



Car Club Denmark

Medlemsblad - Marts 2018 - Nr. 2



Fra blikdunk
- til designikon · s 10

Kys frøen

- det har prinsessen gjort
i 60 år · s. 15



British Car Meet · s. 27

Drengedrømmen - s. 6

MG Fynsløbet - s. 14

MG Sport Mesterskabet - s. 30





Car Club Denmark

Bladet udkommer:

Januar, marts, maj, juli, september og november
Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale. Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Ansvarshavende redaktør:

Jens Byskov Jensen, Billundvej 24, 7323 Give
Tlf. 76 31 02 21 - mg-bladet@mgcc.dk

Bladredaktion:

Bjarne Rother Jensen, rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, carsten@mgcc.dk
Ole Elmstrøm, grafiker, oegrafisk@gmail.com

Invitationer / annoncer:

Invitationer til MG-arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen / annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncepriser pr. år:

1/1 side - 210 x 297 mm kr. 4.000,-
1/2 side - 210 x 148 mm kr. 2.000,-
1/4 side - 210 x 75 eller 148 x 98 mm kr. 1.100,-
Bagside - 210 x 297 mm kr. 5.300,-
OBS!! Husk 5 mm til beskæring på alle annoncer
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Klubbens adresser:

www.mgcc.dk
mg@mgcc.dk
Deadline for indlevering af materiale:
Den 5. i de lige måneder.

Tryk og oplag:

Tarm Bogtryk, Tarm - 1.350 stk.

Har du ikke modtaget bladet? Kontakt da:

Claus Pedersen, tlf. 40 35 36 22 - claus@mgcc.dk

Alt vedrørende klubbens hjemmeside

sendes til Frank Neumann:

webmaster@mgcc.dk



Forårsklar?

Foråret er lige om hjørnet og nu er det tid til at gøre bilen klar til tur på landevejene. Få inspiration til klargøringen hos Bøje Hansen og Asserballeskov Auto på side 15 eller i Matthies' Garage på side 22.

Indhold

Drengedrømmen	6
Forårsparade 2018	8
Besøg MG-Klubshoppen	9
Fra blikdunk til designikon	10
Fynsløbet 2018	14
Kalenderen	18
British Car Meet	21
Matthies' Garage	22
Referat fra bestyrelsesmøde	26
MG Sport Mesterskabet 2018	28
Bilmesse og Brugtmarked	30
Boghandleren anbefaler	33
Pubmøder	34



Forårsparade i Aabenraa

Alle klubber for klassiske biler, veterankøretøjer, veteranmotorcykler og veteranknallerter er velkomne til at deltage. Se mere på side 8.



Kys frøen

- det har princessen gjort i 60 år. Se mere på side 31.

Masser af begivenheder

Gå ikke glip af alle de gode arrangementer i årets løb. Tag kalenderen ud fra midten af bladet og hæng den op på opslagstavlen.



Billig dag-til-dag levering med GLS*
 Kun 45kr til pakkeshop*
 Gratis levering på køb over 1000kr*

*Særlige regler gælder



Beklædning & udstyr Reservedele Biltilbehør Skilte Olier



Formanden har ordet

MG-bladet har skiftet udseende med dette nummer i takt med at bladet får ny redaktør, ny grafiker, nyt trykkeri og ny distributionsmetode. Jeg håber, I kan lide resultatet.

Vi har i nogle måneder undersøgt mulighederne for en anden distribution af bladet, da mange medlemmer ikke modtog deres blad, hvilket førte til en del gener både for medlemmerne og for klubbens frivillige. Længe søgte jeg forgæves, idet de fleste distributionsfirmaer ikke ville påtage sig opgaver med så få eksemplarer, som vores klubblad trods alt er. Desuden fik jeg overalt den kommentar, at antallet af bortkomne blade, som vi oplevede hos vore medlemmer, faldt ind under distributørernes margin for acceptabel fejlløseleverance - hvilket vil sige, at de intet ville gøre for at hjælpe vores situation.

Fra en anden mærkeklub fik jeg anbefalet et trykkeri og distributør i Holland med løfte om, at firmaet var utrolig velfungerende, og at vi med garanti ville spare penge. Desværre viste det sig, at firmaets trykpris var magen til den pris, vi betaler her i Danmark, og porto'en var dobbelt så høj som i Danmark. Denne model blev selvsagt valgt fra.

Undervejs bød flere trykkerier sig til - også iblandt medlemsskaren i klubben - hvilket var meget glædeligt at opleve. Vi må konkludere, at der er rigtig mange gode, tilgængelige muligheder for at få klubbladet trykt. Det er selve distributionen, der er vanskelig.

Endelig viste der sig en fornuftig løsning, hvor vi kunne få bladet trykt og distribueret på en betryggende måde, hvor vi tilmed sparer et led i distributionen i forhold til tidligere. Da det desuden viste sig, at trykkeren er MG-ejer, var valget let at træffe. Jeg håber nu, at alle medlemmer fremover vil modtage deres MG-blad hver gang. Hvis man imod forventning skulle mangle et nummer, er det vigtigt, at man kontakter Claus Pedersen på claus@mgcc.dk.

MG-bladets nye udseende er lagt i hænderne på grafiker Ole Elmstrøm, og undertegnede vil fungere som redaktør, indtil en ny redaktør er fundet. Hvis du kunne have lyst til at redigere MG-bladet, hører jeg gerne fra dig. Du vil komme til at indgå i et velfungerende bladudvalg bestående af Carsten Thorgaard, Bjarne Rother, og nu grafiker Ole Elmstrøm. Arbejdet vil være

at redigere bladet, da alt det grafiske og trykmæssige foregår professionelt.

I dette nummer af bladet indkaldes til ordinær generalforsamling søndag d. 8. april. Der er i år ikke indkommet nogen forslag til behandling på generalforsamlingen. To medlemmer af bestyrelsen - Niels Jørgensen og Claus Pedersen - er på valg og genopstiller ikke. Begge har de tjent klubben i mange år, og herfra skal lyde en stor tak til dem begge! Niels har siddet i bestyrelsen siden 2009 og Claus siden 2011. Bestyrelsen foreslår to kandidater til valg på generalforsamlingen, og øvrige kandidater er naturligvis velkomne.

Bestyrelsen vil i de kommende måneder arbejde på en informationspolitik, der kommer til at omfatte alle klubbens medier, trykte så vel som elektroniske. Vi håber med dette tiltag at kunne præcisere klubbens intentioner med de enkelte medier, samt at vejlede medlemmerne samt andre interesserede i brugen af disse. Bestyrelsen kommer med et skriftligt oplæg, der herefter som noget nyt sendes ud til klubbens pubmødekoordinatorer/kontaktpersoner for klublokalerne. Vi håber, at oplægget vil komme til debat på pubmøderne/klubmøderne, og at vi i bestyrelsen vil modtage konstruktiv feedback på oplægget. På baggrund af dette vil bestyrelsen udarbejde en endelig informationspolitik, som vil blive tilgængelig på hjemmesiden samt her i klubbladet.

Sammen med dette klubblad modtager du årsmærket - et klistermærke, som mange medlemmer sætter stor pris på. I nogle år er det blevet foreslået på generalforsamlingen, at den gamle billedkalender til at hænge op er overflødig. Nu afprøver vi dette ved i år ikke at udgive en kalender. I stedet trykkes der på midtersiderne her i bladet en fin kalender, som man kan hænge op, hvis man ønsker. Kalenderen her i bladet har desuden den fordel, at den bliver opdateret året igennem.

Jens Byskov Jensen



Tekst: Carsten Thorgaard
Foto: Brian Borg og Carsten Thorgaard

Drengedrømmen - der gik i opfyldelse!

Vi starter ca. 25 år tilbage, da Brian var knap 10 år gammel. Han havde aftalt med en legekammerat, at han skulle overnatte hjemme hos ham helt ude på bøhlandet

Brian stod i vejkanten og ventede på at blive afhentet, da en sort bil kom kørende og stoppede udfor ham.

Legekammeraten stak hovedet ud af ruden og sagde: Min far har lige fået ny bil, som vi skal ud og køre en tur i. Okay tænkte Brian og hoppede ind på bagsædet til kammeraten. Faderen satte bilen i gear og gav gas, og så gik det ellers derudaf med en sådan fart, at drengene nærmest var ved at blive presset ud gennem bagsædet. Denne oplevelse satte så dybe spor i Brian, at han blev enig med sig selv om, at sådan en bil skulle han have, når han engang med tiden fik kørekort.

Årene gik, og Brian blev 18 år og fik kørekort. Men alle de MG Montego Turbo, som var drømme-bilen for Brian, der havde været i Danmark, var pist væk, alle var rustet væk og dog; for i september 2012 fandt han et eksemplar i Nordjylland, smed alt, hvad han havde i hænderne, og kørte nordpå og kig-



"Drømmen blev derfor til et mareridt, og bilen blev hugget op og de bedste stumper gemt".

gede på den og købte den. Men ak og ve, ved nærmere eftersyn viste den sig at være fyldt med spartelmasse med en masse rust gemt bagved. Drømmen blev derfor til et mareridt, og bilen blev hugget op og de bedste stumper gemt.

