

MG

Nieuws

januari – februari – maart 2019



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE
P005431

V. U. MG Car Club Antwerp VZW.

Esmoreitlaan 27 bus 1
2050 ANTWERPEN
AFGIFTE KANTOOR: 2960 Brecht



IN DIT NUMMER

car club antwerp

VZW

BTW nr. BE 0419.031.981

Verslag End of Season

Diagnose dag 2018

Verslag Mille Miglia

PRETTIGE FEESTDAGEN

BESTE WENSEN VOOR

2019



**Vanwege het bestuur van uw
MG Car Club Antwerp**



car club antwerp

MG Nieuws

januari – februari - maart 2019

INHOUD



RUBRIEKEN

- 3 Woordje van de voorzitter
- 8 Bestuur MG Car Club Antwerp 2019
- 12 Rituitslagen MGCCA 2018
- 13 Lidgeld 2019
- 16 Nieuwe leden
- 18 Nieuws en Weetjes
- 39 Heeft U dit al gelezen?

EVENEMENTENKALENDER

- 10 Evenementenkalender MGCCA 2019

ARTIKELS

- 21 Het nazicht van een oud vehikel
- 22 My MG and Me – Herman & Michaëla Jorens



VOORUITBLIK 2019

- 11 Kofferbakverkoop – 28 april
- 15 Technische dag – 6 april
- 17 Nieuwjaarsreceptie – 3 januari
- 19 First Outing – 14 april
- 40 MG Beurs Houten – 6 januari
- 41 Antwerp Classic Salon – 1-3 maart

TERUGBLIK

- 20 Diagnose dag – 27 oktober
- 24 Herfst rally – 23 september



- 25 End of Season – 17 november



- 26 Pompoenwandeling – 2 december
- 27 Autumn run – 9-11 november
- 32 Mille Miglia – 14-23 mei

Copycenter Kontich

25 jaar ervaring

Bekijk hieronder een opsomming van wat onze professionele service u te bieden heeft, of kom gewoon eens langs natuurlijk!

- kopiëren
- **inbinden** (bv. voor eindwerken, thesis, ...)
- printen
- plastificeren
- perforeren
- **nieten** (boekjes, brochures, ...)
- plooiën

Contact

Copycenter Kontich
Mechelsesteenweg 57
2550 KONTICH
Tel.: +32(0)3 458 33 42
Fax: +32(0)3 458 28 73

E-mail: info@copycenterkontich.be
Website: www.copycenterkontich.be

maandag - vrijdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 - 18u00
zaterdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 tot 16u00



Autobekleding Michel Wyns

Leuvensebaan 200
Industrieterrein Hal 2
2580 Putte

België

Restauratie interieurs, cabrioletkappen

+32 496 156 250

info@autobekledingwyns.be

www.autobekledingwyns.be

BE 0630.482.875

Woordje van de voorzitter

1. Algemeen

2018 had ik aangekondigd als een mijlpaal in de geschiedenis van onze club met een 40^{ste} verjaardag die we te vieren hadden. Er werd **gestart met een nieuwjaarsbrunch met een mooie opkomst en die bij de aanwezige leden zeker in de smaak viel. Met de "magische fotospiegel" was het tevens mogelijk om de vriendschappen tussen de verschillende leden** op de gevoelige plaat vast te leggen.

Ondertussen werd er door onze beursverantwoordelijke, Piet Bernaerts, met zijn team gepuzzeld om weerom een mooie stand voor het Antwerp Classic Salon op te richten. Alle moeite werd beloond met de 3^{de} prijs in de categorie **"Best Club Stand"**.

Verder werd door het bestuur de organisatie van de MG Day uitgewerkt met een succesvolle inschrijving van 115 wagens uit binnen- en buitenland. Naast de talrijke zondagsritten hadden we ook een bedrijfsbezoek bij restauratiebedrijf Arie-Jean, een technische dag en een diagnosedag. Het Pinksterweekend werd gereserveerd voor een weekend naar Ieper.

In dit MG Nieuws een uitneembare evenementenkalender voor 2019 met daarop al onze ritten en bijeenkomsten, de babbelvonden, de nationale en internationale beurzen en bijeenkomsten voor zover de data bekend waren bij het drukken van deze kalenders. Ik hoop alvast dat deze kalender jullie van nut kan zijn om het jaaroverzicht bij te houden en om aan zoveel mogelijk evenementen deel te nemen in 2019.

Gezien de Captain's Lounge haar activiteiten beëindigde op 15 oktober 2018, waren we genoodzaakt om een nieuw clublokaal te kiezen. Het bestuur heeft hier in 2018 de nodige tijd voor uitgetrokken om een nieuw clublokaal te kiezen uit de lijst met suggesties door leden en **effectieve leden. Onze keuze werd de "Kasteelhoeve" op de Brasschaatbaan 28 te 2960 Brecht. We hopen hiermee terug onze babbelvonden aantrekkelijker te maken voor onze leden.**

Nieuw in 2019 is dat er niet elke maand een babbelavond is maar dat er ook voormiddag bijeenkomsten gehouden zullen worden. Dit met **deelname aan "Winter op Wielen" in Perron-Noord te Brasschaat, waar we op geselecteerde data ook toestemming gekregen hebben om met onze MG youngtimers (F, TF, ...) op het terrein naast het vliegveld te parkeren.** Verder zijn er nog enkele locaties voorzien onder **andere de "St-Hubertushoeve" in Lichtaart en "de Stroopop" in Zoersel. Deze locaties kunnen jaarlijks aangepast worden aan de hand van suggesties van onze leden: met andere woorden: de "MG Car Club Antwerp" komt naar haar leden toe. We zullen alvast het succes van de babbelvonden en bijeenkomsten kort opvolgen.**

Graag wil ik al onze leden eraan herinneren dat de email-adressen van de bestuursleden ook volgend jaar veranderen met extensie 19, en dit vanaf 1 januari 2019.

Het jaar 2018 konden we afsluiten met een groeiend ledenaantal ten opzichte van 2017. Momenteel staat de teller op 266 leden en partnerleden. Jullie mogen blijven rekenen op een Bestuur dat ook in 2019 met een ongewijzigde bezetting de MG Car Club Antwerp met volle inzet en overgave zal blijven besturen.

Verder wil ik alle Bestuursleden, Effectieve Leden, sponsors, adverteerders en organisatoren bedanken voor hun inzet in 2018 om onze club na 40 jaar nog steeds een bloeiend clubleven te bezorgen.

2. Lidgeld 2019

Het lidgeld voor 2019 werd niet aangepast. Gelieve uw lidgeld tijdig op de clubrekening te storten zodat overbodige administratie voor de ledenadministratie en voor de verzekeringsmakelaar Marsh kan vermeden worden. Zoals verleden jaar zullen de lidkaarten voor 2019 NIET verdeeld worden op het Antwerp Classic Salon maar zullen deze mee opgestuurd worden met het MG Nieuws editie april 2019.

3. European Conference 2018 en nieuws van Kimber House

Eén keer om de twee jaar komen alle Europese MG Clubs die aangesloten zijn bij de moederclub in Engeland samen. Dit jaar werd de vergadering gehouden op 10 november in Birmingham (UK). De MG Car Club Antwerp was vertegenwoordigd door Fran Boeykens en Erik **Baekelant. In een volgend MG nieuws zal hierover meer info gegeven worden. Ook werd een nieuwe "European Manager" verkozen.** Na een periode van 8 jaar werd Hakan Sigemark vervangen door Vivian Vleeshouwers die haar functie als voorzitter van de MG Car Club Holland hiermee zal combineren. We wensen Vivian alvast veel succes toe met haar nieuwe functie. Ook enkele wijzigingen in Kimber House in Abingdon: David Tynan volgt Ian Quarrington op als nieuwe voorzitter van de MG Car Club UK en Jade Becket vervoegt het team als Brand Communication Manager.

4. Nieuws van de BFOV

De kantoren van de BFOV zijn verhuist naar een nieuwe locatie. Het nieuwe adres is: Business Center Regus, Pastoor Cooremansstraat 3 te 1702 Groot Bijgaarden. Dit alles en nog veel meer is te lezen in de 50^{ste} **editie van het "Retro Classic News", het magazine van de BFOV. Na Vlaanderen en Wallonië heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 4 december 2018 de wetgeving gepubliceerd inzake periodieke keuring voor oldtimers. De BFOV zal een gedetailleerde gids opstellen met de verschillende reglementeringen, evenals de meest gestelde vragen vermoedelijk tegen eind januari 2019. Feit is dat in Vlaanderen oldtimers van 25 tot < 30 jaar jaarlijks dienen gekeurd, oldtimers met een leeftijd van 30 tot < 50 jaar 2-jaarlijks dienen gekeurd en oldtimers vanaf 50 jaar zullen onderhevig zijn aan een 5-jaarlijkse keuring.**



5. Terugblik op de afgelopen evenementen

Herfst rally – 23 september 2018

Er was onguur weer voorspeld en dit onterecht. Chris, Patricia, Mac en Marleen mochten slechts 13 wagens ontvangen voor een toch wel prachtige rit bij herfstweer. Hopelijk volgend jaar betere weervoorspellers en meer deelnemers.

Diagnose dag – 27 oktober 2018

Ook dit jaar weer een volgeboekte diagnose dag, ingericht door 2 enthousiaste clubleden: **Marc en Ronny van MG Service '50 – '80**. Elke wagen werd onderworpen aan een grondige controle terwijl de koffie en koeken klaarstonden. Achteraf kreeg elke deelnemer een statusrapport van zijn/haar voertuig. Een echte meerwaarde voor de club.

End of Season – 17 november 2018

Vanaf 18.00 uur werden we verwelkomd door de familie Mastbooms in parochiecentrum "Den Heerd" in Bevel voor een ietwat anders georganiseerde End Of Season. Ditmaal een avondrit met achteraf een foto voorstelling van de evenementen van de afgelopen jaren. Dit alles overgoten met een lekkere pompoensoep. Meer hierover in het verslag van ondergetekende die als winnaar van de rit uitgeroepen werd.

Etentje Organisatoren – 24 november 2018

Dit jaar had René de locatie "Bodega – Gilles" in s'Gravenwezel gekozen. Met 53 mochten we aan tafel in een tsjokvol etablissement. Nogmaals bedankt aan alle organisatoren van de verschillende evenementen voor jullie inzet in 2018.

Pompoenwandeling – 2 december 2018

Om de stillere najaarsperiode te overbruggen hadden we dit jaar een pompoenwandeling in Kasterlee, een initiatief van Luc en Marita De Keyser. Met 26 kandidaten werden puzzels en raadsels opgelost en werd een menu op verschillende locaties aangeboden. Meer hierover in dit MG Nieuws.

6. Vooruitblik op komende evenementen

4^{de} Antwerp Classic Salon: 1 – 3 maart 2019

Graag aandacht voor de oproep van onze beursverantwoordelijke, Piet Bernaerts, in dit MG Nieuws. Zijn er kandidaten die hun wagen willen plaatsen op de beurs, graag een mailtje naar Piet Bernaerts.

The Croatian Classic: 13 - 21 mei 2019: avontuur in overvloed

Bestuurslid Patrick Van Campfort en partner Rita zetten hun schouders onder de organisatie van deze buitenlandse reis naar het prachtige Kroatië. Dit in samenwerking met een reisbureau dat voor ons met kennis van zaken enkele mooie routes, prachtige hotels en pittoreske restaurantjes zal uitkiezen. Een team van 10 wagens zal deelnemen aan deze reis.

Côte d'Opale weekend: 8 – 10 juni 2019

Martine, Tony, Zjef en Piet organiseren in het Pinksterweekend de rit naar de Côte d'Opale. Ze willen hier niet veel over lossen dus ik verwacht een verlengd weekend vol verrassingen. Met 16 inschrijvingen alvast een mooi resultaat.

MG DAY (Luxemburg) - 21 juli 2019

De inschrijvingen voor de MG Day in 2019 zijn geopend. Dit jaar een organisatie van de MG Car Club Luxemburg. Zij die er een verlengd weekend van willen maken kunnen alvast beginnen boeken..

European Event Of The Year (Barcelona) 1 – 3 augustus 2019

Het European Event Of The Year zal in 2019 doorgaan in Barcelona en is een organisatie van de "Club MG Catalunya".

7. Algemene jaarvergadering van de effectieve leden

Zoals ieder jaar moet de club statutair in februari een Algemene Jaarvergadering organiseren voor de effectieve leden. Deze zijn stemgerechtigd en dienen enerzijds het gevoerde beleid van het jaar 2018, inclusief het financieel gedeelte, al of niet goed te keuren en hun zegen te geven over het budget voor 2019. Deze vergadering zal plaatsvinden op woensdag 13 februari 2019 in ons nieuwe clublokaal "de kasteelhoeve" te Brecht. De effectieve leden krijgen hiervoor nog een persoonlijke uitnodiging.

8. Bestuursleden en effectieve leden

Voor 2019 hebben alle bestuursleden besloten om hun kandidatuur te hernieuwen. De voorzitter, penningmeester en secretaris hebben momenteel een mandaat voor 3 jaar.

Leden die reeds 3 jaar onafgebroken lid zijn van de club en die mee het beleid van de club wensen te bepalen en te controleren, samen met de andere effectieve leden, kunnen hun kandidatuur schriftelijk (of per mail) stellen bij de voorzitter en dit voor 15 januari 2019.

Effectieve leden die ontslag willen nemen, kunnen dit schriftelijk (of per mail) doen bij de voorzitter en dit voor 15 januari 2019. De effectieve leden dienen hun lidgeld te betalen voor de Algemene Vergadering van 13 februari 2019.

9. In Memoriam

Op 18 oktober 2018 is Robert Vercammen, echtgenoot van mevrouw Anita Henderyckx, na een lange moedige strijd, vredig ingeslapen. Robert was jaren lang lid van onze club en was bestuurslid van de MG Car Club Antwerp als onder andere evenementen coördinator. Wij wensen namens de MG Car Club Antwerp zijn echtgenote Anita en de familie alvast veel sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.

Ons bereikte het droevige nieuws van het overlijden van Koen Mahieu, zoon van clublid Paul Mahieu.

Koen overleed op 10 december 2018. We wensen Paul en de naaste familie alvast veel sterkte toe voor het verwerken van dit verlies.

10. Nieuwjaarswensen

Tenslotte wens ik, samen met mijn echtgenote Fientje en het Bestuur van de MG Car Club Antwerp, U en uw familie een zalig kerstfeest en een gelukkig Nieuwjaar. Ik hoop jullie te verwelkomen op onze nieuwjaarsreceptie met modeshow op 3 januari 2019 vanaf 20.00 uur in ons **nieuw clublokaal "de Kasteelhoeve"**. Ook wil ik **Hans Belles bedanken voor het ontwerp van de prachtige kerstkaart**. Veel zorgeloos en veilig MG plezier toegewenst.

Met octagonale groeten,

Antwerpen, 12 december 2018

▪ Ron De Laere,

Voorzitter MG Car Club Antwerp



U bent van harte welkom in
onze kantoren in Edegem

Kantoor Edegem Centrum
Hovestraat 53, 2650 Edegem
Tel: 03/221.78.20

Kantoor Edegem Elsdonk
Hazeschransstraat 27, 2650 Edegem
Tel: 03/451.95.10

Hebt u vragen?

Praat erover met uw
contactpersoon in uw
Belfius Bank-kantoor.

Revisie Bedrijf Nuyts

www.crankshaft.be



manufacturing Special Crankshaft

Revisiebedrijf Nuyts

- Krukas Oplassen – Nitreeren – Aanmaken nieuw
- Drijfstang Aanmaken nieuw
- Cilinders Honen van Ø 6 tot 500mm x 4000mm
- Motorblok Boren + honen – Lijn kotten
- Cilinderkop Revisie + lassen + vlakken

Bugatti – MG – Dragster – Suzuki – Porsche – Bentley – BMW 328 – Mitsubishi V6 – Isotta Franchini – Siata – Riley – Agusta –
Maserati – Chevy V8 – Climax – Alvis – Fiat 8V – Triumph TRS

Putsebaan 192
2040 Zandvliet (Antwerpen)

Tel.: 03/568.78.54
Fax.: 03/568.17.63

2018



2019

VAN 10u TOT 13u
OP PARKING TOTAL & M'EAT
HAVEN 730

STATISCHE 23 SEPTEMBER
BIJEENKOMST 28 OKTOBER
VAN ALLE 25 NOVEMBER
VOERTUIGEN 23 DECEMBER
OUDER 27 JANUARI
DAN 24 FEBRUARI
25 JAAR 24 MAART
28 APRIL

 Find us on
Facebook



www.oldtimersandfriends.be
www.m-eat730.be

Bestuur MG Car Club Antwerp 2019

Ron De Laere
Voorzitter

voorzitter19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0476 20 62 93



René Muckensturm
Penningmeester

penningmeester19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0475 32 77 30



Tony Brems
Secretaris

secretaris19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0460 85 01 75



Luc De Keyser
Evenementencoördinator

evenementen19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0477 52 13 68



Annick Tonel
Promo en Public Relations
Regalia

promo19@mgcarclubantwerp.be
regalia19@mgcarclubantwerp.be
☎ 03 454 27 75



Fran Boeykens
Ledenadministratie

info-nl19@mgcarclubantwerp.be
☎ 052 48 48 35



Zjef Peeters
Redactie MG Nieuws

redactie19@mgcarclubantwerp.be
☎ 0495 87 48 96



Hans Belles
Bibliothecaris - Redactie

bibliotheek19@mgcarclubantwerp.be
☎ 03 454 27 75



Patrick Van Campfort
Adviserend bestuurslid

patrick@mgcarclubantwerp.be
☎ 0499 70 63 02



Clubadres

Esmoreitlaan 27 bus 1
B-2050 Antwerpen
☎ 0476 20 62 93
Website : www.mgcarclubantwerp.be

Effectieve leden

Baekelant Erik, Bernaerts Piet, Brems Tony, De Strycker Hubert, Defossé Marcel, De Laere Ronald, Govaerts Albert, Hiel Dany, Lenaerts Gaston, Lenaerts Koen, Mastbooms Kurt, Muckensturm René, Peeters Carl, Schreurs Louis, Segers Philip, Sevenhans Luc, Vandenbroucke Ronny, Van der Borgh Guido, Van Loy Marc, Vandenbosch Christiaan & