MG stand op at stå til lørdagens ryk-ind.*

**Classic Motor Event - Sverige  
Søndag den 29. juli 2019 kl. 10.00 - 16.00****Sted:****Spritsfabriken i ödakra**Se link: [www.classicmotorevent.se](http://www.classicmotorevent.se)

Efter fem år med Sofiero Classic på Sofiero har vi valgt at flytte til en meget historisk plads lidt uden for Helsingborg.

Det er på Spritsfabriken, hvor historien begynder i 1897, altså for 122 år siden !

Det er vores håb at vi ser dig som udstiller af din MG, og at vi sammen med stedets ejere, deres gæster og andre oplever et herligt event på den historiske fabrik.



Mere information, indbydelse og tilmelding finder du på:

[www.classicmotorevent.se](http://www.classicmotorevent.se)

(Vi hilser tre nye partnere velkommen)

**SVENSK  
BILSPORT**



## INDBYDELSE TIL ANDRE ARRANGEMENTER

# Frøsnapper festival

## Lørdag den 27.juli 2019 kl.10.30 - 15.30

### Sted:

#### Frilandsmuseet

#### Det Gamle Danmark i Kgs. Lyngby

Frilandsmuseets frøsnapperfestival tager udgangspunkt i Ole Lund Kirkegaards fantastiske univers hvor museets gæster kan møde Orla Frøsnapper, Hr. Storm, Næsehornet Otto og alle de andre rødder fra forfatterens folkekære børnebøger. Hele universet udspiller sig i perioden 1965-79 i museets stationsby, der bliver forvandlet til Frøsnapperbyen. I Frøsnapperbyen kan museets gæster deltage i aktiviteter, se teater og gøgl, få lidt lækkert til ganen og ikke mindst se veteranbiler og knallerter, der er med til at sætte scenen. Frøsnapperfestivalen formidler historie på en ny og anderledes måde ved at koble leg og læring – måske har I set indslaget om festivalen på tv-serien Ranes Museum.

Frilandsmuseet Det Gamle Danmark vil derfor gerne invitere dig og to medpassagerer til, at deltage i festivalen den 27/7 2019. Vi sørger for frokost, vand, sodavand og eftermiddagskaffe- og kage. Det eneste vi forventer, er at din bil har været at finde på de danske veje i perioden 1965-79 og i ønsker at fortælle om jeres biler til vores publikum. Det indebærer, at der hele tiden er nogen omkring bilerne til at formidle og passe på dem. Campingborde og stole kan være nyttige til længere dage.



Hvis du ikke kender museet eller ikke har været her siden du var barn, så er det muligt, at gå på opdagelse på det store område i løbet af dagen.

Selve Frøsnapperfestivalen har åbent fra 10.30-15.30, men da museet allerede åbner kl. 10.00, skal vi have jer ind før. Præcis information om dagen bliver udsendt pr. mail ca. 2 uger forinden.

### Tilmelding er nødvendig:

Senest den 1. maj 2019, da vi kun har plads til ca. 30 biler.

Til mail:

Diana.dragholt@natmus.dk

HUSK! - Biltype og antal personer

Med venlig hilsen

Diana Blirup  
Dragholt  
Turisme &  
Event



## FASTE SOMMERTRÆF - 2019

### Kære MG medlem:

**Giv os et praj på redaktionen, hvis du har kendskab til f.eks. ugentlige klassiker arrangementer eller sparke-dæk aftener i vores klubområde !**

**Mail: mgccredaktion@gmail.com**

Vi genoptager traditionen med at bringe en oversigt over sommerens "sparke dæk" aftener.

Gennem foråret og sommeren vil vi informere om de arrangementer vi får kendskab til.