Efter endnu et år kom Brian i kontakt med en gut på Møn, der havde et eksemplar stående, den kunne afhentes kvit og frit. Selvom det var noget af en tur fra Barrit ved Juelsminde til Møn, blev også den hentet hjem til værkstedet, desværre viste den sig at være i endnu ringere stand end den første og desuden uden papirer, så den blev også hugget op.

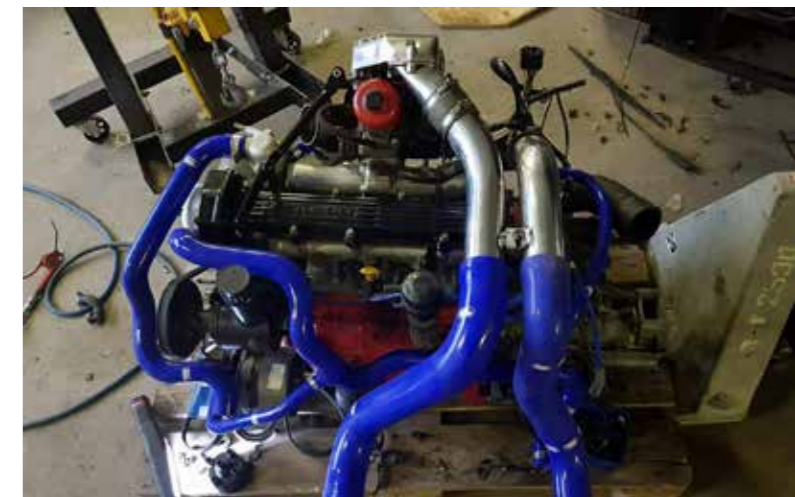
Håbet var nu ved at være ude for Brian - det viste sig dog heldigvis at vare kortvarigt, idet han kom i kontakt med en mand på Sjælland, der efter sigende havde en næsten rustfri Montego Turbo til at stå, endda i drømmefarven SORT. Belært af tidligere erfaringer med at en bil kunne være rigtig flot på overfladen og ligne L... nedenunder, var det ikke uden betænkeligheder, at Brian tog turen til Sjælland for at tage et kig på bilen. Men endelig efter mange års søgen var den der, og bilen blev læsset på traileren og turen gik hjemover.

Efter mange timers hårdt arbejde i værkstedet og adskillige kroner fattigere, er bilen nu klar til at komme ud at rulle på de danske landeveje. På spørgsmålet om, hvor man finder dele til en sådan sjældenhed, var svaret: Ikke i England, som man egentlig skulle tro, derimod i Grækenland, hvor Brian har fundet en god kontakt, lidt underligt når bilen aldrig er blevet markedsført i landet. Som det fremgår af billederne af den færdige bil, har Brian gjort alt for at holde bilen så original som muligt, bemærk bl.a. de røde sikkerhedsseler, som var et kendetegn for netop denne bil.

Besøgende på MG standen i Fredericia oktober 2017 kunne se resultatet af Brians anstrengelser, og det færdige resultat fik mange anerkendende ord med på vejen. Den glade ejer var med hele weekenden og svarede beredvilligt på de mange spørgsmål, der blev stillet vedrørende bilen.

En stor TAK til Brian for en hyggelig weekend med snak om bilen, også tak for billeder fra renoveringen, vi er mange, der glæder os til at møde dig og din flotte bil ude i MG landet.

Breaking: Efterfølgende har Brian igen været på handelen og købt endnu et eksemplar af en MG Montego, så der er igen arbejde i værkstedet de kommende vinteraftener, først skal de lyse måneder dog nydes med den "sorte".





Forårsparade 2018:

Optakt til en ny sæson

DVK-Sønderjylland: Skolevænget 12 – 6200 Aabenraa
Lørdag den. 28 april 2018 kl.11.00-16.00

Alle klubber for klassiske biler, veterankøretøjer, veteranmotorcykler og veteranknallerter er velkommen til at deltage. Håber vi ses.

Der kræves ikke tilmelding. Der er plads til ca. 120 køretøjer. Hvert køretøj bedes betale kr. 20,00 før indkørsel på pladsen. Beløbet dækker oprydning og overskuddet går igen i år til Børneafdelingen, Sygehus Sønderjylland i Aabenraa.

Tag gerne madpakke og drikkevarer med.

Der er åbent hus i klubhuset, hvor huset er vært ved en kop kaffe og lidt til ganen.

Vel mødt!

Arrangører for DVK:

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen



Kom gerne på besøg i MG-Klubshoppen



Husk! I mere end velkommen til at aflægge MG-Klubshoppen et besøg. Her finder i hele udvalget af beklædning. Vi gir' gerne en kop kaffe og er altid klar til en hyggelig snak. Men ring lige først på tlf. 2167 0949 – vi skulle jo gerne være hjemme. Naturligvis sender vi også gerne til jeres adresse...

Glæder os til at se jer.
Ulla og Mogens Petersen

Beklædning:
Mogens@mgcc.dk
Regalier:
Carsten@mgcc.dk
Bøger:
Rother@mgcc.dk

Vi bor på adressen:
Damgårdvej 3, 7323 Give

Velkommen til MG-FORÅRSTRÆF og ÅBENHUS i MG-KLUBSHOPPEN lørdag d. 5. Maj kl. 10.00 - 15.00

Hele klubshoppen er tilstede, Carsten Thorgaard med regalier, Bjarne Rother med bøger og naturligvis alt tøj, som jo har til huse her.

Der skal handles, drikkes kaffe og spises rundstykker (kl. 10 -11), hygges, sparkes dæk og spises grillpølser. Og man er mere end velkommen til at medbringe sin egen picnicurv.

Vi bor på adressen: Damgårdvej 3, 7323 Give. Det er ca. 2 km. uden for Thyregod, 5 minutters gang fra Skjern Å, Hastrup Sø og plantage, og mon ikke bøgen er sprunget ud, så måske en god lejlighed til en frisk travetur i skoven.
Praktisk info: Meget gerne tilmelding SENEST Torsdag d. 3. Maj (af hensyn til indkøb) på mail: mogens@mgcc.dk eller tlf. 2167 0949

Medbring gerne et par klapstole, bord eller lignende.
Kaffe og rundstykker serveres uden beregning.
Grillpølser, øl og sodavand sælges til yderst rimelige priser (Her har de friske fyre fra MG-klubstanden lovet at hjælpe til).

Lad os sammen byde foråret velkommen, og så håber vi på, at vejrguderne smiler til os den dag.

Det er i øvrigt helt gratis at deltage, så kom bare do!

På vegne af hele flokken
Mogens A. Petersen



Den oprindelige »Wehrmacht-Einheitskanister« er designet i Tyskland i 1930'erne til brug for 20 liter brændstof. Den videre-udviklede beholder var en betydelig forbedring i forhold til det oprindelige design, som krævede både værktøj og en tragt, for at man kunne bruge den.

Fra blikdunk - til designikon

Tekst: Claus Møller - Artiklen bringes med tilladelse fra forfatteren og Kgl. Dansk Automobil Klub

Som alle ved er det ofte under krige og når ressourcerne er små at de bedste og mest geniale ideer med vellykket design bliver gennemført. Det er disse ideer og senere produkter, små som store, som får afgørende betydning.

En af Hitler's og anden verdenskrigs »hemmelige våben«, har selv ind til i dag overlevet næsten uforandret og bliver stadig brugt af både militæret og befolkningen. (Ja, jeg må erkende, at jeg fik brug for den to gange sidste år, da benzinmåleren ikke virkede, og jeg løb tør for benzin!).

Måske virker det en smule mærkeligt og ufarlig at en container/dunk blev udviklet og fremstillet i stor hemmelighed, men det var omstændighederne omkring »Wehrmacht-Einheitskanister«.

Krige vindes og tabes med ressourcerne. En af de vigtigste ressourcer bliver brændstof. Brændstof skal effektivt opbevares og transporteres til soldaterne og køretøjerne på de forreste linjer.

Hitler og hans generaler havde i al hemmelighed planlagt en hurtig fremrykkende »blitzkrieg« over Europa. De indså at selv de bedste Tanks ville være ubrugelige uden konstante leverancer af brændstof. Dette fandt briterne ud af i Nordafrika, da deres containere ikke rigtig fungerede i den mobile krigsførelse.

Tyske ingeniører var med deres normale grundighed blevet sat til at designe »Uber-can«. Designet var faktisk ganske ligetil: det skulle være stærkt, let at åbne, let at hælde fra og håndtere. Resultatet blev et lille ergonomisk mesterværk.

En 20 liter / 5,3 gallon dunk (det er 24,5% mere volumen end den allierede udgave) blev formet af to pressede stål halvdele og så svejst sammen. Fordybningerne på siderne gjorde den stærkere og gav den mulighed for at kunne expandere med brændstoffet under temperatursvingninger.

Alt virkede egentlig ligetil, men det smarte blev med åbningen. Den øverste del blev rejftet ved tudens ende for at gøre det let at hælde af og buede opad på bagsiden for at skabe et hvælvet hulrum. Det betød at dunken ikke kunne fyldes helt, og hulrummet gav mulighed for at udvidelser fra brændstoffet

Jerry

Can



og at der var et opdrift, hvis dunken faldt i vandet. Mens de 3 parallel komfortable afrundede håndtag måske så ud som to for mange, så var der en mening. Designet gav mulighed for let at håndtere dunken når den blev givet videre fra soldat til soldat i en kæde af folk. En soldat kunne let bruge center håndtaget til komfortabelt at bære en enkelt dunk med hver hånd, og samtidig bevare balancen over slagmarken eller ujævnt terræn. Hvis soldaten var stærk, kunne to bæres med den ene hånd. Således var der mulighed for at bære fire fyldte dunke på en gang, eller fire tomme dunke uden problem. Fuld eller tom, ville det have været umuligt for en soldat at bære fire af de allieredes. Selv aluminium pinden som bruges til at holde lågets mekanisme låst, blev integreret, så den ikke kunne fjernes eller tabes. Som en ekstra bonus, blev dunkene leveret i forskellige farver, hvilket gjorde det nemt for soldater hurtigt at identificere indholdet (brændstof, olie, vand, osv).

Man udviklede et kvikudløsergreb med et forsejlet låg i stedet for et skruelåg. Et rør fra tuden til luft lommen tillod luft at strømme ind mens brændstoffet strømmede ud. Den sidste innovation var en plastikforing i låget, så det blev



De første brændstofbeholdere der blev fremstillet var ikke nogen succes. De blev svejst sammen af flere plader, de lækkede ofte, og brændstoflækager kunne medføre brand i køretøjer.

umuligt for brændstoffet hverken at komme ud eller ind - den var tæt, når den var lukket. Denne sidste idé var »stjålet« fra øl industrien.

Tyskland havde i 1939 lagt tusinder af disse dunke på et lager ved Berlin Tempelhof lufthavn. Men så skete der en kæde



Den britiske elitestyrke SAS havde udviklet en særdeles effektiv taktik, som spredte stor kaos bag de tyske linier i Nordafrika under 2. verdenskrig. Mobile enheder, lastet med lette våben, og store mængder benzin i de såkaldte »Jerry cans«, foretog talrige raids langt inde i fjendens besatte områder.



Amerikanske soldater fylder brændstof på de såkaldte »Jerry Cans« som blev fordelt til kampvogne, Jeeps, lastbiler og andre køretøjer som blev brugt af de amerikanske invasionstropper i Europa.

af begivenheder som gjorde at hemmeligheden slap ud. Paul Pleiss en amerikansk ingeniør som var bosat i Tyskland havde planlagt en tur til Indien sammen med en tysk kollega. De søgte en praktisk og pladsbesparende løsning til at løse deres vandforsyningensproblem under den lange tur til Indien. Tyskeren havde adgang til Tempelhof lagret og »lånte« tre dunke, som de monterede under deres bil. Før de nåede Indien blev tyskeren hjemkaldt (feltmarskal Göring sendte et fly til at hente ingeniøren hjem), mens Paul fortsatte til Calcuta.

Han havde da krydset 11 landegrænser. I Calcuta blev bilen gemt væk før han fløj tilbage til USA.

Paul prøvede uden succes at gøre det amerikanske militær interesseret i den nye dunk. Endelig fik han sendt bilen med dunkene til USA, og sendte en til regeringen som endte med at fremstille en dårligere version med et skrue låg.

I mellemtiden var briterne i krig med Rommel i Nordafrika. De fandt hurtigt ud af at deres 5 gallon dunke var ubrugelig. De blev lavet af flere paneler af tynde (let-punkterede) flade stål plader. De blev svejset sammen del for del (kostbart og tidskrævende). De lækede ofte omkring disse lange svejste linjer, og disse brændstoftækkager kunne medføre at køretøjerne begyndte at brænde. For at åbne dunken var der brug for en skrue nøgle til at fjerne hættens, som var et separat stykke. En tragt var nødvendig ved påfyldning. Håndtaget var et enkelt stykke bøjet jern, som ikke var behageligt for en soldat at bære på over afstande.

Ved hårdt brug var de let at ødelægge, og når de bare stod, blev de utætte da den varme sol fik dem til at expandere, hvilket ødelagde svejsningen og betød meget store tab.

Fronterne flyttede sig frem og tilbage i ørkenkrigen, hvilket betød at tysk brændstof reserver blev fundet af briterne og de tøvede ikke med at give dunken navnet »Jerry« (et øgenavn og

betegnelse for tyskere). og det blev deres foretrukne beholder, og snart startede de med at fremstille en nøjagtig kopi.

Da D-dag kom i 1944, var der omkring 21 millioner dunke på lager i Europa.

USA fik også gjort en bedre copy af »Jerry Can«.

Den blev et standard tilbehør bag på alle WW2 ikoner - Jeepen. I dag er den flittigt brugt af organisationer som f.eks. FN og NATO.



2018 JYSK-FYNSK CLASSIC AUTOJUMBLE



St. Bededag d. 27. april kl. 10-16
Jysk Automobilmuseum i Gjern

Kom og vær med til at fejre at det i år er 30 år siden der i 1988 for første gang blev holdt Jysk-Fynsk Autojumble ved automobilmuseet i Gjern.

Alle klassiske køretøjer er velkomne og der vil være område til knallerter og motorcykler.

Udover de mange biler på pladsen kan museet fremvise et stort udvalg af toprestaurerede køretøjer, alle med dansk historie, samt depot med mange urestaurerede køretøjer. Vi glæder os til at se dig!



ENTRE:
DKK 50,-
Børn gratis.
Inkl. adgang til museet



MG Fynsløbet

lørdag den 26. maj 2018

Fynsløbet afvikles med start i Nyborg og mål i Haarby. På ruten vil vi forsøge at vise Fyn fra de smukke sider. På ruten vil på traditionel vis være indlagt poster med udfordringer af forskellig karakter.

Startsted: Lauses Grill, Vesterhavnen 1, 5800 Nyborg

Kl. 8.30 Morgenkaffen er klar hos Lauses Grill.
 Kl. 9.30 Velkomst og kort orientering om løbet.
 Kl. 10.00 Første bil sendes ud på ruten.

Frokostpause indlagt på ruten.

Mål: Middag og præmieoverrækkelse
 Kl. 18.00 Haarby Kro, Algade 24, 5683 Haarby

Tilmelding til Fynsløbet 2018 via link på www.mgcc.dk

Startgebyr pr. bil	60,00 kr.
Morgenmad, frokost inkl. 1 øl/vand og middag ekskl. drikkevarer pr pers.	295,00 kr.
Morgenmad, frokost inkl. 1 øl/vand og middag ekskl. drikkevarer.	
Børn under 12 år.	145,00 kr.

Betaling kan ske til SPAREKASSEN SJÆLLAND-FYN:

Reg. nr. 0828 - Konto nr. 0003701182

Husk at medsende navn og/eller medlemsnummer.

Betaling kan også gennemføres via mobilpay nr.:

53 69 28 80.

Tilmelding er først gældende når beløbet er indbetalt.

Der tildeles startnumre i den rækkefølge betalingerne indgår.

Al orientering inden løbet udsendes pr. mail.

Tilmelding og betaling senest mandag den 30. april. Tilmelding efter denne dato skal tillægges 50,00 kr.

Vi glæder os til at byde deltagerne velkommen til Fynsløbet 2018.

Med venlig hilsen og vel mødt!

Lene & Torben Juul Hansen
 torbenjuul64@gmail.com - tlf. 53 69 28 80

Karin & Mogens Jensen
 karmog@smilemail.dk - tlf. 40 37 11 69

Midsummer MG løb 2018 Lørdag den 16.juni

Start:
 Ribe Domkirke, Torvet, 6760 Ribe

HUSK X i kalenderen



Forårsklargøring

**6. april på Armvangvej 54,
 6800 Varde, fra kl 8.00 til 16.00**

Vi starter med rundstykker.

Den 6. april kl 10.30 vil der være demonstration om SU kabura-torens virkemåde.

Tilmelding nødvendig for planlægning af tid og booking af lift og evt. tilbyde kyndig hjælp.

Husk madpakken!

Tilmelding: Senest d. 25. marts

Bøje Hansen, oldtimerhansen@stofanet.dk - tlf.: 28 25 60 15

Forårsklargøring hos Asserballeskov Auto, lørdag d. 17. marts

Så er det så vidt igen. Vi skal have det sidste klar, som vi ikke har fået gjort vinteren over, så vi kan køre en god sæson i møde, med god samvittighed. Svend Erik stiller igen sig selv, og sit værksted til rådighed for os, så vi kan skrue, og hygge os, samt hjælpe hinanden.

