

MG

Nieuws

april – mei – juni 2019



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE
P005431

V. U. MG Car Club Antwerp VZW.

Esmoreitlaan 27 bus 1
2050 ANTWERPEN

AFGIFTE KANTOOR: 2960 Brecht



IN DIT NUMMER

car club antwerp
VZW

BTW nr. BE 0419.031.981

Terugblik Antwerp Classic Salon

MG in miniatuur MG-RV8

My MG and Me – Erik Baekelant



car club antwerp

MG Nieuws

april – mei - juni 2019

INHOUD



RUBRIEKEN

- 3 Woordje van de voorzitter
- 6 Bestuur MG Car Club Antwerp 2019
- 11 Lidkaart 2019
- 14 Nieuwe leden
- 21 Nieuws en Weetjes
- 39 Heeft U dit al gelezen?
- 40 Te koop / gezocht

EVENEMENTENKALENDER

- 8 Evenementenkalender MGCCA 2019

ARTIKELS

- 21 My MG and Me – Erik Baekelant



- 30 European Conference - Birmingham
- 34 MG's in miniatuur – MG-RV8

VOORUITBLIK 2019

- 9 Kofferbakverkoop – 28 april
- 10 T-time – 11 augustus
- 12 Reinaert rit – 12 mei
- 13 Technische dag – 6 april
- 13 Vakantierally – 7 juli
- 15 Bloesemrit – 22 april
- 16 Waalwijk rit – 23 juni
- 18 Voormiddagmeeting – 5 mei
- 19 Rally voor het goede doel – 2 juni
- 20 First Outing – 14 april

TERUGBLIK

- 22 Antwerp Classic Salon – 1-3 maart



- 27 Ladies driving day – 12 augustus 2018



- 36 Mille Miglia – 14-23 mei – deel 2



Copycenter Kontich

25 jaar ervaring

Bekijk hieronder een opsomming van wat onze professionele service u te bieden heeft, of kom gewoon eens langs natuurlijk!

- kopiëren
- inbinden (bv. voor eindwerken, thesis, ...)
- printen
- plastificeren
- perforeren
- nieten (boekjes, brochures, ...)
- plooiën

Contact

Copycenter Kontich
Mechelsesteenweg 57
2550 KONTICH
Tel.: +32(0)3 458 33 42
Fax: +32(0)3 458 28 73

E-mail: info@copycenterkontich.be
Website: www.copycenterkontich.be

maandag - vrijdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 - 18u00
zaterdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 tot 16u00



Autobekleding Michel Wyns

Leuvensebaan 200
Industrieterrein Hal 2
2580 Putte

België

Restauratie interieurs, cabrioletkappen

+32 496 156 250

info@autobekledingwyns.be

www.autobekledingwyns.be

BE 0630.482.875

Woordje van de voorzitter

1-Algemeen:

Het jaar werd ingezet met een nieuwjaarsreceptie op 3 januari in ons nieuw clubhuis "de Kasteelhoeve" in Brecht. Aan de vele positieve reacties te horen werd dit gesmaakt door de meer dan 100 aanwezige leden. Ook hier zullen onze babbelavonden doorgaan, echter niet elke maand. In 2019 nemen we tweemaal deel aan "Winter on Wheels" in Perron Noord te Brasschaat en organiseren we 2 voormiddagevenementen met statisch karakter op verschillende plaatsen. Dit om enige afwisseling te brengen.

Ondertussen zijn we februari 2019 gepasseerd en heb ik reeds mijn derde contributie van 180 € mogen betalen voor een jaarabonnement voor de Antwerpse lage emissiezone (LEZ). Zelf vind ik het hier zeer stil rond, niettegenstaande de petitities en de aangekondigde acties van de BFOV, zonder veel resultaat blijikbaar. Althans er wordt niets over gecommuniceerd!

Op de Algemene Vergadering van 13 februari 2019 werd het Bestuur door de effectieve leden bedankt voor haar inzet van het afgelopen jaar en voor al het werk voor het komende jaar. Ik ben trots dat we met deze ploeg in 2019 verder kunnen gaan, een team dat er 100 % voor gaat om jullie een clubleven te bezorgen.

Verder in dit MG Nieuws een uitgebreid verslag van de European Conference van 11 november 2018, waaraan Fran Boeykens en Erik Baekelant deelnamen in Birmingham (UK).

Op de valreep werden we geïnformeerd dat MG Live Silverstone, gepland op 15-16 juni 2019, NIET zal doorgaan. Een enorm gezichts- en imago verlies voor de MG Car Club UK echter het management van het Silverstone Circuit heeft besloten om de race track opnieuw te asfalteren en dit in juni 2019 ... De ticketverkoop is uiteraard gestopt en er wordt uitgekeken naar alternatieven om het MG Live event op een ander circuit alsnog te laten doorgaan op een latere datum.

2-Nieuwe lidkaarten:

In dit MG Nieuws vind u alvast uw lidkaart editie 2019 terug met een nieuw ontwerp van de hand van Erik Baekelant. Op de achterkant het nieuwe login en paswoord om als lid op de website in te loggen om net iets meer te zien.

3-42^{ste} Antwerp Classic Salon:

Het 42^{ste} Antwerp Classic Salon vond ditmaal plaats van 1 tem 3 maart 2019 met als centraal thema "Lamborghini la sensazione Italiana" en met de jubileumviering van 60 jaar Mini en 100 jaar Citroën. Onze beursverantwoordelijk, Piet Bernaerts, kon weer rekenen op zijn vast beursteam: Rob Peeters, Philip Segers, Carl Krieger en Marc van Loy voor de ontwikkeling, opbouw en afbraak van de clubstand. Het resultaat was een fris ogende stand met een oud straattafereel aan de ingang van de Waasland tunnel met cafeetje "bij Ron en Fientje".

Echter dit jaar geen prijs van de jury. De eerste prijs voor de mooiste clubstand ging naar de "Volkswagen Cabrio Club".

Speciale dank aan de leden van het bestuur en hun partners voor hun voorbereiding en aanwezigheid en hulp gedurende de beurs en aan de volgende firma's: Homeland, AAR Sound and Light, voor de verlichting en Luc De Keyser voor het bakken van de lekkere cake. Nog eens een dikke proficiat voor iedereen die meegewerkt heeft. Spijtig genoeg heeft Piet Bernaerts zijn ontslag aangeboden als beursverantwoordelijke en wil hij de fakkel doorgeven aan een jongere generatie met misschien wel nieuwe ideeën. Piet heeft gedurende 23 jaar meegewerkt aan de ontwikkeling, opbouw en afbraak van onze clubstanden en meermaals zijn we hiermee in de prijzen gevallen. Piet... alvast bedankt voor je inzet gedurende deze lange periode.

4-Algemene Vergadering MGCCA: 13 februari 2019

De statutaire vergadering van de MGCCA vond plaats op woensdag 13 februari 2018 in de "Kasteelhoeve" in Brecht. Op deze vergadering beslisten de effectieve leden over het al of niet goedkeuren van het financieel resultaat van 2018, het ontslaan of benoemen van nieuwe effectieve leden of bestuursleden en geven zij al of niet goedkeuring voor het budget 2019 en de daarbij horende evenementenkalender.

Ook 2018 konden we afsluiten met een positief financieel resultaat en een stabiel ledenaantal en er werd kwijting gegeven aan het Bestuur voor het afgelopen jaar. Het budget 2019 werd unaniem goedgekeurd, alsook de evenementenkalender voor 2019.

Bij de effectieve leden mochten we een wijziging noteren. Piet Wyckaert werd voorgedragen door het Bestuur en unaniem verkozen tot effectief lid van de MGCCA. Piet was vroeger bestuurslid en een steun voor het opstellen van de documenten voor de griffie en voor de aanpassingen in het staatsblad. De voorzitter, penningmeester en secretaris waren reeds verkozen voor een periode van 3 jaar in 2018. De rest van de bestuursleden werden herverkozen voor een periode van 1 jaar in hun huidige functies.

Het Bestuur blijft met hetzelfde enthousiasme de club besturen en werd met een applaus en lovende woorden bedankt voor hun inzet door de effectieve leden.

5-Terugblik op de afgelopen evenementen:

Nieuwjaarsreceptie: 3 januari 2019

Het nieuwe jaar werd feestelijk ingezet met een nieuwjaarsreceptie in ons nieuw clublokaal "de Kasteelhoeve" in Brecht. We werden vriendelijk ontvangen door de eigenaars van het etablissement en verwend met lekkere hapjes en een glaasje cava, aangeboden door het huis. Meer dan 100 aanwezigen konden dit smaken en werden vergast op een heuse modeshow door leden en voor leden van uw MG Car Club Antwerp. Aan de vele positieve reacties te horen was dit inderdaad een meer dan geslaagd evenement en we hopen dus om ettelijke jaren deze locatie als clublokaal te gebruiken. Naar jaarlijkse gewoonte werd ook de evenemententrofee uitgereikt aan het clublid met de meeste deelnames aan evenementen in 2018. Dit keer een gedeelde plaats en mochten Herman Jorens en Peter Van Bogaert de trofee in ontvangst nemen.



Winter on Wheels: 17 februari 2019

Als alternatief voor een babbelavond namen we met meer dan 30 wagens deel aan het statisch event "Winter on Wheels" in Brasschaat. Dit viel blijkbaar in de smaak bij de leden en we hopen in oktober 2019 nog eens deel te nemen aan dit evenement. Voor de MG Car Club Antwerp was er op deze datum een uitzondering gemaakt om ook de niet oldtimer MG's toe te laten en werd een aparte parkeerstrook voorzien voor onze leden.

6-Vooruitblik op de komende evenementen:

Volgende ritten en evenementen zijn met advertenties opgenomen in dit MG Nieuws:

Technische Dag: 6 april 2019: opgelet: met voorinschrijving.

First Outing: 14 april 2019: opgelet met voorinschrijving voor het ontbijt.

Bloesemrit: 22 april 2019: opgelet met voorinschrijving.

Kofferbakverkoop: 28 april 2019:

Een idee en organisatie van Guido Van Der Borgh. Heb je MG gerelateerde spullen te koop dan kan je ze hier hopelijk verkopen. Ook de Clubstore met kledij zal aanwezig zijn tijdens dit evenement. Bij slecht weer zal de verkoop kunnen doorgaan in het zaaltje en vraagt de organisatie om dekens ter bescherming van de tafels mee te brengen om uw kostbare kleinoden uit te stallen.

Voormiddagmeeting: 5 mei 2019

Deze statische meeting zal doorgaan in de Sint-Hubertushoeve, Vinkendreef 14 te Lichtaart (Kasterlee). Vanaf 11.00 uur worden we hier verwacht.

Reinaertrit: 12 mei 2019

Croatian Classic: 13 - 22 mei 2019

Côte d'Opale: 8 - 10 juni 2019

Rit voor het goede doel: 2 juni 2019

Waalwijk Rit: 23 juni 2019

7-Nieuws van de BFOV:

Tijdens de Algemene Vergadering van de MGCCA op 13 februari 2019 kwam de pertinente vraag van één van onze effectieve leden "hoe het nu vorderde met de gerechtelijke procedure over de LEZ Antwerpen". Feit is dat de BFOV hierover NIET communiceert naar haar leden toe en dat bij meerdere leden het nut van het lidmaatschap van de BFOV meer en meer in vraag wordt gesteld. Via via zijn we te weten gekomen dat enkele procedures van BFOV leden die in Antwerpen wonen en gasboetes gekregen hadden om met hun oldtimer in of uit Antwerpen te rijden, door de politierechtbank in hun ongelijk werden gesteld en eventueel in cassatie zouden kunnen gaan... Echter een aanpak op lange termijn door de BFOV is mij niet bekend. Ondertussen heb ik voor de derde maal 180 € mogen betalen om met mijn oldtimer voor 10 maanden (en niet 1 jaar want de tarieven veranderen op 1 januari 2020) in en uit mijn garage te mogen rijden.