### Deltag i følgende arrangementer:

- ⇒ Lige foran Kulturværftet, Kronborg og Søfartsmuseet. Vi giver en kop kaffe. Søndage kl. 13-16, den 14.april, 25.maj, 26.maj, 7.juli, 8.september og 22.september 2019.
- ⇒ Hver tirsdag aften kl.18.30, fra april til oktober, mødes vi for uformelt samvær med vores veteranbiler på Rørvig Havn - når vejret er godt!
- ⇒ Kør til Køge. Hver mandag fra 1.april til 30. september mødes vi fra kl.18.00 i Køge Marina. Kørtilkøge.dk

- ⇒ Youngtimer træf ved Roskilde rådhus. Hver torsdag fra april til slutningen af september kl. 19.00-21.00. Se ind på: [www.youngtimer.dk](http://www.youngtimer.dk)
- ⇒ Youngtimere i Næstved. Hver tirsdag fra den 2.april til den 24.september. Kig ind på [youngtimer.dk](http://youngtimer.dk)
- ⇒ Spark-dæk komsammen på Amager Strandpark kl. 19, hver onsdag fra den 3.april til den 25.september. Kontakt: [sparkdaek@gmail.com](mailto:sparkdaek@gmail.com)
- ⇒ Cars & Coffee på Torvet i Hillerød kl. 9-12. Hver lørdag fra den 20.april.
- ⇒ Tirsdagstræf i Næstved på den gamle Garderhusarkasserne. (Se facebook)
- ⇒ Hvis du er på tur i Jylland findes der masser af spændende ugentlige træf. Se f.eks. oversigt i Motor Classic, Veteran Posten m.fl.

**Find mange flere arrangementer i f.eks:**

**Bilbladet MotorClassic**





## INDBYDELSE TIL MG KLUB ARRANGEMENTER

### MGA Tur

Lørdag den 10. august 2019 kl. 08.30

#### Mødested:

#### Henriks gård i Haslev

Der er morgenmønstring på Henriks gård i Haslev kl. 08.30, hvor vi byder på morgenmad og får præsenteret køreturen: "Rundt om Storebælt". Vi kører herefter sydpå til Spodsbjerg, tager færgen over og har planlagt indtagelse af vores medbragte frokost tæt ved Tranekær Slot, hvor der er opholdsmulighed og toiletter. Der er MG kage efter frokosten.

Efter ca. en times frokostpause er der fri kørsel, som absolut indbyder til at se de forskellige og spændende særværdighederne der er på Langeland, Tåsinge og Sydfyn. Næste samlede stoppunkt bliver havnen i Lundeborg, hvor vi igen kan hilse på hinanden og måske købe en is.



Nu går turen nordpå ad den gamle vej mod Nyborg, og er der stemning for det kan vi igen aftale et stop ved et spisested og sige farve derfra. Ellers køres der frit hjem fra Lundeborg.

Ved tilmelding booker du også færgeoverfarten for egen regning til kl. 11.15 eller 12.15, så vi kan mødes ved spisestedet ca. kl. 13.15. OBS: Adresser m.m. fremsendes efter tilmeldingen.

#### Tilmelding:

Henrik:

t-henrikpedersen@post.tele.dk,

mobil 2023 5677

Poul:

poul.olsen6@gmail.com,

mobil 6079 9011

Mvh.

Henrik og

Poul



## MAJ MÅNEDS VINDERBILLEDE



Vores MGC med på forårstur til Sverige, parkeret under et fantastisk kirsebærtræ. Indsendt af Jens og Linda Kronsted.

Du opfordres til at sende et dejligt og flot MG inspireret billede til Marianne, da vi også i 2018 skal have lavet en flot MG kalender.

Vi er derfor stærkt afhængige af dine billeder. Send os billeder af din MG, en sjov MG situation eller andet der har med din MG at gøre. Vi præsierer fortsat månedens foto med en flaske MG vin, som vil kunne afhentes under generalforsamlingen i marts 2019.

**Send dine billede til:**

**[marianne.nielsen@bec.dk](mailto:marianne.nielsen@bec.dk)**

Dit billede bedes sendt i original format, og skal fylde mindst 2 MB.

**NB: MG medlemsbladet forbeholder sig ret til at anvende de indsendte billeder i medlemsbladet eller i forbindelse med klubarbejde i øvrigt.**



## INDBYDELSE TIL MG KLUB ARRANGEMENTER

### Søndagstur

Søndag den 7. juli 2019 kl.10.30

**Mødested:**

Midtskolen Afd. Bavne,  
Bavnestræde 36-40, Dalby  
4690 Haslev



*Vi spiser overskuddet fra 2018 op !*

Starten går kl. 10.30.