Alt er som det plejer, vi starter kl. 8 med kaffe, og rundstykker, og måske en Dr. Nielsen. Lars Bonnevie kommer med de dele som vi bestiller et par dage i forvejen. Kl. 12 spiser vi vores medbragte madpakker.

Det er nødvendigt at melde til ved Sv. Erik i god tid (Tlf.74474308) og fortælle hvad man vil have lavet/hjælp til, så han kan planlægge plads på lifte/grav mm.

Har man bilen klar, er man også velkommen til at komme et smut forbi, og sparke dæk, og få en snak. Nye medlemmer her i området, har her en rigtig god mulighed for at komme, og lære de gamle MG-tumper at kende.

Vi ses, Harry



Bestyrelsen



Formand:
Jens Byskov Jensen
Billundvej 24
7323 Give
Tlf. 76 31 02 21
Email: jens@mgcc.dk



**Løbs- og arrangements-
koordinator:**
Niels Jørgensen
Ørgårdssti 7, 7700 Thisted
Tlf. 97 97 52 67
E-mail: niels@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Claus Pedersen
Bogfinkevej 40
8382 Hinnerrup
Tlf. 40 35 36 22
E-mail: claus@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Hellmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf. 75 54 12 72
E-mail: carl@mgcc.dk



Sekretær:
Casper Jørgensen
Mjangvej 15, Kirke Hørup
6470 Sydals
Tlf. 51 89 52 18
Email: casper@mgcc.dk

Suppleanter:
Mia Norman Andersen
Ole Mørk

Biltype-kontakter

FWD:
Harry Lagoni
Mommarsvej 252
6470 Sydals
Tlf. 71 10 71 98

MGB V8:
Søren M. Sørensen
Dyregård, Overbyvej 13, As
7130 Juelsminde
Tlf. 27 56 00 00

T-Typer:
Asbjørn Pinholt
Holbergsvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 61 71 20 53
Y-Typer:
Frank Neumann
Huldgårdvej 3, Hejlskov
7840 Højslev
Tlf. 97 54 23 03



Klubbens
hjemmeside

Magnette:
Jørn Rasmussen
Overgaden 35
7080 Børkop
Tlf/fax: 75 86 22 56

MGC:
H. K. Kristensen
Runehejen 4, Hasle
8210 Århus V
Tlf. 40 59 42 77

Z-typer:
Morten Vestendahl Nielsen
Rådyrvej 23, Søften
8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 16 01



Find klubben
på facebook

MGA:
Gert Jørgensen
Mommarsvej 42
6400 Sønderborg
Tlf. 74 42 34 39

Midget:
Harry Lagoni
Mommarsvej 252
6470 Sydals
Tlf. 71 10 71 98

MGB:
Dennis Linnet,
Fjordhestevej 2,
7323 Give,
Tlf. 21 60 96 13

SVW:
Jørgen Hansen
Drosselvej 9, Hammerum
7400 Herning
Tlf. 97 11 62 23

**Nye medlemmer og
adresseændringer:**
Claus Pedersen
Bogfinkevej 40
8382 Hinnerrup
Tlf. 40 35 36 22
E-mail: claus@mgcc.dk

Bøger: Bjarne Rother
E-mail: rother@mgcc.dk
Regalier: Carsten Thorgaard
E-mail: carsten@mgcc.dk

Udenlandske arrangementer:
(Europa)
Gert Jørgensen
Mommarsvej 42
DK-6400 Sønderborg
Tlf. / Fax.:
(0045) 74 42 34 39
E-mail:
Gert.Joergensen@mgcc.dk



Køb og salg
på facebook

Klubshop:
Ulla og Mogens Pedersen
Damgårdvej 3
7323 Give
tlf. 21 67 09 49
E-mail: mogens@mgcc.dk

Arkiv:
Gert Jørgensen
Mommarsvej 42
6400 Sønderborg
Tlf. 74 42 34 39

www.mgcc.dk



aros *veteran* FORSIKRING

Vi har uden sammenligning Danmarks
bedste veteranforsikring

Skal vi også
forsikre dig?

Ring til os på telefon
7010 4222

- Vi dækker lejlighedsvis kørsel hele året uden tillægspris for kørsel om vinteren.
- Intet krav om at køretøjet skal være helt originalt.
- Selvrisko ansvar alene 1.015 kr.
- Selvrisko kombineret ansvar 0 kr., kasko 1.015 kr.
- Intet krav om medlemskab af klub.
- Dækker kørsel i udlandet.
- Fast præmie og intet bonustab efter skade.
- Førerulykkesforsikring (kun på bil).
- Dækning af reservedele på attraktive vilkår.
- Vejrhjælpsdækning, der dækker alle veteran-køretøjer - Tilvalg



Hos Aros Forsikring forsikrer vi din veteran eller klassiker. Du skal blot være fyldt 30 år, have en primær bil- og indboforsikring hos os. Det betyder, at du kun skal henvende dig et sted, hvis du får indbrud eller skade på din bil, eller får stjålet reservedele til din veteran.

Forvent lidt mere...

Aros Forsikring GS · Viby Ringvej 4B, 8 · 8260 Viby J · **Telefon 7010 4222**
Døgnvagt ved skade 8734 5099 · www.aros-forsikring.dk · aros@aros-forsikring.dk



Salg / service & restaurering
af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne

SØGAARD'S Classic AUTO
Kurt Søgaard
Karlskronavej 31
8600 Silkeborg
n.k.soegaard@mail.dk
Fax 86 80 55 89
Mobil 21 20 88 90
Tlf 86 80 55 52

Åben efter aftale **SØGAARD'S Classic AUTO** 21 20 88 90 Åben efter aftale



Kalender for perioden 1. marts til 30. august ...

... lige til at tage ud og hænge op på opslagstavlen!

MARTS

t 1
f 2
l 3
s 4
m 5
t 6
o 7
t 8
f 9
l 10
s 11
m 12
t 13
o 14 Pubmøde Sønderjylland
t 15
f 16
l 17
s 18
m 19
t 20
o 21
t 22
f 23
l 24 Bilmesse & Brugtmarked
s 25 Bilmesse & Brugtmarked
m 26
t 27
o 28
t 29 Klubmøde i Autogalleriet, Herning
f 30
l 31

APRIL

s 1
m 2
t 3
o 4
t 5 Pubmøde Fyn
f 6
l 7 Forårsklæring
s 8 Generalforsamling
m 9
t 10 Pubmøde Sønderjylland
o 11
t 12
f 13
l 14
s 15
m 16
t 17
o 18
t 19
f 20
l 21
s 22 MG Sport Skærbæk
m 23
t 24
o 25
t 26 Autojumble Gjern
f 27 Forårsparade 2018 DVK
l 28 MGCC Danish Centre - manøvreprøver
s 29
m 30

MAJ

t 1 Pubmøde Fyn
o 2
t 3 Torvetræf Færchtorvet, Holstebro
f 4
l 5 MG-forårstræf/Åbenhus i MG-Klubshoppen Danish Masters Jyllandsringen
s 6 Danish Masters Jyllandsringen
m 7
t 8
o 9 Pubmøde Sønderjylland
t 10 Jesperhus blomsterpark åbner
f 11
l 12
s 13
m 14
t 15
o 16
t 17
f 18
l 19 Sprint Sjællandsringen
s 20
m 21
t 22
o 23
t 24
f 25
l 26 MG Fynsløbet - Classic Race Århus
s 27 Classic Race Århus
m 28
t 29
o 30
t 31

JUNI

f 1
l 2 Historisk weekend Ring Knutstorp
s 3 Historisk weekend Ring Knutstorp
m 4
t 5 Pubmøde Fyn
o 6
t 7 Torvetræf Færchtorvet, Holstebro
f 8
l 9 Gl. Skørping Hillclimb
s 10
m 11
t 12
o 13 Pubmøde Sønderjylland
t 14
f 15
l 16 MG Midsommerløb Esbjerg
s 17 MG Sport Svendborg
m 18
t 19
o 20
t 21
f 22
l 23
s 24
m 25
t 26
o 27
t 28
f 29
l 30

JULI

s 1
m 2
t 3
o 4 Pubmøde Sønderjylland
t 5
f 6
l 7 Svensk Sportsvogns Meeting Knutstorp
s 8 Svensk Sportsvogns Meeting Knutstorp
m 9
t 10
o 11
t 12
f 13
l 14
s 15
m 16
t 17
o 18
t 19
f 20
l 21
s 22
m 23
t 24
o 25
t 26
f 27
l 28
s 29
m 30
t 31

AUGUST

o 1
t 2 Torvetræf Færchtorvet, Holstebro
f 3
l 4 CFGP Copenhagen
s 5 CFGP Copenhagen MidtVest picnictur
m 6
t 7 Pubmøde Fyn
o 8 Pubmøde Sønderjylland
t 9
f 10
l 11 MG Randersløb 30 års jubilæum Munkebjerg Sprint
s 12 Munkebjerg Hillclimb
m 13
t 14
o 15
t 16
f 17
l 18 Jyllandsringen Grand Prix
s 19 Jyllandsringen Grand Prix
m 20
t 21
o 22
t 23
f 24 Automania Silkeborg
l 25 Automania Silkeborg Classic Sprint Silkeborg
s 26 Automania Silkeborg
m 27
t 28
o 29
t 30
f 31





Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisiko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisiko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veterankøretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

LARS BORSIG CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk

Jaguar Club of Denmark

2018
British Car Meet

MG Car Club Denmark

MG Car Club har fået en henvendelse fra Jaguar Klubben, der har taget initiativet til "British Car Meet 2018" på Fyn.