8-In Memoriam:

Op 26 oktober 2019 overleed clublid dokter Patrick Mollet. We wensen zijn echtgenote Floortje Coomans en de ganse familie veel sterkte toe voor het verwerken van dit verlies.

Op 24 januari 2019 overleed Maurits Wyckaert, vader van effectief lid Piet Wyckaert. Onze oprechte deelneming voor Piet en zijn familie.

Op 13 maart 2019 overleed Constantia De Maeyer, moeder van effectief lid Carl Peeters. We wensen Carl en zijn familie veel sterkte toe.

Met octagonale groeten,

Antwerpen, 24 maart 2019

▪ **Ron De Laere,**

Voorzitter MG Car Club Antwerp



U bent van harte welkom in
onze kantoren in Edegem

Kantoor Edegem Centrum
Hovestraat 53, 2650 Edegem
Tel: 03/221.78.20

Kantoor Edegem Elsdonk
Hazeschransstraat 27, 2650 Edegem
Tel: 03/451.95.10

Hebt u vragen?

Praat erover met uw
contactpersoon in uw
Belfius Bank-kantoor.

Revisie Bedrijf Nuyts

www.crankshaft.be



manufacturing Special Crankshaft

Revisiebedrijf Nuyts

- Krukas Oplassen – Nitreren – Aanmaken nieuw
- Drijfstang Aanmaken nieuw
- Cilinders Honen van Ø 6 tot 500mm x 4000mm
- Motorblok Boren + honen – Lijn kotten
- Cilinderkop Revisie + lassen + vlakken

Bugatti – MG – Dragster – Suzuki – Porsche – Bentley – BMW 328 – Mitsubishi V6 – Isotta Franchini – Siata – Riley – Agusta –
Maserati – Chevy V8 – Climax – Alvis – Fiat 8V – Triumph TRS

Putsebaan 192
2040 Zandvliet (Antwerpen)

Tel.: 03/568.78.54
Fax.: 03/568.17.63

Bestuur MG Car Club Antwerp 2019

Ron De Laere
Voorzitter

voorzitter19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0476 20 62 93



René Muckensturm
Penningmeester

penningmeester19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0475 32 77 30



Tony Brems
Secretaris

secretaris19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0460 85 01 75



Luc De Keyser
Evenementencoördinator

evenementen19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0477 52 13 68



Annick Tonel
Promo en Public Relations
Regalia

promo19@mgcarclubantwerp.be
regalia19@mgcarclubantwerp.be
☎ 03 454 27 75



Fran Boeykens
Ledenadministratie

info-nl19@mgcarclubantwerp.be
☎ 052 48 48 35



Zjef Peeters
Redactie MG Nieuws

redactie19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0495 87 48 96



Hans Belles
Bibliothecharis - Redactie

bibliotheek19@mgcarclubantwerp.be
☎ 03 454 27 75



Patrick Van Campfort
Adviserend bestuurslid

patrick@mgcarclubantwerp.be
☎ 0499 70 63 02



Clubadres

Esmoreitlaan 27 bus 1
B-2050 Antwerpen
☎ 0476 20 62 93
Website : www.mgcarclubantwerp.be

Effectieve leden

Baekelant Erik, Bernaerts Piet, Brems Tony, De Strycker Hubert, Defossé Marcel, De Laere Ronald, Govaerts Albert, Hiel Dany, Lenaerts Gaston, Lenaerts Koen, Mastbooms Kurt, Muckensturm René, Peeters Carl, Schreurs Louis, Segers Philip, Sevenhans Luc, Vandenbroucke Ronny, Van der Borgh Guido, Van Loy Marc, Vandenbosch Christiaan, Van Uffel Marco & Wyckaert Piet

Clubmedewerkers

| | |
|---|---|
| Webmasters : | Erik Baekelant & Brigitte Fontenelle |
| Facebook : | Steven Peeters |
| Technische adviseurs : | Marc Defossé & Ronny Vandenbroucke |
| Verantwoordelijke stand Antwerp Classic Salon : | Piet Bernaerts |

Bankgegevens

| | | |
|-----------------------|----------------------------|-----------------|
| Rekeningnummer MG CCA | IBAN | BIC |
| 733-0190029-36 | BE46 7330 1900 2936 | KREDBEBB |

Aan de leden die graag in de pen kruipen voor het schrijven van een artikel of het plaatsen van een advertentie

De uiterste datum van toelevering van advertenties voor het MG Nieuws van juli – augustus - september 2019 is 15 juni 2019. Verstuur uw artikels naar redactie19@mgclubantwerp.be

Namens de redactie van MG Nieuws,

Zjef Peeters, Marleen Joossen & Hans Belles



Adres Clublokaal

Brasserie DE KASTEELHOEVE
Brasschaatbaan 28
2960 Brecht

Elke eerste donderdag van de maand, op enkele uitzonderingen na, vindt er vanaf 20.00 uur een babbelavond plaats.
Zie voor de juiste data de evenementenkalender verder in dit MG Nieuws of op onze website



MG Car Club Antwerp (MGCCA) is lid van de B.F.O.V./F.B.V.A., zijnde Belgische Federatie voor Oude Voertuigen v.z.w.
Lidnummer MGCCA : 80

Copyrights en auteursrechten

De MG Car Club Antwerp VZW kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor al dan niet verkeerdelijk gestelde informatie of de gevolgen die voortvloeien uit het toepassen/gebruiken van de in het clubblad gepubliceerde informatie. Eveneens wenst de MG Car Club Antwerp VZW te benadrukken dat de verantwoordelijkheden betreffende het naleven van Copyrights en Auteursrechten voor teksten en afbeeldingen bij de auteur(s) van het artikel liggen.

Evenementenkalender MGCCA 2019



april 2019

| | | | |
|--|----|-------|------------------|
| | 4 | april | Babbelavond |
| | 6 | april | Technische dag |
| | 14 | april | First Outing |
| | 22 | april | Bloesemrit |
| | 28 | april | Kofferbakverkoop |

mei 2019

| | | | | |
|----|----|-----|-------------------|----------------------|
| | 5 | mei | Voormiddagmeeting | |
| | 12 | mei | Reinaertrit | |
| 13 | - | 20 | mei | The Croatian Classic |

juni 2019

| | | | | |
|---|----|------|---|--------------|
| | 2 | juni | Rit voor het goede doel - Rotary Antwerpen Oost | |
| | 6 | juni | Babbelavond | |
| 8 | - | 10 | juni | Côte d'Opale |
| | 23 | juni | Waalwijk rit | |

juli 2019

| | | | |
|--|----|------|---------------------|
| | 4 | juli | Babbelavond |
| | 7 | juli | Vakantierally |
| | 21 | juli | Belgian MG Club Day |

augustus 2019

| | | | |
|--|----|----------|--------------------|
| | 1 | augustus | Babbelavond |
| | 11 | augustus | T-Time |
| | 25 | augustus | Ladies Driving Day |

september 2019

| | | | |
|--|----|-----------|-----------------------|
| | 1 | september | Voormiddagmeeting |
| | 8 | september | Rit der Noorderkempen |
| | 22 | september | Herfstrally |

oktober 2019

| | | | |
|--|----|---------|------------------|
| | 13 | oktober | End of Season |
| | 20 | oktober | Winter on Wheels |
| | 26 | oktober | Diagnose dag |

november 2019

| | | | |
|--|----|----------|-----------------------|
| | 7 | november | Babbelavond |
| | 23 | november | Etentje organisatoren |

december 2019

| | | | |
|--|---|----------|-------------|
| | 5 | december | Babbelavond |
|--|---|----------|-------------|

Opmerkingen of vragen, contacteer onze evenementencoördinator: Luc De Keyser





Op 28 April 2019

MG's : al of niet rijdend
MG onderdelen
MG regalia
MG kledij
MG boeken
MG speelgoed



Waar : 't Wolffaertshof
Baron van Ertbornstraat 7
2630 Aartselaar

Ps : Van 10 u tot 14 u
Bij slecht weer, wijken we uit naar de zaal van het Wolfaerthof !
Inkom : gratis voor de kopers
5 € voor de verkopers



Garage Cammans

Rover en MG service center

Mechelbaan 222 – 224 2580 Putte

Tel. 015/75 53 47 Fax 015/75 28 84

Email: garagecammans@skynet.be





11 augustus 2019

Beste MGCCA leden,

Dit jaar bieden wij U weer een T-Time rit aan met zeer landelijk parcours en zoals het past, bij de aankomst een tea-time met koffie, thee en gebak. Dit in een uniek kader met een gewaardeerde samenwerking met het Koninklijk Legermuseum "Gunfire" (War Heritage Institute) Brasschaat.

Zoals het jaren geleden is gestart met de bedoeling Pre Wars en T-Types weer bij elkaar te krijgen willen wij deze traditie verder zetten. Uiteraard zijn alle leden MGCCA met andere MG's welkom. Wij nodigen ook andere merken Pre-Wars uit om deel te nemen aan deze happening.

Het beloofd een speciale editie te worden die wij s 'morgens starten met een smakelijk ontbijt. Indien het weer het toe laat, kan je genieten van de vliegbewegingen op het naast gelegen vliegveld.

Om deze editie in goede banen te leiden en kwaliteit aan te bieden, vragen wij €5 per persoon of €10 per wagen met 2 personen. Niet leden €20 per wagen

Gelieve Het bedrag te storten op de rekening MGCCA BE46 7330 1900 2936 BIC KREDBEBB

voor 29 juli 2019 met vermelding naam en aantal personen en in te schrijven : marc.defosse@telenet.be

Wat bieden wij U op onze T-Time:

- Ontbijt vanaf 10 uur
- Vertrek eerste deelnemer 11 uur
- Roadbook met prachtig parcours
- Gepersonaliseerde foto van Uw auto naast tank/en of vliegtuig
- Mogelijk luchtshow
- Thee, koffie en gebak
- Sticker als aandenken

Hoe er te geraken?

De Gunfire site is te bereiken via de: **Licht Vliegwezenlaan, 3 te Brasschaat**

(coördinaten: 13151.334099917633516 ; long 4.503404125571251)

(of voor sommige GPS-toestellen: **Bondgenotenlaan, 3** eveneens in Brasschaat)

Om naar Gunfire te rijden, rijdt u langs de Bredabaan tot aan het kruispunt van de Bredabaan met de Pauwelslei/Gyotdreef-Ploegsebaan. Daar neemt u de Ploegsebaan en rijdt deze teneinde tot u via de Licht Vliegwezenlaan (de voormalige Bondgenotenlaan) aan het vliegveld komt. Op de site zelf, voor de loods van de Artillerie, is een parkeerplaats met een speciale zone voor voertuigen van mindervaliden voorzien.

Zij die met een auto op trailer komen is er een mogelijkheid die op de voorziene parking te laten staan, vertrek en aankomst zijn op dezelfde plaats.

Tot op 11 augustus !

Het T-Time team

Lidkaart 2019



Hebt U betaald voor 1 maart 2019 (verwerkingsdatum) dan vind U de nieuwe lidkaart hier in het MG Nieuws terug.

Indien vragen, contacteer onze ledenadministratie:

Fran Boeykens
Ledenadministratie

info-nl19@mgcarclubantwerp.be

Tel.: 052-48.48.35

Met vriendelijke MG-groeten,

- **Het Bestuur MG Car Club Antwerp VZW.**



WWW.LENL.BE

Leclercq Werner
GSM 0496/549214



Reinaert Rit



12/05/2019



Bistro Yvonne - Fortenstraat 1 - 9250 Waasmunster

Wij verwachten U vanaf 9.45u tot 10.30u

Rit voor de MGCCA leden gratis, niet leden betalen 10€ per auto

Voor info: René Muckensturm 0475/32 77 30 - Ron De Laere 0476/20 62 93

Restoration Classic Cars.

Restoratie en herstellingen van alle klassiekers.

Nauwkeurigheid en precisie verzekerd na 20 jaar ervaring. Alle diensten worden aangeboden na overleg met de klant.

Duidelijke en vlotte communicatie staan op de eerste plaats.

De werkplaats is tevens uitgerust met high-tech apparatuur voor een mooi eindresultaat.

Contactgegevens :

RCC Restoration Classic Cars

Sebastien Rulmonde

Kapelsesteenweg 441

2180 Ekeren

rcc.sebastien@hotmail.com / website: restorationclassiccars.be / 0485. 19. 89.34





MGB
MGA

Technische dag

Midget
MGC

door twee enthousiaste MGCCA-leden:
Ronny & Marc

Zaterdag 6 april 2019 aanvang 11uur
Wuustwezelseweg 91b 2990 Loenhout

✓ terugblik op  jaar technische dag

vragen i.v.m. bepaalde items kunnen via e-mail doorgestuurd worden

bij fris weer dikke trui of jas voorzien, geen verwarming in de garage !

om jullie te kunnen ontvangen met een natje en een droogje

vooraf inschrijven via Marc: 03 457 89 06 of e-mail: marc.defosse@telenet.be



vakantierally 7 juli 2019

samenkomst vanaf 10u
vertrek om 11u

Steven 0499/409 585

brasserie Oliver
Liersebaan 261, 2240 Zandhoven

gratis voor leden, niet-leden betalen €10



car club antwerp



www.mgcarclubantwerp.be



Nieuwe Leden

Een hartelijk welkom in de club
voor volgende nieuwe leden:

| | | |
|--------------------|-------------|-----------------|
| Coomans Floortje | Deurne | MGA |
| Corluy Ingrid | Putte | MGB |
| De Cock Robrecht | Hofstade | MGB 1978 |
| De Coninck Patrick | Schilde | MGB 1970 & 1974 |
| D'haenens Marc | Aartselaar | MGA1600 |
| Faes Julien | Lier | |
| Keuppens Bart | Turnhout | MGB 1976 |
| Luyts Hanna | Schilde | |
| Mennen Dirk | Wijnegem | MGB 1976 |
| Muckensturm Bart | Vremde | MG TF |
| Oorthuijs Andries | Grobbendonk | MGA 1500 1958 |
| Oris Werner | Kallo | MGB 1974 |
| Pauwels Marleen | Hoogstraten | MGB 1972 |
| Van Broeck Dirk | De Klinge | MG TF 2002 |
| Vissers Geert | Merksem | MG TF 2002 |



Namens het bestuur van MG Car Club Antwerp



**VOOR AL UW MGF & MGTf ONDERDELEN
TWEDEHANDS & NIEUW
ELKE DAG OPEN VANAF 16.30U EN IN HET WEEKEND**

fontech.belgium@gmail.com



- Uur : Samenkomst vanaf 10.00 H - Vertrek : 11.00 H
- Locatie : St. Jorisheem – Hendrikveldstraat 1 te Alken - St. Joris (Afslag St. Joris op de N80)
- Toegelaten deelnemers : Alle MG's en oldtimers van andere merken zijn toegelaten.
- De rit : Een rit tussen de bloeiende fruitbomen van in het totaal zo'n 120 km. (50 in de voormiddag – 70 in de namiddag)
- Op het middaguur voorzien wij een lekkere barbecue aan een democratische prijs. Deze barbecue is facultatief en dus geenszins een verplichting.
- Voor de liefhebbers voorzien wij ook een zoekwedstrijd. U vertrekt m.a.w. met een aantal vragen waarop u onderweg de antwoorden moet vinden. Ook deze zoektocht is facultatief en zeker geen verplichting.
- In het namiddag gedeelte voorzien wij zoals steeds een tussenstop.
- Inschrijven : Voorafgaandelijk inschrijven is zonder meer noodzakelijk. Dit kan met een gewoon mailtje aan jos.laureyn@gmail.com of via de website van MG Club Limburg : www.mgclublimburg.be. Uw inschrijving wordt echter pas definitief na betaling van de deelname in de kosten. De inschrijvingen worden definitief afgesloten op 15 april 2019.
- Kosten : 10,- € per wagen met twee personen aan boord, voorafgaandelijk over te maken op het rekeningnummer **IBAN : BE66 7330 1836 3443 – BIC : KREDBEBB** op naam van Jos Laureyn met vermelding van uw naam en Bloesemrit 2019.
- U krijgt : Bij aanmelding een lekkere kop koffie, een duidelijk en verzorgd roadbook (bol-pijl aangevuld met alle mogelijke info), een deelnemersplaat, hopelijk veel bloesems en nog meer zonneschijn.
- Lunch : Indien u ook van de barbecue wenst te genieten, kost dit 15,- € per persoon en is eveneens voorafgaandelijk te betalen bij inschrijving. Hiervoor krijgt u :
- Een gemarineerde kalkoenbrochette
 - Een boerengrillworst
 - Een spieringkotelet
 - Een uitgebreid voorjaarsgroenten buffet
 - Koude sauzen en brood.
- Organisatie : Jos & Marie-Lou
- Vragen? : Deze worden met plezier door Jos beantwoord op het nummer 011 68 00 82



BRITISH AUTOJUMBLE

Georganiseerd
door MG Car
Club Holland

www.mgcarclub.nl



TOEGANG
★ GRATIS ★



Samenkomst om 9 uur bij BBC Cars
Sint Lenaartseweg 52 - 2320 Hoogstraten
voor een gezamenlijke rit naar Waalwijk.
De club zorgt voor een drankje en een hapje.
Niet leden betalen 10 € voor het roadbook.
Info : Carl Peeters - 0475/97.20.93

www.britishautojumble.nl



23 Juni 2019

10:00 - 17:00

Lido Park

Vijverlaan

Waalwijk

Classic cars

Spare parts

Food and fun

www.britishautojumble.nl

TOEGANG
★ GRATIS ★



Dakwerken **A MICHELSE & ZONEN**



ERVARING EN VAKMANSCHAP
3 GENERATIES IN ÉÉN FAMILIEBEDRIJF

www.michielse.be





car club antwerp



car club antwerp

Voormiddagmeeting Sint-Hubertushoeve

Wanneer ? : 5 mei 2019 vanaf 11.00 uur.

Dit jaar worden de babbelavonden afgewisseld met enkele voormiddagmeetings. Op 5 mei organiseren we een statische meeting in de Sint - Hubertushoeve, Vinkendreef 14 te Lichtaart (Kasterlee). We zijn hier welkom vanaf 11.00 uur.

Tot dan,
Het Bestuur



car club antwerp



car club antwerp

Vacature Beursverantwoordelijke

Momenteel is de functie van "Beursverantwoordelijke" vacant.

Heb je interesse en ben je handig om samen met een enthousiast beursteam nieuwe ideeën uit te werken voor onze toekomstige clubstand op het Antwerp Classic Salon en om het project mee te helpen coördineren , stuur dan een mailtje naar voorzitter19@mgarclubantwerp.be en dit graag voor 21 april 2019.



KLEUR JE INTERIEUR

raamdecoratie • zonwering
vloerbekleding • behang • verf
schilder- en behangwerken
europese en oosterse tapijten

**wooninrichting
HOMELAND**
europese en oosterse tapijten

Hoogstraat 35
Antwerpen
tel. 03 232 65 14

www.homeland.be



car club antwerp



Rotaryclub Antwerpen-Oost organiseert
in samenwerking met Groep VDH op

Zondag 2 juni 2019

de tiende editie van de

Oldtimer- en Elegantierally



Een bijzonder treffen van oldtimers, mooie en nog mooiere auto's, speciale auto's, kortom auto's van hen die ijveren voor mensen die het minder goed hebben.

- U doet toch mee?**
1. Deelnemen als rijder of bijrijder
 2. Het sfeervolle avondevenement met receptie, diner en tombola bijwonen
 3. Prijzen schenken voor de tombola
 4. Advertenties plaatsen in het rallyboek als bedrijf of privésponsor
 5. Een Gulden Regel plaatsen
 6. Meedoen met alle of meerdere van deze mogelijkheden ;-)



De opbrengst van dit evenement gaat integraal naar de goede doelen van Rotaryclub Antwerpen-Oost.

Het inschrijvingsformulier kan je vinden op onze website www.mgcarclubantwerp.be





GARAGE CHRISTIAENSEN

Zaakvoerder : Rudi Graauwmans

Herstellingen alle merken

Keuring en keuring verkoop met z-platen

Zegelstraat 8/10
2140 Borgerhout

Tel : 03 236 62 79

First Outing 14 April 2019

- Met "English breakfast" à 5€ / pp
- Vooraf inschrijven & betalen a.u.b..
- Bank : BE46 7330 1900 2936
- Waar : Wolffaetshof
- Baron Van Ertbornstraat 7
- B 2630 Aartselaar
- Deuren : 9.30 u
- Vertrek : 11 u
- Niet leden betalen 12€/pp & 10€/wagen
- Org. Simonne, Nicole, Robert & Guido



WISTEN JULLIE DAT

VAN DYNAMO NAAR WISSELSTROOMDYNAMO

U wilt uw klassieke MG in ieder geval optisch zo origineel mogelijk houden. De standaard gemonteerde gelijkstroomdynamo omwisselen voor een wisselstroomdynamo, dat is direct zichtbaar. Wàs zichtbaar. Want anno heden zijn er dynamo's in de handel die optisch de originele uitstraling hebben. Een wisselstroomdynamo levert nu eenmaal met dezelfde omwentelingen meer elektriciteit naar de accu. Zo'n dynamo is leverbaar, afhankelijk van het type dat u nodig hebt. Zo'n £270 exclusief verzending. Te bestellen via www.powerlite-units.com.

OVER DE MGBGT

Voorafgaand aan de introductie van de MG MGBGT in 1965 was men in Abingdon al bezig geweest om van de bestaande roadster een coupé te maken. Dat lukte niet. Na overleg met de toenmalige directie werd besloten om de Italiaanse grootmeester Pininfarina in te schakelen. Die was er in een mum van tijd mee klaar. Hij verhoogde de voorruit met bijna 7,5 cm. De zo ontstane MGBGT klopte qua proporties helemaal. Het blijft heden ten dagen toch nog een mooi ontwerp.

STARHULP NOCO GENIUS BOOST+

In het verre verleden beschikte u als autobestuurder over een set serieuze startkabels. Desnoods een externe starthulp om de batterij die haar beste tijd heeft gehad wederom tot leven te wekken. Zo kon de motor tenminste terug gestart worden. De tijden zijn veranderd.

Inmiddels hebben we kennis kunnen maken met de Noco Genius Boost+. Een starthulp die zo groot en zo licht is als een smartphone. Het apparaat is voorzien van een veilige Lithium batterij en voldoet prima. Kort na het verschijnen van deze starthulp zijn er diverse ondernemingen die zich in dit gat in de markt hebben gestort. Doe navraag bij de betere auto onderdelen handel.



- **Marleen & Mac**





Terugblik 42^{ste} Antwerp Classic Salon

1 - 3 maart 2019

Zondag was ik er. Aanvankelijk weinig volk, alhoewel ik dan graag zou weten waar al die chauffeurs van die auto's waren, want ik stond, en dat zo vroeg al, een flink stuk van de ingang geparkeerd. Onwaarschijnlijk dat die allemaal op de beurs zaten.

Direct met mijn rood broekske aan naar onze stand gegaan want was van dienst die dag. Ik vond de stand zeer geslaagd, gezellig in het cafétje "Bij Ron en Fientje". De lijst van alle buitenlandse ritten tegen de muur, echt een uitnodigende sfeer hing er. Dat we daarmee niet in de prijzen vielen is moeilijk te vatten, maar smaak en goesting... Nu, het idee door de VW club uitgewerkt was goed en origineel. Maar dat van ons met tunnel in tunnel uit toch ook. Met alle standen konden we ons goed meten, vind ik. Soit, het zij zo.

Rond de middag het klassiek toertje gedaan. Weinig nieuws in de traditionele standen van gadgets en toebehoren. Iedereen miste wel de Duitse stand met de lekkere ham. Zou wegens geuroverlast niet meer toegelaten zijn. Nogmaals de zoektocht gedaan naar miniatuuruitgaven van onze MG. Weer niet gevonden. Bij gebrek aan Duitse ham, een braadworst gaan eten. Ook

daar makkelijk plaats te vinden. Zouden er dan toch algemeen minder bezoekers zijn dit jaar? Alhoewel het op de middag behoorlijk druk was in de gangen.

Op naar de mooie auto's. 't Zijn niet altijd de superbolides die de aandacht trekken. Een mooie Kadett coupé van 1969. Zo hebben wij er nog 1 gehad, alleen was die enkele jaren jonger. 60.000 BF hebben we daar toen 2^{de} hands voor gegeven. In die tijd was er bij de Opel dealers een wachtlijst voor 2^{de} hands Kadetten, zo populair waren die. Nu vroegen ze voor de deze 14.000 €.

Veel Porsches waarvan, maar ik ben geen specialist, de prijzen eerder dalend zijn. Enfin, die indruk heb ik toch. Een hele mooie BMW 3200 CS Bertone van 1963, waarvoor je de prijs van 10 van die kadetten moet neertellen, als je hem hebben wil. Maar inderdaad een zeer mooie wagen. De licht groene, of hoe moet ik de kleur juist omschrijven, MG A trok ook mijn aandacht. Relatief weinig MG's te koop. De MG bezitters zullen die van hen niet willen wegdoen, zegde een clublid me. Een Datsun Fairlady, toch ook tamelijk ongezien, in het licht grijs. Mooie wagen ook. Verschillende Alfa's, een merk dat me ook wel ligt. Mijn schoonbroer heeft er nog eentje gehad net als die op de



stand van het BFOV stond. En ja, iets waar mijn hart nog steeds een beetje sneller van gaat slaan, enkele Mini Coopers Innocenti. Ik blijf die bloedmooi vinden. Een Opel Kapitein van '52, in bordeaux, een dijk van een auto. Het begin van de glorie tijd van Opel. Een licht blauwe Borgward, een luxe wagen van toen. "Die schöne Lady aus Bremen", zoals men die coupé vroeger noemde. Een Citroen DS, luxe versie. Prachtig.



Dan naar de hal van het grote geweld. De Mercedes 300 SL van 1.150.000 €, 1 van de vele pronkstukken op die stand. De 220S Cabrio van '57 en de 1934 Roadster 200 o.a. Ook geen koopjes. De pinkroze Thunderbird van '57, veel en veel mooier dan die ze nu maken. Enfin, via nog vele mooie wagens terug naar onze stand, de mannen en vrouwen achter de tap aflossen. Toch een heel drukke en fijne namiddag, veel volk op de stand, goede sfeer die onze voorraad drank niet ten goede kwam, want tegen de avond waren we op water na uitverkocht. Een café zonder bier. Ah ja, bedankt voor de lekkere cake, Luc. Tot volgend jaar



▪ Tony



My MG and Me



Dit is mijn kans: Hans leg neer die pen, deze neem ik voor mijn rekening. Ik heb het even moeten opzoeken, maar reeds meer dan 10 jaar geleden zorgde ik voor het redactie werk van het MG Nieuws. Revolutionair die eerste editie van mijn hand die tot stand kwam door knip- en plakwerk volledig op PC, terwijl voor voorgaande edities de Pritt-stift en schaar overuren deden naarmate de deadline dichterbij kwam. Het is dan ook met veel plezier dat ik voor dit artikel in deze editie de digitale pen overneem.

"Als er wieltjes aanzitten, is het goed voor Ons Grut", staat er te lezen in de eerste memoires die mijn moeder bijhield tijdens m'n eerste levensjaren. Het was toen nog heel trendy om voorgedrukte boeken in te vullen en zo een blijvende herinnering op te bouwen. Een bijhorende foto levert het bewijs: kleine Erik in z'n bedje aan het slapen met rondom z'n hoofd z'n eerste autootjes. Waar de meesten de nodige knuffels in bed hadden liggen, waren er hier dingen met 'wieltjes'. De eerste lievelingsauto's werden eerst bepaald door de kleur, maar later ook door enig sportief karakter: de Opel GT (de kok van het hotel waar we regelmatig te gast waren had er een), de Renault 15 (1971-1979) en de Mini in heuse Rally uitvoering spraken tot de verbeelding. Later kwam er ook nog Porsche, Audi Coupé en Alpine bij ... Excuses, MG werd me nog niet van thuis uit aangeboden. M'n grootvader had wel interesse in auto's, maar hield het zelf bij een 'sensible' Opel Kadett, terwijl m'n vader andere prioriteiten in het leven stelde.

Een 'leesboek' was aan mij niet besteed, geef mij maar de glossy catalogi die je toen nog makkelijk op de autosalons kon krijgen, de laatste De AutoGids, Autoweek, enz... alsook de jaarboeken waarin alle automodellen de revue passeerden. Uren kon ik me amuseren om specificaties en opties uit te pluizen en test verslagen volledig door te nemen. Nieuwe favoriete automerken bieden zich aan naarmate m'n leefwereld groter werd. Op stap gaan met een fototoestel op straat om mooie (dagdagelijkse) auto's vast te leggen was leuk, maar nog leuker was de dealers op wandelafstand aan te doen en te vragen of ik bij hen in de showroom wat foto's mocht maken. Zo kwam ik ook bij Lotus terecht in het

centrum van Antwerpen. De Esprit was indrukwekkend, maar 'doenbaarder' was de Lotus Elan (niet de oorspronkelijke). De catalogus die ik bij m'n bezoek aan de dealer meekreeg was geweldig. Het moet tijdens m'n studentenperiode in Gent zijn geweest dat Lotus de Elise uitbracht. Als liefhebber van de Elan was de opvolgende Elise zo radicaal dat je hart alleen maar sneller kon gaan slaan als je de gekke radicale lijnen zag van die fun car. Met stip stond deze bovenaan m'n wishlist.

Ik leerde Fran kennen en ook zij kon die kleine roadster van Lotus wel appreciëren. Toen we beiden afgestudeerd waren, gingen werken en onze eigen stek hadden was er al snel naast onze dagelijkse Opel Corsa van meer dan 10 jaar oud plaats voor iets leukers. Op het autosalon klikte het al snel met de verkoper op de Lotus stand en de passie voor de Elise was bij mij niet kleiner dan bij hem en vice versa. "Waarom schrijven jullie je niet in voor een testrit tijdens de opendeurdag bij de dealer in Antwerpen?" Dat was maar een formaliteit en al snel hadden we een afspraak 's morgens vroeg. Ik stuurde Fran mee voor de testrit. Zij heeft een rijbewijs (ik niet om medische redenen) en mij moest je niet meer overtuigen van de kwaliteiten van de Elise. Ik wist ook dat Fran helemaal zou vallen voor zo een auto en het was eigenlijk een kwestie van de kleur te kiezen en een done deal. De Elise was best betaalbaar toen, iets meer dan 1 miljoen Belgische franken, zolang je maar niet ging nadenken welke 'sensible' auto's je voor dat geld ook kon hebben. De autoverkoper die met me in de showroom achterbleef schatte me echter anders in, waarschijnlijk door m'n jeugdige leeftijd en wou absoluut geen tijd of koffie investeren in mij. Jammer, want toen Fran

enthousiast van de testrit terugkwam had ik er zowat genoeg van en heb ik de verkoper bedankt en gezegd dat de deal rond had kunnen zijn, maar dat ik echt wel meer service verwachtte als er zo een bedrag wordt gespendeerd.

De avonden nadien terug de jaarboeken en magazines ingedoken op zoek naar een alternatief: de Z3 ? De Z3 niet, die zag je op elke straathoek en de echte leuke versies (grote motorinhoud) waren een stuk duurder. De Honda CRX (ook gekend als Del Sol), cool maar Fran liep er niet warm voor. Ook de Mazda MX-5 werd afgedaan als gewoontjes en niet-Europees. Oh, dan is er nog iets als een MGF. Op een autosalon heb ik er wel eens ingezeten, motor ligt middenin, achterwiel-aandrijving, niet alledaags ... laat ons eens gaan kijken bij de dealer op de Boomsesteenweg. Een zowat vergelijkbaar verhaal als bij Lotus met een verkoper die er niet in geloofde, het niet nodig achtte om ons in de auto te laten plaatsnemen en verder foutieve informatie verschafte. Deze keer een andere techniek van ons, in plaats van te gaan lopen hebben we er eentje aangeduid die we gingen kopen: de zilveren met zwart lederen interieur. Ik denk dat de verkoper het pas echt besepte toen we met de cheque binnenwandelden en de auto kwamen afhalen. Plots mochten we plaatsnemen en kregen we wat uitleg. Nog groter was hun verbazing toen we enkele maanden nadien weer bij hun stonden voor een opvolger: de Platinum Silver MGF was in een ongeval betrokken geraakt en was een total loss.

Nog even hebben ze geprobeerd om ons een Rover cabrio aan te smeren, maar wij wouden weer een MGF. De verkoper (nog altijd die geweldige) wist te vertellen dat er een model update aankwam, dat levering niet zeker was en dat de prijzen ook nog niet vast stonden. We konden wel een directie wagen nemen. In onze zelfde jeugdige onstuimigheid tekenden we voor de Nightfire Red MGF... nog nooit de kleur gezien, zelfs niet in een folder. De afspraak was dat de auto nog eerst voor enkele Tv-opnamen moest gebruikt worden en dat ie dan de onze zou worden. Heel de zomer hebben we dan ook de zenders afgezocht om maar een glimp van onze auto te kunnen opvangen. Later is gebleken dat Walter Grootaers in een seizoen van "Now or Never" met een MGF rondreed ... de onze. Elk seizoen een andere roadster of cabrio en blijkbaar dus ook eens met een MGF.



Vanaf het prille begin ben ik me beginnen verdiepen in die Engelse roadster die we nu bezaten. Pre-2000 en de jaren die daarop volgden was dat vooral het BBS (het forum van mgcars.org.uk), een levendige community die samen de auto ontdekten en begonnen te doorgronden. Het was een leuke internationale groep met een 4-tal Belgische MGF rijders. Er werd samengekomen in binnen- en buitenland. De meest gekende activiteiten waren de Treffens waarbij Ted Newman met een geschiedenis als reisbegeleider een rondrit uitzette naar Duitsland, waar hij de assistentie van Dieter Koennecke kreeg.

Dieter, een ander icoon binnen de F/TF wereld. Ik ken hem al sinds ie schuchter op het BBS kwam posten in gebrekkig Engels. Hij documenteerde alles wat ie vond en onderzocht en op een bepaald moment kocht ie een wrak om te kunnen ontmantelen. Zijn website uit de jarenstillekes is nog altijd een bron aan informatie en zijn offline productie records behoren tot de beste ter wereld. Dieter heeft ondertussen een stap opzij gezet als country-rep voor het MGF Register, maar kom je nog steeds tegen op internationale evenementen.

De MGF scene begon ook in Vlaanderen te groeien, Luc Devisch startte met een forum om ook eigenaars in Vlaanderen en Nederland samen te krijgen en op datzelfde moment ging Hans Belles de uitdaging aan om met de MGCCA eens een rit te organiseren voor de moderne MG. Flyers werden verdeeld binnen de club, maar ook buiten de club in het dagelijkse verkeer. De eerste editie van de MGF Kempenrit werd direct een ongezien succes. Zeker voor ons werd het een succes, we wonnen de eerste prijs: een vlucht met VLM heen en terug naar London. Niet veel later zijn we ook lid geworden van de MG Car Club Antwerp. Vanaf de derde MGF Kempenrit hebben Hans en Annick ons dan ook ingeschakeld in de organisatie van dit alsmat groter wordende evenement. We werden partners in crime voor de MGF Kempenrit, maar namen ook dikwijls samen deel aan meerdaagse evenementen binnen en buiten de club.



De stap naar deelname in het dagelijks bestuur was klein en door m'n PC-gevoel kwam de redactie en website mijn kant uit. Niet de meest aangename periode voor een bestuur in die tijd: de hele VZW wetgeving moest doorgevoerd worden naar de statuten toe en wees eerlijk, de oldtimerclub moest een MG merkenclub worden. Een bestuurslid zijn stond toen voor mij net te ver af van de hobby die ik lief heb.

Ondertussen is er al veel water door de Schelde gevloeid en is de eigen collectie MG's uitgebreid. MG heeft bij ons echt wel een belangrijke plaats in ons leven ingenomen en we beleven MG op allerlei manieren. Volg even mee:

- We hebben eens een MG ZT-T (de stationwagen) als dagelijkse auto gebruikt. Zalige en kwaliteitsvolle MG, dus die hebben we vandaag nog.

- Ik verzamel schaalmodellen, niet de grootste collectie maar ze mag wel al gezien worden (+100 MG's)

- De thuis bibliotheek wordt nog regelmatig aangevuld met boeken, MG folders en recentere Press Releases.

- Met Bruno Verberck (eveneens bij alle Kempenritten aanwezig geweest, de eerste was in 2001) hadden we eens het idee om een auto op circuit te zetten. Eentje die we niet street-legal hoefden te houden en eerder bij toeval zijn we bij een MG ZR terecht gekomen.

Ondertussen is ons trackday team 8onTrack best wel gekend in de pitlane, in die zin dat we door een professioneel team werden gevraagd om een handje toe te steken tijdens de 24 uur van Zolder. We zijn ook actief bij het Corvette Experience Team. Beide teams spelen toch wel met indrukwekkender materiaal, maar onze aanpak en passie is blijkbaar welkom bij hen. 8onTrack heeft nu enkele ZR's (van in opbouw zijnde ex-sstraat auto's tot een volledige professioneel gebouwde class-winning ZR uit de UK) en twee Rover 114 cup racers waar onder andere Cor Euser en Phil Bastiaans nog mee hebben gereden).

- Organisatie en meewerken aan evenementen van het MGF Register, zoals we 2 jaar geleden het MGFIM event naar België hebben gehaald



- Omdat ik, waarschijnlijk door m'n werk, altijd tracht om enige redundantie in te bouwen, moest er een tweede MGF bijkomen. Te vaak werd het een nachtie doorsleutelen om de volgende dag op meerdaagse rit te vertrekken in het buitenland. Een extra MGF die er is voor onderdelen of als vervanger was wenselijk. En eigenlijk wou ik ook een MGF waar je weer dagelijks mee kon rijden. De Nightfire Red MGF gebruiken voor de meer dagelijkse ritjes vond ik jammer. Mocht ie bij wijze van spreken de bocht uitgaan dan hadden we ons waarschijnlijk goed geamuseerd en zou de vraag zijn: wat liep er fout en wat kan er beter? Mocht diezelfde auto een deukje oplopen op de parking van de Carrefour dan is dat zeer spijtig en zou ik het minder kunnen verkroppen. Een extra MGF dus, die wel tegen een stootje kan ... We vonden er eentje in London en nog wel een links gestuurd exemplaar. Na wat homologatie 'bureaucrazy' is die ondertussen ook al enkele jaren operationeel en een al even grote 'troetel' geworden. Misschien moet ik er nog eentje bijnemen waar er gewone ritjes meegereden kunnen worden;)

- Ik heb een voorliefde voor de minder gangbare MG modellen. De MG Y-type, de ZA en ZB Mulette's maar ook de MG1100 en 1300. Toen kennissen uit het wereldje hun 1100 de deur uit deden, hebben we deze overgenomen. Het is alweer een tijdje geleden dat ie de nodige aandacht heeft gekregen en eigenlijk zou er een restauratie moeten volgen. Een kleine 10 jaar geleden was dit nog een absurd idee omdat die dingen niet veel waard waren, maar ondertussen stijgen de prijzen en zijn mooie exemplaren zeldzamer en gewild.

Wat brengt de toekomst?

Ik hoop nog steeds iets te kunnen betekenen voor de MGF scene in Europa en hoop ook dat voor MG's in het algemeen de banden met andere MG clubs in Europa sterker worden. Wat de vloot van MG's betreft, ze hebben allemaal wel een to-do lijstje, de ene al wat voller geschreven dan de andere. Op m'n wishlist staat ook nog een pre-war, maar daarvoor zijn er nog 2 horden: welk model (zolang ie maar cycle wings heeft) en een geestelijke klik maken dat het allemaal wat sneller stuk kan gaan dan bij een wat modernere auto.... zonder die klik heb ik voordat ik het besef een collectie pre-wars; justy to be safe, u weet wel.

En die Lotus.... die ziet u ook al 13 jaar op evenementen en draagt de naam Lotte Elise Baekelant.



Ladies Driving Day

Zondag 12 augustus 2018

Zondag 12 augustus 2018, Ladies Driving Day, zoals gewoonlijk rijden Marita en ik deze rit samen.

In "Douwe Schuur" (Nederland) zit Loriane in een mooi blauw kleedje "alleen" aan een tafeltje voor de inschrijving.

Wij waren heel vroeg en konden lekker genieten van een tasje koffie en het zonnetje, alvorens te vertrekken. Wij zijn vandaag een beetje aan de luie kant en rijden rustig achter driver Rene en zijn super Copiloot "Monsieur Werner".

Aan situatie 60 rechts af Tholen ?? Wel een pijl Goes te zien. We rijden dus maar rechtdoor.

Natuurlijk de verkeerde beslissing en na wat rond toeren toch aan situatie 61.

Wat zie ik in mijn roadboek 14 km rijden !! nog nooit gebeurd tijdens een rally.

En dan nog in een hele mooie omgeving!! Super !

Lekker picknicken, roddelen, luieren en naar blote poepen kijken van duikers die hun duikpakken aandoen!! Grappig !!

Nieuwe leden leren kennen Herman en Ines, super lieve mensen en heel sociaal.

Na de rit lekker uitrusten in "Puts Meuleke" (Ossendrecht) met enkele drankjes.

Veel wespen in de omgeving, zeker geen oldtimers want ik had prijs, een flinke prik in mijn hals.

Maar na 20 minuten was de pijn verdwenen, gelukkig! Rene en Werner waren nummer 3 van de niet ladies drivers, maar voor hen "geen kadootje".

Ze trokken een triestig lipje.

Maar de organisatie zal hun later belonen ????

Als eerste van de Ladies ontvingen Marita en ik 2 prachtige glazen met MG embleem en versierd met diamantjes.

Daar bovenop een fles Eau de Parfum "La vie est belle" echt iets voor ladies !

Proficiat aan de organisatie, wij hadden een super leuke dag.

- **Marita en Linda**





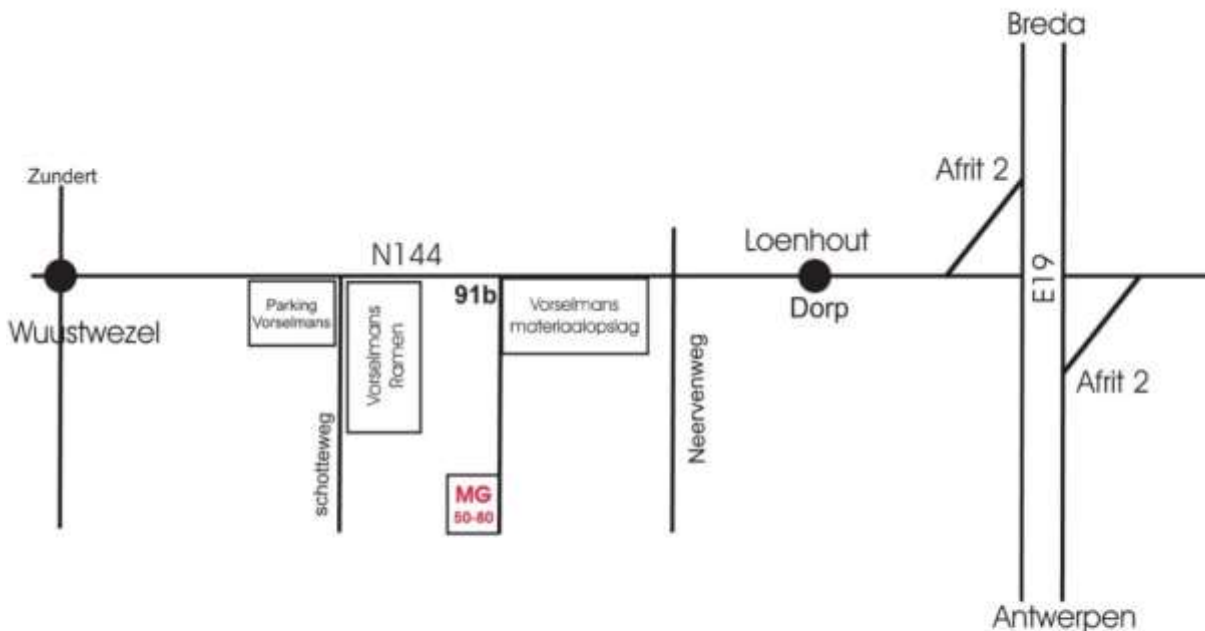
- * onderhoud
- * herstelling
- * aankoop
- * verkoop
- * haal en breng service

Vanaf nu Uw adres voor Uw MG of Engelse Oldtimer

Ronny Vandenbroucke **0475 34 34 47**

Wuustwezelseweg 91
2990 Loenhout

open op afspraak
Zaterdag 10 - 15 uur haal en breng dag Oldtimer





"I HAVEN'T NOTICED MUCH IMPROVEMENT SINCE WE CONVERTED TO UNLEADED, ARTHUR"

**TUINCENTRUM ABIES
TE DEURNE & ZOERSEL
ALLES VOOR UW
HUIS, TUIN & DIER**

7000 m² winkelplezier te Deurne en 5000 m² winkelplezier te Zoersel. In onze interieurafdeling te Deurne van ruim 3500m² bieden wij u een groot assortiment aan dagverse snijbloemen, frাগroene of bloeiende kamerplanten, seizoensgebonden boeketten, prachtige bloemstukken. Abies verzorgt alles tot in de puntjes volgens uw wensen.

Voor uw interieur hebben wij een mooie interieurafdeling met bekende merken zoals Riverdale en Riviera Maison.

Op onze Tuinafdeling van 3500m² met parking te Deurne en in ons Tuincentrum te Zoersel kunt u terecht voor buitenplanten, meststoffen, buitenpotterie. Wie Tuin zegt, zegt Abies: bloembollen en zaden over eenjarige planten, kruiden tot rozen en klimplanten maar ook vaste planten, we hebben het allemaal. In ons tuincentrum te Deurne horen hier trouwens ook dierenproducten en knaagdieren bij! We hebben alles in huis voor het verzorgen van uw honden, katten, knaagdieren en vogels. Tot binnenkort bij Tuincentrum Abies.



DEURNE: Abies | Tuin
Abies | Interieur

Herentalsebaan 521-543 T. 03 320 99 55
Herentalsebaan 556-568 T. 03 320 99 50
Herentalsebaan 542-548

ZOERSEL: Abies | Huis & Tuin

Rodendijk 3 T. 03 320 99 53
www.abies.be ☎ info@abies.be



European Conference – 10 oktober 2019 Birmingham (Engeland)

Hierbij een synthese van het verslag van Erik Baekelant en Fran Boeykens van de afgelopen European Conference (EC). Deze conferentie wordt om de 2 jaar gehouden en zoals 2 jaar geleden beslist in Nederland tijdens de vorige EC, werd de editie van 2018 gehouden in Engeland door de MGCC UK. De MG Car Club Antwerp werd vertegenwoordigd door Fran Boeykens (bestuurslid, functie leden administratie) en Erik Baekelant (effectief lid). Traditiegetrouw start de EC met een rondje van de tafel waarbij iedere club zich even kort voorstelt. Naar mijn mening best wel interessant om te horen wat andere clubs anders doen en wat hen bezig houdt.

1 Voorstelling van de aanwezige clubs

Van de presentaties zijn er enkele interessante ideeën, aandachtspunten of feiten die we meebrachten.

1.1 MGCC UK

De MG Car Club UK heeft een "handbook for Natters" opgesteld aangezien zij over heel het land wel aardig wat officiële en officieuze bijeenkomsten in pubs heeft. Het handboek kan als leidraad dienen voor een geslaagde bijeenkomst van gelijkgestemde MG vrienden. Zoals we weten werken ze met centers, registers en branches. Met enige trots meldden zij ook dat een nieuw register was opgericht: het SUV Register, aangezien MG Motors nu enkele SUV modellen op de Britse markt brengt. Bij de branches is er een nieuwe opgericht, nl. de Young Persons Branch die zich richt op leden jonger dan 25 jaar.

1.2 MG Car Club Germany

De MG Car Club Germany is bezig met het opstellen van een wiki pagina over de geschiedenis van hun club in Duitsland. Alhoewel ze veel leden verliezen (dikwijls door ouderdom), kunnen zij ook veel nieuwe leden verwelkomen waardoor het netto aantal leden nog stijgt. Het grootste aantal nieuwe leden van deze club, meldt zich aan via de website van de club.

1.3 MG Car Club Austria

Zij hebben slechts 98 members (die 80 euro per jaar betalen), maar hebben wel events met tot 50 deelnemers. Hun maandelijkse Natter (samenkomst) trekt tussen de 20 en 40 leden.

1.4 MG Car Club Italy

Hun overleden president Fabio werd herdacht, maar leeft duidelijk verder in de geest van het bestuur van deze club. Terwijl de meeste andere clubs een gelijkaardig systeem hanteren ivm. leden en geassocieerde leden of leden van een zelfde gezin enz., neemt de club van Italië het helemaal anders aan. Voor hun activiteiten is het bijna een evidentie zelve dat de co-piloten een Family member zijn, waardoor zij een groot aantal Family members hebben. Zowel leden als family members betalen fors wat lidgeld (€90/jaar). Zij verduidelikten dat heel wat van de inkomsten rechtstreeks terugvloeien naar de deelnemers, die bijvoorbeeld een tegemoetkoming kunnen ontvangen als zij aan een event deelnemen waar behoorlijk wat voor gereisd moet worden. Ook 1x per jaar plannen ze een uitstap naar een locatie in de UK. Hun alom gekende event MG's By The Sea krijgt een nieuwe logo en gaat niet meer steeds in Gabici doorgaan.

1.5 MG Car Club Belgium

Uit deze presentatie nemen we mee dat ze behoorlijk wat leden hebben bij zogenaamde trainingen en opleidingen. Ook hun events, steeds met ontbijt, lunch en dinner zijn nog steeds een groot success. "Voor hun publiek," werd er fijntjes aan toegevoegd door Patrick Van Gelder. Zeker te vermelden is hun voorbereiding die een SWOT analyse bevat:

- Strengths (sterktes): veel actieve leden en een goede technische kennis
- Weaknesses (zwakheden): Oudere leden, moeilijk om 25-40j oude leden aan te trekken
- Opportunities (kansen): contacten met andere clubs, MGF/TF's en jongere leden
- Threats (bedreigingen): LEZ

1.6 MG Car Club France

Ook zij bevestigen dat hun technische dagen/opleidingen altijd volzet zijn. Zij werken mee aan de organisatie van LeMans Classic en zijn dan ook vertegenwoordigd op dit event. Bij grote Classic Car shows werven zij toch een belangrijk aantal nieuwe leden aan.

1.7 MG Car Club Switzerland

Leuk detail: tijdens de afgelopen EEOTY waren er 14 kinderen aanwezig

1.8 MG Car Club Holland

Net zoals de MGCC UK, heeft deze club een Youth Branch opgericht om de club aantrekkelijk te maken voor jonge leden. (nvdr. Deze club kijkt wel meer nauwgezet naar de moves van de MGCC UK; vb. invoeren van de mascotte Benji)

Hun leden aantal, net zoals het aantal bij de ATO en de TTO zakt hard en constant en dit al sinds de laatste 10 jaar. Een gelijkaardige trend is op te tekenen bij de ATO en TTO.

1.9 MG Car Club Sweden

Hebben e-members, zij ontvangen geen magazine. Eenmaal per jaar hebben ze ook een Swedish National Meeting

1.10 MG Car Club Norway

Hebben ongeveer jaarlijks een 40-tal nieuwe leden (totaal aantal ca. 900) en kunnen stellen dat hun club leeft zoals nooit voorheen. Zij organiseren ook 2 main events: het 2^{de} weekend van juni en het 3^{de} weekend van augustus.

De oldtimers kunnen enkel nog maar bij Shell terecht voor RON98 benzine, maar ook die gaat verdwijnen.

Nieuwe leden worden binnen de club goed opgevangen: ze worden opgebeld, krijgen een individuele uitnodiging voor evenementen en er wordt iemand verantwoordelijk gesteld die hen opvolgt en wegwijs maakt binnen de club.

1.11 MG Car Club de Catalunya

Zij organiseren de EEOY 2019.

1.12 MG Car Club Luxembourg

Werken zeer Family-focussed en benadrukken het belang van Facebook, maar zeker ook Instagram.

Eveneens merken ze op dat het moeilijk is om leden met triple-M cars warm te krijgen voor de evenementen binnen de club. Er zijn wel verschillende triple-M events, maar ze komen moeilijk naar andere events.

Nog steeds organiseren zij een economy run: waarbij de auto net voor het event wordt vol getankt en de winnaar bepaald wordt door de auto die op het einde van de rit het minst heeft verbruikt. Dit vereist natuurlijk ook een goed afgestelde MG.

Hun club kampioenschap bestaat eruit dat ze een klassement bijhouden en dat iemand die naar een event komt 1 punt krijgt en een extra punt als de MG mee is gebracht

1.13 MG Enthusiast Club Ireland

Voor de eerste maal aanwezig op een EC.

1.14 MG Car Club Denmark

Zij zijn volop bezig met het plannen van hun event voor het 50-jarig bestaan.

Hun Motorsport divisie is enorm populair: een klein circuit of parcourette wordt afgehuurd en na wat initiatie kan er de rest van de dag gereden en vergeleken worden.

Door de verschillende communicatie middelen hebben zij ervoor gekozen om een communication policy op te stellen waarin duidelijk staat welke communicatie via welke kanalen moet verspreid worden: via clubblad, Facebook pagina, Twitter, Instagram, ... Naar mijn (Erik) mening geen slecht idee, ook in het kader van GDPR.

1.15 MG Car Club Danish Centre

Deze club organiseert een technische dag voor nieuwe leden, alsook een DIY day waar er in groep eenvoudig gesleuteld wordt aan de MG's. Beiden hebben een groot succes. Hun "Koop en Verkoop" pagina op hun website is een groot succes

Twee evenementen springen eruit:

- een rit voor het goede doel met zowel kinderen als ouderen

- een "2G-run" waarbij 2 generaties in de auto moeten plaatsnemen voor een rit met vragen en opdrachten.

Ze zijn lid van het netwerk voor English Car Clubs

Ze beheren een zeer levendige **gesloten** Facebook group waar iedereen die lid is kan lezen en posten. Het beheer hiervan zou goed meevallen en het succes is groot waardoor er zelfs mensen op Facebook lid worden van de club om te kunnen deelnemen aan de closed group van de club.

1.16 MG Car Club of Portugal

Stelden het EEOY voor voor 2021

1.17 MG Car Club Monaco

Nikola, de voorzitter, kon wegens omstandigheden niet aanwezig zijn, maar de presentatie en uitleg werd gegeven door Lars Thousig (Danish Centre). De club heeft nog steeds het systeem om lidmaatschap voor 3 jaar te regelen, aangezien zij slechts 1 event per 3 jaar organiseren. Het volgende is gepland voor oktober 2020

1.18 ALGEMEEN

Een aantal keren heb ik vernomen dat het zeer geapprecieerd wordt dat een club informeert wanneer ze "internationaal" gaan. Verwittig even de club als je een event plant in een ander land.

2. European Event Of The Year

2.1 2018 - nabespreking

Het beperkte aantal plaatsen werd als het enige nadeel naar voren geschoven

2.2 2019 – Spanje, Barcelona

Hier maximaal 200 deelnemende auto's en er was nog plaats op de dag van de EC. De planning van het event werd nog eens overlopen.

2.3 2020 - Duitsland, Würzburg

Het maximaal aantal auto's is 251 (!) Zij vroegen feedback over hun planning die 1 zgn. "cultuur dag" zou inhouden waarbij er niet gereden zou worden. Aankomst op woensdag, op vrijdag de no-driving day of cultuur dag en afscheid op zondag. De European Conference reageerde positief op het voorstel.

2.4 2021 - Portugal

Het event werd toegewezen aan de MG Car Club Portugal



2.5 2022 - België, Gent

Uiteraard nog allemaal voorlopig, maar het event EEOY werd toegewezen aan de MG Car Club Belgium.

Er zal een event zijn van woensdag tot zondag. Het maximum aantal auto's zal 200 zijn en zal in de regio van Gent plaats hebben. Ritten van Gent naar het zuiden en zuid-westen lijken een mooie optie. Er wordt reeds gekeken of het galadinner op zaterdag avond kan doorgaan in één van de casino's aan de kust.

2.6 2023 - Denemarken, Hindsgaul Manon

Dit event werd toegekend en zal -volgens de presentatie- plaats hebben in een plaats 160km van de Duitse grens. Zij vieren dan hun 50ste verjaardag. Van woensdag (2 aug) tot zondag 6 augustus

2.7 2024 – Italië, Toscanië

Het event werd toegewezen aan de MG Car Club Italy en zal ingepland worden in eind augustus, begin september. De club wenst er een 5-daags event van te maken, beperkt tot een 200-tal auto's.

3. European Conference

de volgende EC zal georganiseerd worden door de kleinere Oostenrijkse club en zal waarschijnlijk doorgaan in Wenen (2020). De kosten dienen volledig gedragen te worden door de deelnemende clubs.

4. Touring Handbook

Nu 2-jaarlijkse update, zal nu een jaarlijkse update krijgen

5. Nieuws van Kimber House

Benadrukken nog eens de schat aan documentatie die zij bezitten. Het prijskaartje om dit alles te digitaliseren en te archiveren is £16000

1 juni 1923 werd de eerste MG verkocht in Oxford. Dus de 100 verjaardag start op die dag

6. Nieuwe clubs

Slovenië, Kroatië, Tenerife (misschien 15 MG's), **Oekraïne, Polen** (er is al wel een Owners club en een Classic Car Club, maar Hakan kreeg de partijen niet rond de tafel om een MGCC op te starten)

7. Verkiezing nieuwe European Manager

Vivian Vleeshouwers (Voorzitter MGCC Holland) werd verkozen tot nieuwe European Manager. Zij volgt Hakan Sigemark op.

- Fran Boeykens
- Erik Baekelant





Classic car parts



- SCHERPE PRIJZEN
- ZEER SNELLE LEVERING: ONDERDELEN DIRECT UIT VOORRAAD LEVERBAAR
- VAKKUNDIG ADVIES
- ONLINE OFFERTES AANVRAGEN OF BESTELLEN
- ONLINE CATALOGI

Loco Classic Car Parts
De Stad 12b
5688 NX Oirschot
Nederland

T +31 (0)499-820 992
E info@lococlassiccarparts.nl
W www.lococlassiccarparts.nl



Part of your passion



MG's in miniatuur MG-RV8



Uiteindelijk zullen slechts 5% van de oorspronkelijke onderdelen van de MG-B gebruikt worden voor het nieuwe model... De MG-RV8 was geboren. Deze nieuwe MG werd voor het eerst aan de pers gepresenteerd in oktober 1992. Een jaar later werd hij voorgesteld op de Tokyo Motor Show in Japan. Van de slechts 2000 MG-RV8's die werden gebouwd ging 75% van de productie naar Japan. Op 22 november 1995 rolde de laatste MG-RV8 van de productieband.

Het Model op schaal 1/43

Zoals we van NEO Scale Models gewoon zijn heeft deze fabrikant ons ook met dit model van de MG-RV8 weer enorm verwend. De schaalmodellen zijn gewoon perfect! De modellen zijn volledig in resin, wat ook nu weer een zeer fijne detaillering van het model toelaat. Het model van deze bijzondere MG is perfect gespoten en is een mooie weergave van het origineel.

De MG-RV8 is op schaal 9 cm lang. Voor de kleuren werd gekozen voor British Racing Green, Bordeaux en Donkerblauw. Het interieur werd in wit gespoten. De softop is open, waardoor we een zeer mooi zicht krijgen op het prachtig interieur. Alle mogelijke details zijn weergegeven en perfect op schaal 1/43. Het model is super gedetailleerd. De wielen werden voorzien van de typische MG-RV8 spaakwielen. Ook deze zijn zeer mooi. Alles is loepzuiver. Ook de achterlichten zijn zeer mooi weergegeven.

Het model is al enkele jaren op de markt, doch is nog vrij vlot te vinden. De prijs voor dit model ligt rond de 60 €.

- **Hans BELLES**

Het Origineel: korte geschiedenis

Op het einde van de jaren tachtig had Rover de intentie om het MG merk terug op de markt te brengen. Na verschillende onderzoeken bleek al snel dat ons automerk zeer geliefd was bij het grote publiek. In deze periode was vooral de MG-B zeer populair. Daarom besloot het Rover management een nieuw MG model te ontwerpen met de MG-B als voorbeeld. De nieuwe wagen werd voorzien van de Rover V8 motor. Het model werd helemaal hertekend, doch op een zodanige manier dat het originele voorbeeld, de MG-B, nog duidelijk aanwezig was.







**Mille Miglia
van 14 tot 23 mei 2018 – Vervolg**

Dag 6 en 7

Zondag 21 mei. Na de welgekomen rustdag in het mooie Como, gisteren, zijn we vroeg uit de veren voor een lange rit van 344 km naar het meer van Konstanz.

Wel handig dat onze kamer rechtstreeks uitkomt, via een trap, op de parkeerplaats van onze auto's. Na een goed ontbijt en een laatste blik op het mooie uitzicht vanuit ons hotel doen we nog een laatste check on the engines en wat blijkt, er zit iets los in onze TF. De toegang om olie bij te vullen en te peilen hangt los te bungelen onder het rooster. Gelukkig zijn er altijd van die mannen die allerlei gerief bij hebben en na enig gerommel met plastic sluit strips (niet echt gemakkelijk toegankelijk) krijg ik dat vastgezet en zijn we klaar om te vertrekken. En er is weer iemand die daar stiekem een fotoke van trekt, jaja vrouwen kunnen ook iets aan auto's herstellen. Onze Luc krijgt zijn B niet gestart: er scheelt iets ter hoogte van het contact. Ja het is altijd spannend reizen met MG's. Maar ook hij krijgt het euvel voorlopig gefixt, letterlijk met haken en ogen. Als dat maar niet in brand schiet onderweg.

Gisteren hadden we nagekeken of de San Bernardino pas gesloten was maar de ene website zei ja en de andere nee. Dus had ik me er met spijt in het hart al bij neergelegd dat we door de tunnel zouden rijden. Iets dat ik toch maar akelig vind, zolang onder de grond.

En zo neem ik plaats achter het stuur, het is mijn beurt om te rijden, met de gedachte, tis zondag het zal rustig zijn op de Italiaanse wegen. Maar neen hoor drukdrukdruk! Niet te doen. Waar moeten die toch allemaal naartoe op een zondag ochtend? Bij de bakker voor pistolets? Gelukkig wordt het beter eens voorbij Como en richting Lugano. Het weer is maar zozo, we hebben het dak gesloten gelaten.

Weldra bereiken we de Zwitserse grens. Verplichte stop om een vignet te kopen. We gooien toch maar het dak open en Luc sukkelt terug met de start. Het zal heel de dag uitkijken worden naar iets of iemand die een wisselstuk kan tevoorschijn toveren.

Rond het meer van Lugano lijken we wel ergens in Lake District in Groot Brittannië, overall donkere grijze slierten en lage wolken die de eerste hoge bergen omsluien. Alles is grijs. Ik herinner me dat dit meer zo fantastisch mooi is als de zon schijnt. Gelukkig blijft het bij wat gemiezer en gaande weg richting Bellinzona klaart het voorwaar op en zien we steeds meer de blauwe lucht.

Even een sanitaire stop in een broodjeszaak waar we een koffie

bestellen een picknick kopen, geen kredietkaart mogen gebruiken, dus met euro's betalen en Zwitserse franken terug krijgen met de bedenking: "wat moet ik daar nu nog mee doen?" Maar bon, we hebben iets te eten voor straks.

En dan kan ik het niet laten: Gisteren heeft mijnen Tony, in een opwelling door de warmte in Como, een modieuze Italiaanse short gekocht, (de eerste in 30 jaar geloof ik) en dus met de gedachte" weer of geen weer, ik doe vandaag mijn short aan"... valt het ons allemaal op dat er wel een heel groot verschil is tussen de bruingebrande benen van Luc en de.. ahum.. minder bruingebrande van Tony.

Dus neem ik een foto van the black and white show.

Op naar de Bernardino tunnel, omhoog, steeds hoger en hoger... we beginnen te vermoeden dat er iets niet klopt.



Is dit wel de route naar de tunnel? Nee dus, een groot bord "San Bernardino Geöffnet" doet mijn hartje van blijheid springen! Toch over de pas, Joepie!



Zulk een mooie rit, al die haarspeltbochten, de bergen en helemaal aan de top op 2066 meter hoogte, sneeuw, nog ganse muren hoog, indrukwekkend, naar goede gewoonte in mist gehuld en ook heel fris daar boven ...in die Italiaanse short!



Dan de afdaling, het is wel druk op de weg, blijkbaar zijn we niet de enigen die vandaag de pas wilden rijden!



En gelukkig ook een goede service. We hebben niet gereserveerd voor het avondeten maar de keuken zal ons, na de normale uren,



nog iets klaar maken. We kunnen niet kiezen maar dat is niet erg als we maar iets mogen eten en in afwachting genieten we op het dakterras "with a view" van de zonsondergang achter een heel lekker aperitief. Voor mij een speciaal gemaakte mocktail, dank u Barman.

Luc en Werner zijn natuurlijk ook van de partij. Hij heeft ondertussen, gedoucht, naar de sauna gegaan, in het meer gezwommen, en zijn Zen oefeningen gedaan en proper kleren aangetrokken!

Jaja, die Luc, ZZZZZen!

En zo eindigt deze mooie dag barstensvol impressies en belevenissen met een lekkere maaltijd en een heel goed bed.

Beneden aangekomen zijn we heel blij met de grote parking, de kraakpropere openbare toiletten en onze picknick.

Luc krijgt zijn wagen gelukkig terug gestart maar het wordt er niet beter op, we blijven uitkijken naar een garage of zoiets dat open is maar het is zondag, niet zo evident. Wat verderop, in een tunnel wordt het zelfs heel spannend wanneer het verkeer stopt en de B stilvalt. Komaan Luc, blijven starten jong, dit is echt niet de plek om te blijven staan. Oef, opluchting, weer gelukt.

In Liechtenstein is het eigenlijk behoorlijk warm, op de terrassen vinden we geen plaats maar binnen in een mooie zaak genieten we van een drankje en een dessertje en vriendelijke service.

De weg loopt verder, over de Duitse grens richting Konstanz. Onderweg mooie heuvels vol met gele bloemen, een prachtig gezicht en dan.... plots, ziet Luc iets in een flits, een bord met oldtimers, zouden ze open zijn? Zijn er wisselstukken?

Ik blijf in de auto zitten langs de weg, even wachten. Maar dat even duurt wel heel lang, iedereen is gewoon verdwenen. Blijkt dit een grote verzamelaar te zijn van echt wel van alles en nog wat: oldtimers, radio's, speelgoed, meubels, allerlei machines, heelder hangars vol gestouwd. En de man wil persé alles laten zien. En uiteindelijk heeft hij ook de redding voor Luc. Gratis en voor niks, onder "collega liefhebbers".

Opgelucht en vooral veel te laat zetten we onze weg voort.

Het is dan ook ver avond wanneer we aankomen in Radolfzell, iets voorbij Konstanz.

En wat een prachtig hotel is dat!! "Hotel Bora Hotspa Resort". Indrukwekkende architectuur, modern, comfort tot en met.



Slaap wel. Morgen komt de rekening van al die luxe en comfort. Maar dat is een volgend verhaal.

▪ Tony en Martine

Dag 8

Radolfzell-Sint Wendel en wij klaar voor een "ritje" van 331 km. Het lot besliste dat we Luc & Marita en Herman & Ines mochten vergezellen. Voor vertrek nog een TF vatje links vastzetten, een mistlampje rechts terug laten branden en hop richting zwarte woud. Prachtige kronkelige wegen door de bossen waar er geen einde aan kwam.

Moet weer gezegd, prachtige route, weer zat mee tot in Hageunau. En dande zondvloed!!!



de verkeerde richting aan 't bollen, we hebben besloten om verder te rijden en het drukke Trier achter ons te laten.

Vreemd, nu doet die Gps het!!! En van Martine niet, hoe kan dat? Richting Luxemburg om in het mooie dorpje Vianden te stoppen en beentjes te strekken en wie komen we daar tegen? Jean-Lou en Betty en wat later Luc en Marita. Waar is Herman en Ines??? Verder gereden om hun honger te stillen blijktbaar.

Nog een poging ondernomen om een kijkje te nemen naar het Kasteel maar door de hitte en de witte beentjes van Tony (wel mooie beentjes, Tony) was echt te zwaar!

Op minder dan 5 minuten stond de straat blank, een rustig kabbelende riviertje langs zij veranderde in geen tijd in een verraderlijke stroom. Dikke regendruppels en hagelbollen wisselden elkaar af. Een weesgegroetje en onze vader leek ons wel op z'n plaats maar we hadden het te druk om de daken te sluiten van ons MG kes.

Even schuilen in een portiek was de enige oplossing maar kleddernat in een koude hall!? Dus gauw een cafeetje binnen en met de fast dryer in de toiletten proberen de kleertjes te drogen.

En ja hoor, daar komt, met enige vertraging, toch de rest van de bende ook aan.

Daar de Tfjes moesten bijstand verlenen aan ons Patje en Rita, want hoe die - hard ook, om steeds zonder dak te rijden, hier moesten ze toch ook even buigen voor Thor en zijn kompanen.

Dus; Delco nat, Patje nat.....Rita doorweekt en snel, snel langs de kant.

Efkes vluchten van de bomen voor het weerlicht en dan afzakken naar centrum om daar de beurt af te wachten om iets droog aan te trekken.

Opgewarmd en droog tussen de buikjes door maken da we weg zijn, op naar 't volgende.... richting Saarland, ook gekend voor z'n natte dagen.

Na alle commoties en 331km verder blij aankomst in Victor's Seehotel.



Groepies Luc & J-Lou zijn dan vertrokken, wij besloten nog gezellig na te praten en te genieten van een lunch aan de oever van het riviertje de "Our". Na een uurtje of twee, even denken, misschien waren het wel 3 uurtjes. Weet niet meer. Time flies when you have fun....

Vlug richting Beringen, aan benzinstation waren we dan weer compleet om afscheid te nemen met de nodige kusjes en knuffeltjes.

Nog dikke merciekes en dikke vette proficiat aan Luc en Marita. Hebben weer héél mooie herinneringen!!!!

Dank u

Nog een extra dank aan het fantastisch team en nu ons hoofdje breken voor de volgende grote uitstap.

Patrick en Rita we kijken er al naar uit.

▪ **Loriane & Werner**

Dag 9

Nog een rustig ontbijtje in het gezellig Victor's See Hotel om blij gezind te vertrekken richting Trier in gezelschap van Tony & Martine en Patrick & Rita. Nog vlug hotelrekening betalen of heeft iemand toch iets vergeten betalen? Nietwaar Patje? Toch een mooi schattig knuffelbeertje, hihhi, het beertje bedoel ik.

En ja juist voor centrum Trier! Wie is het daar aan 't molenwieken met z'n armen, wie had je gedacht.....ons Lucske. Nee hoor zijn niet

Heeft u dit al gelezen ?



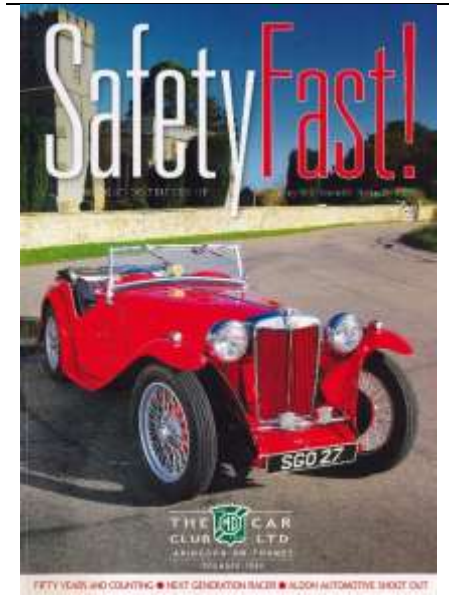
Januari 2019

"50 years and counting" is een mooi geschreven bijdrage van Martyn Morgan Jones, over een koppel dat reeds meer dan 50 jaar in het bezit is van 2 zeer mooie MG's: een MG ZB Magnette van 1957 en een ex Duitse MG-TA van 1938.

Peter Cook vertelt ons in zijn bijdrage hoe een MG Day in Japan wordt beleefd. Heel bijzonder.

Februari 2019

In het februari nummer vinden we een bijdrage van "the 1968 London to Sydney Marathon". Een leuk geschreven artikel met vele foto's. David Coulthard schrijft een bijdrage over "MGF: racing into History". Niemand had durven dromen dat na bijna 25 jaar na de lancering van deze bijzondere sportwagen er nog steeds races worden georganiseerd met de MG-F. Een aanrader!



Januari 2019

Het januari nummer start met de voorstelling van de MG-E-ZS in Guangzhou. Het gaat hier wel degelijk om een MG ZS met een elektrische motor. Het ligt in de bedoeling dit model in de zomer van 2019 te lanceren in de UK. "Living with the new MG3": Simon Goldsworthy had de mogelijkheid om gedurende 1 week een MG3 grondig te testen. Een boeiend verhaal van een leuke wagen. "Jaksch of all trades" is een mooie bijdrage van Ian Ayre van een prachtige "home restored" MG Magnette van 1958. Een aanrader... "Stuff of dreams" is een verhaal van Lynden Grant over de restauratie van een eerder zeldzame MG "de MG Maestro Turbo".

Februari 2019

Het februari nummer start met "An Air of excellence"... een leuk geschreven verhaal over een rode MG-B met rode softop in showroom staat.

Voortaan zullen er 2 MG's worden tentoongesteld in het automuseum van Koç in Istanbul Turkije: een MG-A en een MG-TD. David Knowles schrijft met "the family wagon" een gedurd artikel over de MG-ZT-T. We eindigen dit nummer met een bijdrage over de jonge generatie designers die werden uitgekozen door SAIC voor de "International MG Design Competition": De toekomst van ons merk ziet er veel belovend uit! Dit moet je gelezen hebben.

Maart 2019

"Super Sports inspirations". Met deze ombouwkits maak je van een gewone standaard MG-F een MG-F Supersports. Een leuk artikel. Simon Goldsworthy schrijft met "stories to tell" een mooie bijdrage over 2 bijzondere rode MG's: een MG-YA Type en een MG-TC. "An easy sensation" dacht Mark Rouse toen hij een restauratieproject kocht voor een MG-A. Een boeiend verslag.



▪ Hans BELLES





RUBRIEK Te koop/Gezocht



Allerlei MG gerelateerde advertenties zijn welkom via e-mail naar redactie19@mgarclubantwerp.be of via een brief aan de redactie. Vergeet uw contactgegevens niet te vermelden. Een bijgevoegde foto zorgt mede voor een succesvolle verkoop.

MG gerelateerde advertenties voor de rubriek Te koop/gezocht is voor niet leden van de MGCCA toegestaan, mits betaling. Gelieve uw advertentie(s) voor elke volgende uitgave tijdig te hernieuwen.

Een telefoontje of e-mail naar de redactie is hiervoor voldoende.

☎ Zjef: 0495-87 48 96



TE KOOP MGB 1969

Omschrijving – details:

- MGB Roadster '69
- In goede staat
- Rijklaar
- Controlevrij geleverd
- Met dubbele Weber carburator



Prijs: 9.900 €

Contact:

Paul Mahieu
2mahieu@gmail.com

J.P.S. NV

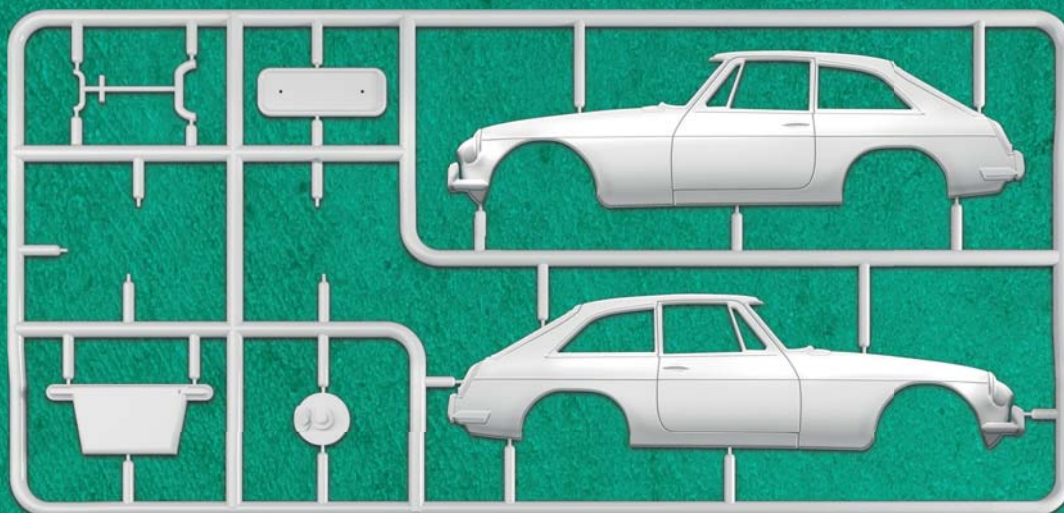
CHEMICALIËN LATEX COMPOUNDS

T +32 56 611939

info@jpsnv.be



MG ZOEKT ONDERDELEN?



ANGLO PARTS IS DE SPECIALIST IN KWALITATIEVE
ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR UW MG



MG - JAGUAR - TRIUMPH - AUSTIN HEALEY
- LAND ROVER - MORRIS MINOR - MINI

ANGLO PARTS NV

Zandvoortstraat 53
2800 Mechelen - België
sales.belgium@angloparts.com
T. +32 (0)15 34 25 55
www.angloparts.com