Vi kører i mindre grupper ad små veje til Møn, og finder frem til Fanefjord Skovpavillon, hvor frokosten bliver serveret kl. 13.00. Vi spiser klubbens økonomiske overskud i 2018 op ved at servere 3 stk. smørrebrød, 1 stk. øl/vand samt kaffe, - helt uden betaling!!!



**Tilmelding senest 1. juli**

Af hensyn til køkkenet er det nødvendigt med tilmelding til turen. Dette gør du ved at sende en mail til vores supersekretær Anlis Nissen på Mail: [medlemmgklub@gmail.com](mailto:medlemmgklub@gmail.com)

Skriv dit navn, mobil telefon nr. samt antal I er i bilen. Du er først tilmeldt, når du får en kvittering fra Anlis.

**Afbud og NO Show.**

Er du tilmeldt og bliver forhindret i at deltage, skal du give Wiggo Madsen besked senest fredag den 5. juli på telefon 20 29 15 08.

Er du tilmeldt, og ikke dukker op, vil du efterfølgende modtage en regning for det smørrebrød, som er produceret, og vi skal betale for.

*Glæd dig til denne søndagstur.*



### Picnictur med cancerramte børn

Lørdag den 31. august 2019 Kl. 10.00

**Mødested:**

Rådhuset i Rudersdal Kommune  
Lige overfor Holte Midtpunkt på  
Kongevejen efter Geels Bakke

Vi mødes kl. 10.00 og er hjemme igen ca. kl. 16.30.

Turen går traditionen tro til det skønne Tisvildeleje, hvor vi kører en masse sjove ture med børnene og hører på deres mange spændende historier.

Som altid regner vi med at børnene og deres forældre er i strålende humør, hvor vi med vores MG ture kan medvirke til forsøde deres hverdag, som ellers er præget af sygdom og de mange behandlinger mod kræft, som børnene i ofte lange perioder bliver udsat for. Det tærer både på barnet, forældrene og søskende. Men trods dette er der altid højt humør under køreturene.



Som vanligt er det Foreningen Cancerramte Børn der afholder sin årlige week-end tur i Tisvildeleje, hvor vi efter en tur i det nordsjællandske kommer forbi og kører nogle små ture med de forventningsfulde børn - og deres ret interesserede forældre (!).

Husk madkurven, da vi holder frokost ved Heatherhill. Her afholder vi også en lille konkurrence, som co-driverne normalt er ret gode til at løse.

**Giv mig et kald hvis I deltager, da jeg så kan give besked om, hvor mange vi sådan cirka kommer !**

**Allan Christensen,  
Tlf.: 42 44 53 93**

**[mgccredaktion@gmail.com](mailto:mgccredaktion@gmail.com)**







Veteranforsikring  
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



## Præmieeksempler

### Veteranbiler og motorcykler -1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	631	233
75.000	917	233
125.000	1.129	233
175.000	1.339	233
225.000	1.541	233
275.000	1.766	233
325.000	2.040	233
375.000	2.312	233
425.000	2.586	233
475.000	2.802	233
525.000	3.133	233
Osv.		
Selvrisko	1.556	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

### Klassiske køretøjer 1990-1994 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.548	529
75.000	2.254	529
125.000	2.778	529
175.000	3.295	529
225.000	3.791	529
275.000	4.341	529
325.000	5.016	529
375.000	5.687	529
425.000	6.362	529
475.000	6.892	529
525.000	7.706	529
Osv.		
Selvrisko	3.112	

**25%** rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

## Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92  
veteran@thistedforsikring.dk  
veteranforsikringdanmark.dk

En del af  
ThistedForsikring

## F. TOLSTRUP & CO. v/ Henrik Jensen

Firskovvej 8, 2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 39 62 30 06



Vi har mere end 25 års erfaring med at vedligeholde og servicere ældre engelske biler som de klassiske "DOMI-mærker": MG, Austin, Morris, Rover mv.

- Service og vedligehold.
- Rep. og justering af karburatorer og tænding.
- Kølesystem, vandpumpe, termostat.
- Kobling, drivakslar mv.
- Bremses, fejlsløgning og reparation.
- Styretøj og undervogn.
- Affjedring, bærearmer, styrekugler.
- Lys, lygter, justeringer.

Se mere her: WWW.FTCO.DK  
Åben: Man.-tors.:7.30-16.00, Fre. 7.30-12.00

Er din MG kedelig i lakken?  
Skal din MG skinne helt perfekt?  
....så skal du kontakte John i malerfirmaet  
J. Larsen i Skovlunde.



- ✓ Oppolering af mat lak, også ridser.
- ✓ Vandslibning af meget dårlig lak.
- ✓ Polering af hele bilen så den står kniv skarpt.
- ✓ Rengøring af motorrum med overfladebehandling.
- ✓ Coating så forlænger levetiden af poleringen.
- ✓ Lædersæder dybderens og pudses op.
- ✓ Rensning af fastmonterede tæpper.

Malermester John Larsen har mere end 10 års erfaring med polering af både klassiske og nye biler.

Meguiars professionelle produkter anvendes og er sparringspartner ved vanskelige opgaver.

Kontakt John og aftal at komme forbi for en uforpligtende snak og vurdering af mulighederne for din MG.

Tlf: 22 35 33 91,  
mail: malerfirmaet\_j\_larsen@mail.dk  
Græsvang 15, 2740 Skovlunde





## INDBYDELSE TIL MG KLUB ARRANGEMENTER

# MG European Event Of The Year 2020

Onsdag den 5. august - søndag den 9. august 2020

### Sted:

Würzburg i Bayern  
(Ca. 700 km fra Puttgarden)



### Booking starter:

Torsdag 1. oktober 2019 midnat kl. 00.00.

Der plejer at blive udsolgt allerede næste dag. Der er plads til 250 biler.

### Eventets hjemmeside:

[Mgcc-eeoty2020.de](http://Mgcc-eeoty2020.de)

### Pris:

Prisen kendes endnu ikke, men vil dække alle udgifter ved eventet bl.a. ture, alle måltider og alle drikkevarer.

Prisen dækker ikke overnatning, som man selv skal sørge for.

Formentlig kommer der en oversigt over overnatningssteder, som den tyske klub har lavet aftaler med.

Vil du med? Vi laver et køreselskab, hvor vi sammen planlægger, hvordan vi kører både ud og hjem samt booker eventuel overnatning.

Du skal blot beslutte dig, om det er noget for dig at deltage. Hvis ja, så gælder det om at være vaks ved din PC ved midnatstid mellem 30. september og 1. oktober. Der er virkelig "run" på disse events.

Når arrangørerne har bekræftet din deltagelse, bedes du kontakte enten Lars Thousig [thousig@post11.tele.dk](mailto:thousig@post11.tele.dk) eller Anlis Nissen [moganissen@gmail.com](mailto:moganissen@gmail.com), hvorefter vi vil arrangere et fælles møde i løbet af vinteren.



### Foreløbigt program:

#### Dag 1 – onsdag 5. august 2020

Check in. Efter registrering er der tid til lidt afslapning

Kl.19.00 er der en 2-retters middag på event hotellet: Hotel Maritim Würzburg.

#### Dag 2 – torsdag 6. august 2020

Tur gennem det pittoreske og smukke nordlige Bayern fra Würzburg langs floden Main med stop ved en typisk "Gaststube". Om aftenen middag på vingården Bürgerspital.

#### Dag 3 – fredag 7. august 2020

Sejltur på Main. Middag på Residence Palace (UNESCO World Heritage)

#### Dag 4 – lørdag 8. august 2020

Køretur til Rothenburg ob der Tauber en af de bedst bevarede middelalder byer i Tyskland. Om aftenen galla middag.

#### Dag 5 – søndag 9. august 2020

Vi siger farvel.





# LM AUTO KØB-SALG-SERVICE

Lars Madsen  
Langemosevej 7  
4100 Ringsted

Telefon: 23745101  
CVR: 28437951



*Mit speciale:  
Få din bil lavet lørdag-søndag,  
så har jeg den køreklar til dig  
mandag morgen!  
Ring for aftale.*



## Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)



**Peter Mogensen**  
Reparation, service, restaurering,  
reservedele



- ❖ 30 års erfaring med reparation af MG.
- ❖ Salg af reservedele. Nye og brugte fra Danmarks største lager.
- ❖ Her kan du også få gode råd, vejledning og en MG snak

**Peter Mogensen**  
Mellemskovvej 1  
Kollerød,  
3450 Allerød  
Tlf: 48 18 80 37

**Speciale: Hovedreparation af motor,  
gearkasse og bagtøj**



**Autohallen**  
v/Ib Rasmussen



Du ved det er vigtigt at passe godt på din kære MG !

Jeg tilbyder alt inden for reparation og vedligehold - også plade- og malerarbejde.

Salg af klassisk Castrol olie, smøremidler og benzintilsætning m.m.

Opbevaring af biler i aflåst, overvåget hal – Auto-transport.

Og i Ciras Vintage Shop kan I blive klædt, så I passer tidstypisk til jeres bil – leje eller køb!

Se eksempler på [www.ciras.one](http://www.ciras.one)

Ring 2026 3220 eller mail [rasmussen@sport.dk](mailto:rasmussen@sport.dk)



Adresse:  
Grønholtvej 16,  
3480 Fredensborg  
[www.autohallen.one](http://www.autohallen.one)



## INDBYDELSE TIL MG KLUB MØDER

### NÆRUM

Onsdag den 6. august 2019

**Mødested:**

P-pladserne ved Birthes Pølser & Burger

Lindborgvej 2

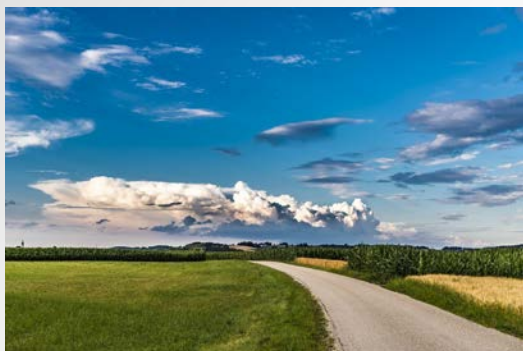
Roskilde

**Køretur**

Claus Poulsen og Torben Olesen arrangerer denne aften en køretur med start fra Birthes Pølser & Burger. Det ligger ved krydset Lindborgvej / Ringstedvej.

Selve turen er under planlægning. Følg med på hjemmesiden Hilsen Torben og Claus

**OBS: Følg med på hjemmesiden m.h.t. tidspunkt !**



### VESTSJÆLLAND

Tirsdag den 20. august 2019 kl.17.30

**Mødested:**

P-pladsen over for Strids Mølle

Åvej 2

4470 Svebølle

**Køretur**

Vi skal ud og lufte MGerne og mødes i skoven ved Strids Mølle nær Jyderup. Herefter kører vi en tur og ender et sted, hvor vi spiser den medbragte mad.

Så husk picnickurven og din co-driver.

OBS! Møllens brødsalg er lukket om tirsdagen, så provian-  
tér hjemmefra.

Tilmelding ikke et krav, men du er velkommen til at smide os en e-mail om du kommer:

moganissen@gmail.com

(Strids Mølle ligger tæt på rute 21 og vej 225)

På gensyn  
Anlis og Rikke



### SYDSJÆLLAND-LOLLAND-FALSTER

Tirsdag den 27. august 2019 kl.19.00

**Mødested:**

Tvedemose Champignon

Tvedemosevej 1

4750 Lundby

**Møde om champignon**



Jens Christian & Kirsten Hansen

**Bemærk dato!!!**

August måneds medlemsmøde foregår hos Tvedemose Champignon

MG hilsen Bent

### KOMMENDE KLUBMØDER

September 2019

### NÆRUM

Tirsdag den 3. september  
2019 kl. 19.00



### SYDSJ., LOLLAND & FALSTER

Tirsdag den 10. september 2019  
kl. 19.00



### VESTSJÆLLAND

Tirsdag den 17. september 2019  
kl. 19.00

**HUSK:**

Kig ind på hjemmesiden og find flere spændende arrangementer, både i MG regi og i klassiker regi