Jørgen Findsen skriver bl.a. "Vi har gennem nogen tid opdaget, at mange af vores medlemmer syntes det er hyggeligt, at møde andre "nørder" og deres biler. Så vi håber I vil tage godt imod invitationen, så vi kan mødes til hyggeligt samvær."

PROGRAM

Onsdag d.18. april kl. 18.30: Nyborg Lystbådehavn,
Havnepromenaden 8, 5800 Nyborg

Torsdag d. 28. juni kl. 18.30: Troense Lystbådehavn,
Landingen 3, 5300 Svendborg

Tirsdag d. 17. juli kl. 18.30: Horseklint parkering,
5300 Hindsholm

Tirsdag d. 9. aug. kl. 18.30: Ishuset v. Skovsøen
Skovalleen 99, 5250 Odense SV

Vi kører med udsatte børn fra Skovsøen til
Banegårdscenteret fra kl. 17.00 til 18.00.
Kontakt Jørgen Findsen.

Tirsdag d. 4. sept. kl. 18.30 Fåborg Havn,
Kanalvej 13, 5600 Faaborg

Venlig hilsen

Jørgen Findsen, Jaguar Club of Denmark,
Regionsansvarlig for Fyn, Tlf. 20419589

Palle Møldrup MG CAR CLUB, tlf. 50 55 02 28



Matthies' Garage

Af Matthies Nissen
moganissen@youmail.dk

KARBURATOREN

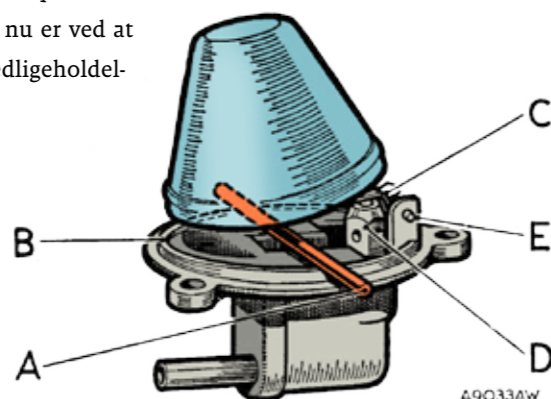
Når du læser dette, så er der mindre end to måneder til at du atter kan komme ud på vejene med din MG - hvis du ikke har en helårsforsikring. Men uanset forsikringsforholdene, så er det vejret og vejmyndighederne (saltning!) der afgør om det er tid til den første køretur i det nye år. Dette være sagt for at minde dig om, at det nu er ved at være tid til at få foretaget de sidste vedligeholdelsesarbejder på MG'en.

Nyt karburatorproblem?

For ca. 35.000 km siden renoverede jeg karburatorerne på Rikkens GT. Med renovering mener jeg: nye spjældaksler, nye dyser og dysenåle, svømmerventiler mv. Kort sagt: Alt var nyt bortset fra karburator blokken og svømmerhuse med dæksler. Sidst i november blev GT'eren blev kaldt hjem til 'vor herre' til vinterservice (olieskift mv.). Her opdagede jeg, at der løb benzin ud af slangen, der er monteret på det forreste svømmerhus. Et ikke ukendt problem, hvis svømmerventilen er slidt og dermed utæt.

Af med dækslerne over svømmehusene (det ville jeg alligevel have gjort i fm. med mit serviceeftersyn). Da jeg løftede låget af, kunne jeg straks konstatere at svømmeren hang skævt,

og at den som en følge heraf var kæntræt i svømmerhuset. Det var årsagen til at karburatoren flød over. Men hvorfor hængte den skævt?



E markerer messingakslen, som jeg nu har udskiftet med en aksel af rustfrit stål. A viser hvordan man indstiller svømmerhøjden ved f.eks. et bor (3,2 - 4,8 mm på en MGB)

Slidt aksel

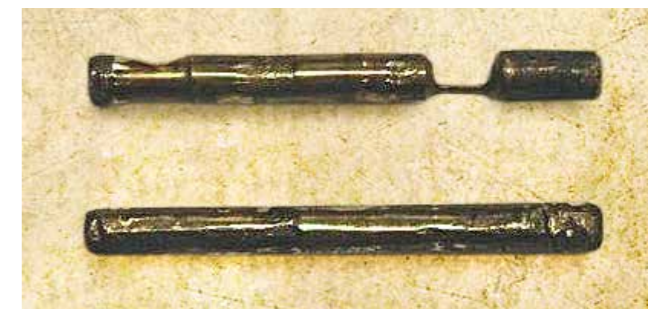
Det var den fordi akslen, hvorom svømmeren bevæger sig op og ned, var slidt næsten helt igennem! Det kan ikke lade sig gøre! Svømmeren bevæger sig med motoren i gang næppe mere end +/- én millimeter. Så det kunne ikke være årsagen. Nej, årsagen skulle findes i 'broen' på undersiden af svømmerhusets dæksel, der holder akslen på plads. Akslen er 'presset' ind i broen, så akslen ikke kan bevæge sig når den første er monteret. For enden af akslen er der rouletteret nogle spor hele vejen

rundt, så den skulle ikke kunne gå løs fra befæstelsen i broen. Ved det sidste serviceeftersyn året forinden, sad akslen da også rimelig godt fast, ikke hårdt fast, men alligevel!

Akslen var altså gået løs i sit leje, og grundet vibrationer fra motoren var den bløde messingaksel slidt næsten helt igennem. Hvorfor kan jeg ikke svare på, men jeg har hørt fra anden

side, at det ikke er et ukendt fænomen for SU karburatorer af HS typerne (MGA, MGB, Midgets m.fl.). Måske har akslen ikke godt af mange gange at blive trukket ud og monteret igen, når svømmerventilens tilstand skal kontrolleres?

Jeg har nu afhjulpert problemet ved at lave nogle nye aksler af rustfrit stål, som jeg med følsom hånd har presset på plads. De slides garanteret ikke over! For god ordens skyld har jeg selvfølgelig også kontrolleret den anden MGB - den blå - og her var der ingen tegn på slitage, så messingakslerne får lov til at blive lidt endnu, men de er under observation!



Øverst på fotoet den slidte aksel og nederst akslen på den bageste karburator - heller ikke denne har det særligt godt, men kunne dog stadig opfylde sit formål.

LYGTERNE

Hjælpelygter på MG'en

Jeg fandt det nedenfor viste billede i den franske MG klubs blad 'Heritage'. Bortset fra at billedet signalerer sol og sommer - hvem kan huske så mange år tilbage? - så er der vel egentlig ikke noget, der påkalder sig særlig opmærksomhed. Jo da. Prøv at se på den eftermonterede lygte. Det er en Lucas Ranger fjernprojektor. Normalt ser man kun den klassiske Lucas tåge- eller fjernlysglygte med den blanke knop midt i glasset monteret på MG'erne.

En anden interessant ting på billedet er, at der er monteret gule forlygtepærer i bilens nær- og fjernlysgyter. Nogen husker måske at franskmændene kun tillod gule forlygtepærer ikke alene i de franske biler, men også når man som turist i egen bil aflagde landet et besøg, til stor irritation for os danskere. Man tillod heller ikke biler med 'sealed beam', kort sagt hvidt nær- og fjernlys var bandlyst. Jeg kender ikke den tekniske begrundelse for de franske regler og kan heller ikke huske hvornår de ophævede reglerne, måske ved indtræden i det daværende EF?

Tidstypiske hjælpelygter til MG'en

Som nævnt er den klassiske hjælpelygte, med den blanke knop og med et lygteglas på 5' i diameter, den foretrukne og dermed mest udbredte hjælpelygte på MG'erne. Jeg mener at lygten kom på markedet allerede i 1953 - måske et par år før - idet de første Magnetter som standard havde monteret denne



Lucas Ranger fjernlygte på MGB

lygte som tågelygte. Lygten var også standard på Rolls Royce, Jaguar m.fl. dyre engelske biler - det er måske derfor at lygten foretrakkes af mange MG ejere!

Square her med det medfølgende dæksel



Pathfinder med sealed beam, sjældnen Lucas hjælpelygte



Den mest populære Lucas hjælpelygte, her som tågelygte



Lucas Ranger, her i tågelygteudgave



Lygten solgtes i Danmark som 'Lucas tvilling sæt' med én tåge- og én fjernlys lygte. Normalt med hvide pærer, men kunne også fås med gule pærer. Den fandtes også i en udgave med gule glas, formentlig beregnet for det franske marked. Men uanset farven så er det vigtigt at man monterer den rigtige pære. Der findes to udgaver af pærer, en med tværstillede glødetråd til tågelygten og en med langsgående glødetråd til fjernlyslygten - se billede. Man kan også vælge at udstyre begge lygtetyper med halogenpærer, men også disse lyskilder er forskellige.

Lygten kan måske fås i original brugt udgave, men de fleste lygter er mere eller mindre gode replicaer. En rigtig lygte - original eller replica - skal have navnet 'Lucas' indstøbt i 'hankammen' øverst på lygten, lige som der helst skal stå 'Lucas'

på glasset. I øvrigt kan man købe reservedele til lygten, bl.a. fatninger, den rørformede bolt til fastspænding af lygten og meget andet, samt selvfølgelig nye parabolere.

For fuldstændighedens skyld skal nævnes, at lygten også fås i en 7' udgave solgt under model betegnelsen 'Flamethrower'! Uha, man kunne få det indtryk at man dermed kunne starte en skovbrand, men det er næppe tilfældet! Lygten blev især anvendt på de MGA'er der deltog i Le Mans.

Som før omtalt så er der også Lucas 'Ranger' lygten som også fås i en tåge- og en fjernlyslygte. Jeg har prøvet at se lidt i diverse bilkataloger og mener at kunne datere den tilbage til 1963. Tilsvarende med den model der hedder 'Pathfinder'. Denne lygte findes kun med 'sealed beam' som lyskilde.

Sidste skud på stammen når vi taler om hjælpelygter til klassikeren er Lucas 'Square' lygten. Som navnet antyder så er den firkantet/rektangulær og den fås lige som de øvrige lygter som tåge- og en fjernlyslygte. Lygten kom på markedet omkring 1970 og er som standard udstyret med halogen pære. Personlig synes jeg at den klæder en MGB, idet lygten kan monteres under kofangeren. Hvis de medfølgende afskærmningsdæksler monteres, så sidder de rimeligt velbeskyttet mod stenslag mv.

Pære til fjernlys lygten med langsgående glødetråd



THE KERBSIDE!

Højre/venstre, hvor svært kan det være?

Jamen, det er svært især når man læser ældre engelsk motorlitteratur: 'In the nearside you find a map light.' Hvor og hvad er 'nearside'? Det er såmænd venstre side (i kørselsretningen), idet man i England kører i venstre side. Dermed er venstre side nærmest kantstenen, altså 'nearside'.

Man kan også støde på udtrykket 'kerbside'. Det er også venstre side, idet 'kerb' er det engelske ord for kantsten. På racerbaner er der også 'kerbs' men de er både i venstre og højre side!

'The driver is offside', altså længst væk fra kantstenen i bilens højre side, stadigvæk når man kører i England og rattet er i højre side!



VINGER

Vingemøtrikker igen, igen...!

Nu da vi igen er ved vingemøtrikker, så lad mig fortsætte lidt endnu i samme spor. Jeg har før skrevet en del om dem, men aldrig om hvorfor de ikke er tilladte og hvorfor de ikke kan godkendes til syn. Men nu får du den rigtige historie (måske?):

Historien begynder - eller slutter - den 14. september 1927. Den berømte og meget feterede amerikanske danserinde Isadora Duncan optrådte på alle de store europæiske scener. Hun havde bopæl i Europa, men også i Sovjetunionen, idet hun havde særdeles megen sympati for det kommunistiske styre. Hun var kendt for at iklæde sig et langt vildt flagende rødt silketørklæde, og det blev hendes skæbne. Duncan var passager i en helt ny åben sportsvogn som hun skulle lære at køre. Da hun lænede sig tilbage i sædet for at nyde søbrisen fra Middelhavet fik hendes lange røde tørklæde fat i vingemøtrikken på det ene baghjul. Resultatet var skæbnesvangert. Tørklædet vikled sig om vingemøtrikken, strammede til omkring hendes hals og trak hende ud af bilen. Hun var dræbt på stedet. Hun blev 49 år.

Hvis man tænker på udformningen af en 1927 sportsvogn, så forekommer historien at være sand. Men om denne hændelse har givet anledning til et dansk forbud mod vingemøtrikker er nok mere tvivlsomt.

Isadora Duncan 1877/78 -1927 - amerikansk danserinde



Referat:



MG Car Club Denmark Bestyrelsesmøde den 3. februar 2018

Til stede er: Jens Byskov Jensen, Carl Hellmers og Casper Jørgensen

1. Referat godkendt.
2. **MG Bladet:** Der er fundet ny trykleverandør til MG Bladet: Tarm Bogtryk. Det nye trykkeri sørger for alt fra trykfil til distribuering af bladet og herved spares der nogle mellemlid. Desuden er Ole Elmstrøm ny grafiker på bladet. Bestyrelsen vil igangsætte en undersøgelse omkring medlemslistebehov/brug af medlemsliste
3. **Budget:** Budget gennemgået af Carl Helmers med enkelte justeringer fra bestyrelsen og foreløbig godkendt indtil endelig godkendelse inden generalforsamling. Vi søger nye relevante annoncer til MG bladet, som kan give nogle annonceindtægter.
4. **Arrangementsudvalg:** Niels har planlagt klubmesterskabsløbene til 2018. Mg Sport klubmesterskabsløbene 2018 er planlagt af Mg Sportsudvalget. Bestyrelsen har ikke kunne finde arrangører, der vil stå for årstræf i 2018, derfor bliver det ikke gennemført i 2018. Bestyrelsen vil gerne starte en vidensdelingsdag op, som kan hjælpe nye arrangører med at lave mesterskabsløb.
5. **Kommunikation:** MG Klubbens Facebook administrator, forbeholder sig ret til at lukke/slette opslag når indlægget er fyldestgørende belyst.
6. **Generalforsamling:** Afholdes den 8. april 2018. Carl Helmers står for stemmesedler til afstemning af indkommende forslag og valg af bestyrelsesmedlemmer. Der vil være en bemandet stand, hvor registrerede deltagere kan få deres stemmesedler. Niels Jørgensen står til valg og stiller ikke op igen. Claus Petersen står til valg og stiller ikke op igen. Bestyrelsen ser gerne, at der minimum er 2 medlemmer som stiller op til valg, og at de er aktive inden for klubmesterskabsløb/pubmøder for at få så bred en bestyrelse som muligt.

Hermed indkaldes til generalforsamling i MG Car Club Denmark



Søndag d. 8. april 2018 kl. 14.00 på Hotel Skanderborghus,
Dyrehaven 3, 8660 Skanderborg

Dagsorden er som følger:

1. Valg af dirigent
2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab
4. Behandling af indkomne forslag (der er ikke indkommet nogen forslag)
5. Valg af formand (formanden er ikke på valg i år)
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer (Niels Jørgensen og Claus Pedersen er på valg og genopstiller ikke)
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
8. Valg af 2 revisorer
9. Eventuelt

Ligesom de foregående år begynder dagen kl. 12.00 med buffet. Denne er gratis - drikkevarer dog for egen regning. Tilmelding til buffeten er nødvendig til Claus Pedersen på mail claus@mgcc.dk senest d. 30. marts.

Vi gør opmærksom på, at afbud desuden er nødvendig senest d. 2. april, hvis man først har tilmeldt sig buffeten og senere fortryder. Hvis man har tilmeldt sig og ikke kommer, får man tilsendt en regning på buffeten.

Selve generalforsamlingen begynder kl. 14.00.

Forud for generalforsamlingen registrerer man sig og får udleveret stemmesedler. Bestyrelsen opstiller en bemandet velkomststation til dette formål. Vel mødt!

Hvor ligger Skanderborghus? Drej fra motorvejen ved frakørsel 53. Fortsæt ca. 500 meter. Drej til venstre ad Vroldvej. Fortsæt ca. 500 meter. Drej til højre ad Vrold Tværvej og fortsæt ca. 1 km. Kør herefter til venstre ad Horsensvej og kørs ca. 850 meter. Fortsæt ligeud ad Dyrehaven ca. 900 meter. Hotellet er på jeres højre side.





MG Sport Mesterskabet 2018

Første afdeling af MG Sport Mesterskabet 2018 afvikles søndag den 22. april 2018 på Go-kart Center Skærbæk, Astrupvej 40, 6780 Skærbæk

Vi mødes søndag formiddag mellem kl. 08.30 og 09.00 på gokart centeret, hvor der er registrering og teknisk kontrol af bilerne. Da vi har en stram tidsplan, med forhåbentlig mange deltagere, er det vigtigt, at du er der senest kl. 09.00 til licenskontrol. Der er teknisk kontrol mellem kl. 09.00 og 09.30, hvor det forventes, at du opholder dig ved bilen indtil din bil er godkendt.

Der bliver afholdt førermøde umiddelbart efter teknisk kontrol er overstået, og vi forventer at prøverne starter senest kl. 10.00.

I løbet af dagen gennemkøres 3 prøver. Den ene af prøverne bliver en rundbane med rigelig mulighed for at prøve både bil og fører af. Vi forventer, at alle prøverne kan gennemkøres 3 gange, hvor den bedste tid tæller til resultatet. Men kommer vi i tidsnød kan en af prøverne reduceres til 2 forsøg.

Alle klassiske biler af engelsk oprindelse kan deltage. Points til MG Sport mesterskabet kan dog kun optjenes af medlemmer af MGCC og i en bil af typen MG eller Austin Healey Sprite.

Du kan læse mere om afvikling af MG Sport mesterskabet på klubbens hjemmeside, herunder også hvilke klasser deltagerne opdeles i. Vi kører efter vores seedningssystem, som nu også er opdateret efter sæson 2017.

For at få starttilladelse skal bilen være udstyret med sikkerhedssele (minimum 3-punkts sele), en selekniv (f.eks. Stanley

kniv), 2 kg. pulverslukker, der er forsvarligt monteret i kabine eller bagagerum, og føreren skal bære min. "E"-godkendt styrt-hjelm. Derudover skal der i bilen forefindes advarselstrekant og førstehjælpkasse (af Falck-typen). Der vil ikke blive givet starttilladelse uden disse ting er i orden. Er du i tvivl så spørg!

Der er kaffe og rundstykker ved ankomsten, og sandwich el.lign. til frokost.

Dette er den perfekte og sikre måde at lære sin bil at kende. Vi kører efter DASU's Klubrally-reglement med stor fokus på sikkerhed, og du bestemmer selv dit ambitionsniveau og fart. Der vil kun være én bil på prøven ad gangen.

Tilmelding med oplysning om fører og bil sendes senest den 12/4-2018 pr. mail til Uffe Madsen: uffe@mgcc.dk. Tilmeldingsgebyr på 450,00 kr. skal indbetales på konto nr. 9860 0000363987. Din tilmelding er først gyldig, når din betaling er registreret. Der er max. antal på arrangementet, og derfor gælder "først til mølle" princippet.

Såfremt du ikke har licens og derfor skal have udstedt én-dags-licens, er tilmeldingsgebyret 600,00 kr.

Har du spørgsmål vedrørende arrangementet – eller tekniske spørgsmål - er du velkommen til at kontakte arrangement-skoordinator Gert Jørgensen på gert.joergensen@mgcc.dk eller tlf. 4041 6793 (efter kl. 19.00) eller Uffe Madsen (tlf. 4036 3175).



Gokart Center Skærbæk

Banen på Skærbæk Gokart Center er 905 meter lang og banebredden varierer mellem 8-10 meter.

Se eventuelt mere på: m-s-s.dk/gokart-center-skaerbaek/



MG Car Club Denmark

Så er det ved at være forår og tid til BILMESSE OG BRUGTMARKED i Fredericia. I år ligger Messen i dagene den 24. og 25. marts. MG-klubben stiller naturligvis op med klubstanden på den sædvanlige plads i hal D – stand 915. Til de morgenfriske er der friskbrygget kaffe/the og rundstykker, og når rundstykkerne slipper op er der småkager i rigelige mængder.

Vi glæder os til at se jer på messens flotteste klubstand

For at dette kan lade sig gøre, vil vi meget gerne have hjælp til bemanding af standen, både lørdag og søndag. Det drejer sig om vagter af 2 timers varighed!

Hvad skal du lave? Du laver kaffe/the, stiller den og rundstykker/småkager frem på bordene, holder ryddeligt på og omkring bordene, sørger for, at der er fremlagte klubbla-

de til uddeling, og er opmærksom på, at ALLE besøgende på klubstanden føler sig velkomne. Du besvarer spørgsmål eller er behjælpelig med at finde "eksperten". Sidst men ikke mindst skal du selv have en hyggelig dag, hvor du møder nye mennesker – vær dog opmærksom på, at du ikke selv optager plads ved bordene for længe.

Vi skal bruge 20 "messe-gaster", 12 lørdag og 8 søndag. Har du lyst til at få en god oplevelse, så tilmeld dig som messe-gast senest d. 15. marts til: **Bent Hanssen, Skibelundvej 17, 6092 Sønder Stenderup - tlf. 23304417 – gerne på mail: benthanssen@waoomail.dk**

Vi glæder os til at høre fra jer.

Med venlig hilsen, Mikael, Mogens og Bent

Kom gerne på besøg i MG-Klubshoppen



Foråret nærmer sig og vi er snart kørende igen!

Vi håber at se rigtig mange af jer, når vi i weekenden d. 24.-25. marts igen er at finde på MG-standen i Fredericia. Hele MG-klubshoppen med alt, hvad vi kan tilbyde, finder I på standen.

Carsten Thorgaard med regaler, Bjarne Rother med hele boghandlen, samt Ulla og Mogens med tøjshoppen.

Behøver vi sige at vi glæder os til at se jer!



Ulla klar til at gøre en god handel..



Alt skal se pænt og rent ud... Mogens Jørgensen svinger støvsugeren...

Kys frøen

- det har prinsessen gjort i 60 år

Du troede nok ikke, at eventyret var virkelighed - men det er det. Kom og oplev et usædvanligt stykke bilhistorie, et eventyr om prinsessen og den 60 årige Austin-Healey Frø på Classic Center' messestand her på Fredericia Bilmesse og Brugtmarked

Den legendariske Austin-Healey Sprite, med kælenavnet "frogeye", fylder 60 år. Det skal fejres, så derfor er Classic Center gået i frøperspektiv og har fundet en helt usædvanlig historie, som du får mulighed for at oplev her på messen.

Der er tale om den eneste kørende frø, som har haft den samme eje siden den dag, den som nyudklækket gjorde sine første "spring" på de danske landeveje. Bilens ejer Kirsten Kyø købte bilen i 1959, og har flittigt brugt den i alle årene, men i denne weekend (24. -25. marts) har Classic Center fået mulighed for at låne denne helt specielle frø, som kan opleves på vores stand midt i Hal A. Kirsten Kyø kommer lørdag kl.12-15 og søndag kl.12-15 og fortæller om sit liv med frøen. Gå ikke glip af dette enestående stykke bilhistorie.

Vi ses på Classic Center messestand i Hal A, d. 24 -25. marts 2018

Yderligere oplysninger: Classic-Center, Fjølshøjvej 7, 9260 Gistrup - tlf.: 98 37 41 90 - www.classic-center.dk



Mød to sjældne servicevogne fra DOMI

Det er ikke mange af 70ernes servicebiler, der har undgået skrothandleren. Men på Fredericia Bilmesse og Brugtmarked kan du opleve to sjældne og velholdte eksemplarer.

Husker du Leyland Sherpa, den lille last- og kassevogn, som var på markedet i sidste halvdel af 70erne? Mange husker den måske som modellen med den besynderlige snude, og som en bil der allerede var teknisk forældet, da den blev lanceret, men rent faktisk havde den både motor og gearkasse fælles med MGB, ligesom dørgreb og andre dele også var at finde i mange af Leylands andre modeller.

I Classic-Center's stand udstilles også en Morris Marina Van årgang 1973. Denne varevogn er restaureret som en Ley-

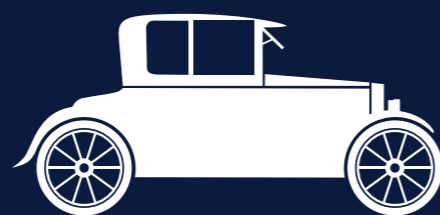


land servicevogn. På standen vil du få mulighed for en snak med bilernes ejere, og høre om køretøjernes spændende historie. Vi ses på Classic-Center's stand i midt i Hal A.

Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Pas godt på den
gamle kærlighed



Vi tilbyder markedets
bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskaskoforsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

Gratis Vejrhjælp

Vi yder gratis Vejrhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

Vil du passe godt på dit køretøj
og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på **Nordiskveteran.dk**
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Alm Brand
NORDISK VETERAN



Er du ved at gøre din Midget klar til foråret, har vi i bogshoppen lige det læsestof, du skal bruge. Vi har reparationsbøgerne, og bøger til dig der tuner bilen til sport. Skal Midgeten rulle stille og roligt i det grønne, eller vil du læse om bilens historie, så har vi også et udvalg indenfor det område. Vi glæder os til at præsentere det nye udvalg for klubbens medlemmer.

Bemærk, nogle af bøgerne er antikvariske, da de ikke kan skaffes som nye.