LARS BORSIG



CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG



CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • [www.lars-borsig.dk](http://www.lars-borsig.dk) • e-mail: [info@lars-borsig.dk](mailto:info@lars-borsig.dk)



SERVICE ★ REPARATION ★ RESTAURERING  
RESERVEDELE ★ MILLERS OIL ★ MERCHANDISE  
KØB ★ SALG ★ KOMMISSION



*British Sportscars*

Hejreskovvej 26A - 3490 Kvistgård - Tlf + 45 40 72 31 35 - [www.britishsportscars.dk](http://www.britishsportscars.dk) - [bull@britishsportscars.dk](mailto:bull@britishsportscars.dk)



## SÆLGES

### MG TF 115, Årg. 2005

1.6 I Rover K motor. 80.000 miles. Gråmetallic. Fin stand, kører som den skal. Sidst synet aug. 2018. Nye dæk bag, div. udstyr og reservedele medfølger. Pæn kaleche, org. hardtop kan tilkøbes. Højrestyret. Pris kr. 81.000,-. Billeder kan mailles. Stel nr. 639770, en af de sidste "rigtige" MG TF.



**Pernille Nyrup**  
Tlf.: 22642565  
E-mail: nyrup@nypost.dk

### Antik drejebænk fra før MG's tid

Virker fint, 1000mm mellem pinoler, 100mm over tværsælde. God til bremse-tromler / -skiver, krumtap m.m. Firklo, vekselhjul m.m. medfølger. Kr. 1.800,-.



**Torsten Nyrup**  
Tlf.: 40190767  
E-mail: nyrup@nypost.dk

### Pilotjakker RAF IRVIN

Pilotjakker i den bedste kvalitet sælges, efter vi har brugt dem 2 gange, og vi har solgt MG'en. Nypris kr. 6.600 pr. stk. – sælges for halv pris. Herre str. M og dame str. S. Ellers giv et godt bud på begge jakker.



**Erik Krusegaard**  
Tlf.: 57172015  
E-mail: 1952@privat.dk

### Mota Lita rat

Pæn stand. Nypris kr. 2.595,- sælges for kr. 1.500.



**Peter Madsen**  
Tlf.: 22411238  
E-mail: kontakt@holmegaard-service.dk

## SÆLGES

### MG TC 1947

Stelnummer: TC6440. Stand: God. Bilen kører godt og er nysynet. Farven er original Ivory med grøn grill og grønt læderbetræk. Bilen er komplet med kaleche og sideruder. Nye 4,5 x 16 tommer fælge med Avon-dæk. Originale 4,5 x 19 tommer fælge medfølger. Pris: DKK 235.000,-.



**Klaus Gram**  
Tlf.: +4525322150  
E-mail: klaus.gram@mail.dk

### Fælge med dæk

4 fælge til en MG TF med gode dæk i 195/45 \* 16. Pris kr. 2.500,-.



**Ib Nielsen**  
Tlf.: 27525161  
E-mail: tullin@mail.telia.dk

### Dollys

Har man brug for at flytte lidt rundt på sine biler i garagen er sådanne Dolly uundværlige. 4 stk kr. 500,-.



**Søren Bøgh**  
Tlf.: 40552658  
E-mail: soeren.bogh@me.com

### MG TC puslespil

MG TC puslespil til de kolde vinteraftener med 1000 brikker. Har du ikke lyst til selv at samle det, gør vi det gerne for dig. Pris kr. 100,-, samlet eller usamlet. Flot på væggen i garagen eller i nostalgirummet.



**Peter Horn**  
Tlf.: 60667963/40577963  
E-mail: rangeroverlse@gmail.com



**SÆLGES**

**MG ZS fra 2004**

MG ZS 180 2.5 V6 fra 2004. Kr. 55.000,-.



**Carolina C. Almeida Binder**  
Tlf.: 61312855  
E-mail: dosh94@live.dk

**SÆLGES**

**Vindbreaker**

Vindbreaker til montering på forrude af MGB pris kr. 1.500.



**Peter Madsen**  
Tlf.: 22411238  
E-mail: kontakt@holmegaard-service.dk

**MG Midget MkIII 1971**

Vi har besluttet os for at skille os af vores MG Midget MK III årgang 1971, da vi desværre får den brugt for lidt. Vi har nok sammenlagt kørt 500 km i den de seneste 11 år. Bilen fremstår i fin stand og er senest synet i 2015. Bilen har siden 1994 været opbevaret tildækket i garage og har ikke kørt i regnvej. Min svigerfar købte den i 1994 og jeg overtog den i 2007. Pris kr. 65.000,-.



**Torben Bo Sandy**  
Tlf.: 51382956  
E-mail: tbc@it.dk

**KØBES**

**MG Midget Mk2 eller Mk3**

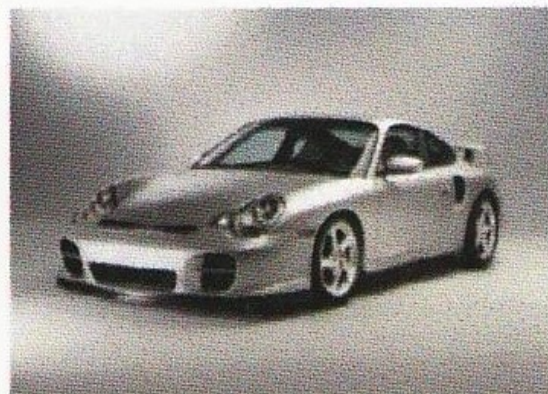
MG Midget MK2 eller MK3 med fastmonteret kaleche. Bilen skal være i en stand over gennemsnittet, rustfri og motor/gearkasse/bagtøj skal være i orden. Farve underordnet. Gerne alufælge eller pladefælge. Skal være venstrestyret. Send billeder og beskrivelse til



**Lars Thousig**  
E-mail: thousig@post11.tele.dk

**M.P. Autolakering**  
**Poul-Erik Pedersen**

**Hejreskovvej 28 B**  
**3490 Kvistgård**  
**Tlf. 49138309**



**[www.mp-autolakering.dk](http://www.mp-autolakering.dk)**  
**E-mail: Poul-erik@mp-autolakering.dk**





## BESTYRELSE



**FORMAND**  
**Lars Thousig**  
Hyldestubben 8, 2730 Herlev  
Tlf. 44 44 41 83 / 24 27 41 83  
E-mail: [thousig@post11.tele.dk](mailto:thousig@post11.tele.dk)



**NÆSTFORMAND**  
**Rikke U. Nissen**  
Rådhusvej 14, 4300 Holbæk  
Tlf.: 59 43 88 50  
E-mail: [rikkeunissen@webspeed.dk](mailto:rikkeunissen@webspeed.dk)



**BESTYRELSESMEDLEM**  
**Jesper Dan Eriksen**  
Fasanvej 22, 3660 Stenløse  
Tlf.: 29 22 68 21  
E-mail: [jesper@zoie.dk](mailto:jesper@zoie.dk)



**BESTYRELSESMEDLEM**  
**Bent Hedegaard**  
Sandvigvej 6, Svinø Strand, 4750 Lundby  
Tlf. 40 19 11 69  
E-mail: [benthedegaard@hotmail.com](mailto:benthedegaard@hotmail.com)



**BESTYRELSESMEDLEM**  
**Torben Olsen**  
Karlstrupvej 99, 2680 Solrød Strand  
Tlf. 20 22 00 61  
E-mail: [torbenolesen55@gmail.com](mailto:torbenolesen55@gmail.com)



**BESTYRELSESMEDLEM**  
**Claus T. Poulsen**  
Ved Gadekæret 16, 3650 Ølstykke  
Tlf. 29 69 42 45  
E-mail: [c.c.poulsen@post.tele.dk](mailto:c.c.poulsen@post.tele.dk)

## KASSERER



**Wiggo Madsen**  
Friisvej 14, 2635 Ishøj  
Tlf.: 20 29 15 08  
E-mail: [wiggo.madsen@sol.dk](mailto:wiggo.madsen@sol.dk)

## HJEMMESIDEN

**WEBMASTER:**  
**Rikke U. Nissen**  
Tlf.: 59 43 88 50  
E-mail: [rikkeunissen@webspeed.dk](mailto:rikkeunissen@webspeed.dk)

**KØB & SALG:**  
**Anlis Nissen**  
Tlf.: 22 41 57 06  
E-mail: [moganissen@gmail.com](mailto:moganissen@gmail.com)

## DASU

**LICENSBESTILLING:**  
**Anlis Nissen**  
Tlf.: 22 41 57 06  
E-mail: [medlemmgklub@gmail.com](mailto:medlemmgklub@gmail.com)

## MG REGISTRE



**MG T-Typer**  
**Peter Clausen,**  
Strandvejen 158B, 3070 Snekersten  
Tlf. 20 84 67 86 (mll. 16-18)  
E-mail: [petermgtd@gmail.com](mailto:petermgtd@gmail.com)



**MGA**  
**Jørgen Hedetoft,**  
Drejøvej 10, Vor frue, 4000 Roskilde  
Tlf. 28 92 31 48  
E-mail: [j@hedetoft.eu](mailto:j@hedetoft.eu)



**MGB / MGC / MG GT / MGB V8**  
**Søren Lorentzen,**  
Højbjergvej 14, 4700 Næstved  
Tlf. 61 45 54 61  
E-mail: [mgoglotus@icloud.com](mailto:mgoglotus@icloud.com)



**SPRIDGET**  
**Bent Hedegaard**  
Sandvigvej 6, Svinø Strand, 4750 Lundby  
Tlf. 40 19 11 69  
E-mail: [benthedegaard@hotmail.com](mailto:benthedegaard@hotmail.com)



**MGF / TF / MG Z-Typer**  
**Allan Christensen,**  
Ralphs Vænge 47, 2950 Vedbæk  
Tlf. 42 44 53 93  
E-mail: [mgccredaktion@gmail.com](mailto:mgccredaktion@gmail.com)



**MG Midgette**  
**Matthies Nissen,**  
Ewalds Have 40, 4300 Holbæk  
Tlf.: 40 16 54 86  
E-mail: [moganissen@youmail.dk](mailto:moganissen@youmail.dk)

## BLAD & MEDLEMMER



**REDAKTØR:**  
**Allan Christensen**  
Ralphs Vænge 47, 2950 Vedbæk  
Tlf.: 42 44 53 93  
E-mail: [mgccredaktion@gmail.com](mailto:mgccredaktion@gmail.com)

**INDLÆG TIL BLADET:**  
**Sendes til:**  
E-mail: [mgccredaktion@gmail.com](mailto:mgccredaktion@gmail.com)  
(Se deadlines på side 4)

**MEDLEMSREGISTRERING:**  
**Anlis Nissen**  
Tlf.: 22 41 57 06  
E-mail: [medlemmgklub@gmail.com](mailto:medlemmgklub@gmail.com)

**OBS:**  
**Har du ikke modtaget bladet senest den 1. i måneden,**  
**så kontakt Anlis Nissen**

**ANNONCER, TRYKNING OG DISTRIBUTION:**  
**Peter Clausen**  
Tlf.: 20 84 67 86  
E-mail: [petermgtd@gmail.com](mailto:petermgtd@gmail.com)



## *Fra Redaktionen !*



*Nyt bruger log-in på mgklub.dk pr. 1. juli. Medlemmer er informeret.*

*På medlemsiderne finder du bl.a. udlånsbørsen, Matthies Garage, medlemslister, den europæiske touring handbook med adresser på værksteder etc.*

*Rikke U. Nissen*



**God sommer  
- nyd den !**







[www.classic-center.dk](http://www.classic-center.dk)

Billig dag-til-dag levering med GLS\*  
Kun 45kr til pakkeshop\*  
Gratis levering på køb over 1000kr\*

\*Særlige regler gælder



# Beklædning & udstyr Reservevedele Biltilbehør Skilte Olier



Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190 - [info@classic-center.dk](mailto:info@classic-center.dk)