Anders Ditlev Clausager: Sprites & Midgets. The Complete Story. 222 sider. Kr. 200

Lindsay Porter: Guide To Purchase & DIY Restoration. MG Midget & Austin-Healey Sprite. 254 sider. Kr. 200

Lindsay Porter: Restoration Manual. MG Midget & Austin-Healey Sprite. 296 sider. Kr. 250

Lindsay Porter: MG Midget & Austin-Healey Sprite. Super Profile 56 sider. Kr. 150

Haynes: Midget & Sprite. Owners Workshop Manual. 242 sider. Kr.150

John Baggott: Frogeye Sprite. The Complete Story. Kr. 350

Eric Dymock: The Sprites And Midgets. 111 sider. Kr. 200

Brooklands Books: Sprite & Midget 1958-1980. Owners Workshop Manual. 184 sider. Kr. 200

Richard Newton: Illustrated Austin-Healey Buyer's Guide. 142 sider. Kr. 200

Jonathan Edwards: Sprites And Midget. 96 sider. Kr. 125

Daniel Stapleton: MG Midget, A-H Sprite, High-Performance Manual. Kr. 250

Daniel Stapleton: How To power Tune Midget & Sprite For Road & Track. 160 sider. Kr. 240

John Sprinzel/Tom Goulthard: Spritley Years. 240 sider. Kr. 450

Jim Tyler: MG Midget & Austin-Healey Sprite. Restoration, Preparation, Maintenance. 239 sider. kr. 200

Brooklands Books: Practical Classics & Car restorer On Midget/Sprite Restoration. 99 sider. Kr. 150

Chris Harvey: Spridgets. MG & Austin-Healey. 218 sider. Kr. 250

John Baggott: Mighty Midgets & Special Sprites. 208 sider. Kr. 350

Stanton Abbey: The Book Of The 'Spridget'. 120 sider. Kr. 100

Instruktionsbog: Austin-Healey Sprite MK. I And II. (AKD 1496A) Dansk. Nyt Tryk. Kr. 150

Instruktionsbog: MG Midget. Driver's Handbook. Kr. 125

Instruktionsbog: MG Midget. Mark III. Handbook. (AKD 4850) Kr. 100

Instruktionsbog: MG Midget. Driver's Handbook. (AKD 1774A) Defekt Bagside. Kr. 25

Instruktionsbog: MG Midget. Driver's Handbook. (AKD 1774A). Kr. 150

Instruktionsbog: MG Midget. Driver's Handbook. (AKD 1774) Kr. 100

Instruktionsbog: Midget. Mark III. Handbook Supplement. Kr. 50

Instruktionsbog: Austin-Healey Sprite. MK. I And II. (AKD 1496A) Dansk. Nyt Tryk. Kr. 125

Instruktionsbog: MG Midget. Schedule Of Repair Times. (AKD 1924) Kr. 75

Kontakt boghandleren: Bjarne Rother Jensen, rother@mgcc.dk

Sydøstjylland

Marts måned

Den 14-3 kl. 19 holder Brian Borg pubmøde på adressen Tirsbækvej 2, Assendrup, 7120 Vejle Ø. Brian har en fin MG Montego Turbo som nogen måske også så på klubstanden i efteråret samt en anden tidlig MG Montego som dog er et projekt. Tilmelding et par dage før på brianborg504@gmail.com / mobil: 61461570

April måned

Den 11-4 kl. 19 holder Jens Nielsen pubmøde på adressen Ane Staunings Vej 5, 8700 Horsens. Man skal ind gennem den store gårdsplads og op i det fjerneste hjørne. Der er ikke mulighed for at komme på toilet hos Jens, kun det stående udenfor. Jens er ved at samle sin MGB efter han har lavet rust på den og fået den malet. Tilmelding et par dage før på jcsn@stofanet.dk / mobil: 20812536

Maj Måned

Den 9-5 kl. 19 holder Karsten Pedersen pubmøde på adressen Skovparken 46, 8722 Hedensted. Tilmelding et par dage før på klp@hafnet.dk / mobil: 23962617

Juni Måned

Den 13-6 kl. 19 holder Kent Thomsen pubmøde på adressen Nordbygårdvej 17, 8721 Daugaard. Tilmelding et par dage før på kt.thomsen65@gmail.com / mobil: 42427152

Juli måned

Den 4-7 kl. 18 holder Birgit Byskov vores årlige Grill pubmøde på adressen Grejsdalsparken 18, 7100 Vejle.

Kom og vær med til denne hyggelige aften og tag din ledsager med. Der vil i forbindelse med tilmeldingen blive informeret hvad vi deltagerne hver i sær skal tage med af eksempelvis salat, brød kartofler etc. Birgit lægger grill og terrasse til, deltagerne medbringer selv kød og drikkevarer. Tilmelding et par dage før på byskovbirgit@gmail.com / mobil: 27283149

August måned

Den 8-8 kl. 19 holder Jens Byskov pubmøde på adressen Billundvej 24, 7323 Give. Tilmelding et par dage før på jens@byskovjensen.com / mobil: 40506093

September måned

Den 12-9 kl. 19 holde Søren V8 Sørensens pubmøde på adressen Overbyvej 17, 7130 Juelsminde. Husk en 20'er til kaffekassen. Tilmelding et par dage før på sms_dyrgaard@mail.tele.dk / mobil: 27560000

Oktober måned

Den 10-10 kl. 19 holder Ivan Feldt pubmøde på adressen Tingvadvej 8, Ravnholt, 7130 Juelsminde. Tilmelding senest 2 dage før på Ivanfeldt@gmail.com / mobil: 21161623

PS!

*Husk altid en 20'er
til kaffekassen*

September måned

4. september- Kl. 19 FYN MG PUB MØDE - Hvordan går det med MGBGT projektet? Mogens og Karin, Turupvej 83, 5620 Glamsbjerg, tlf. 72532187

December måned

5. december - Kl. 19. Karsten og Kirsten Holck, Rubinvej 26, 5210 Odense NV, tlf Husk tilmelding 23241015. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver.

Fyn

Februar måned

27. februar - kl. 19 Foredrag om MG's historie af Ib Lyng. Sted DVK's lokaler på FYN. Dette er lejligheden til at høre om MG's historie. Hvordan det startede og tiden frem til 2. verdenskrig. Mange af de MG'er, der aldrig har været i Danmark, vil blive præsenteret. Foredragsholder Ib Lyng. Arrangeret i samarbejde med DVK. Sted: Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby. Tilmelding palle.moldrup@gmail.com eller 50550228

April måned

Torsdag 5. april - Køretur på Fyn. Vi mødes kl. 17 ved Fjelsted Skov Kro, Store Landevej 92, 5592 Ejby - kører en midt - vest Fyn tur og slutter på BRANDTS i Odense, Fyns største kunstmuseum, Brandts Torv 1, 5000 Odense C. Tilmelding nødvendig hvis der skulle ske ændringer i programmet. Palle Møldrup palle.moldrup@gmail.com eller 50550228

Maj måned

1. maj - Kl. 19 Palle og Jytte Bang, Lykkeshøj 2, Dræby, 5330 Munkebo tlf 65975366. Kom til dækspark, mandekaffe i drivhus og pige kaffe i stue.

Juni måned

5. juni - Kl. 19 hos Lars og Anette Bonnevie, Hundtoftevej 1, 5750 Ringe, tlf 21242848. Lars og Anette åbner dørene til deres dejlige hjem og virksomhed BONNEVIE MG IMPORT

August måned

7. august - kl. 19 hos Rikke og Palle, Landevejen 6, Jordløse, 5683 Haarby tlf 50550228,

Når du fotograferer din flotte MG!

Her på bladet er vi rigtig glade, for alle de billeder vi får stillet til rådighed fra medlemmerne - uden dem vil det være både bekosteligt og besværligt at få bladet illustreret med fotos.

For at opnå det bedst mulige resultat i forhold til gengivelse af billeder i MG-bladet, er der et par små, men væsentlige ting, du kan gøre for at forbedre kvaliteten af dine billeder:

1. Husk at sætte opløsningen i kameraet til maksimal størrelse. Det sikrer at billederne kan bruges i store størrelser i bladet. Billeder skal helst fylde 2 mb pr. stk. - og gerne mere. Ellers kan de kun gengives som små "frimærker" i bladet.
2. Hvis du har taget billeder til en artikel til bladet, er det bedst at sende billederne separat. Hvis de er indsat i tekst-dokumentet har de straks en størrelse, som ikke er egnet til tryk.
3. De fleste digitale kameraer og smartphones tager billeder i jpg-format, men hvis dit digitalkamera kan tage billeder i RAW-format, er dette langt at foretrække.
4. Når du tager billeder, er det ofte en god idé at gå tæt på motivet, og tag gerne billeder på både høj- og bredformat.

**Held og lykke med fotograferingen
- vi glæder os til at se resultaterne!**



BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller.

Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer
Vi har det



Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



www.bonnevie.dk

21 24 28 48

mg@bonnevie.dk



www.form-grafik.dk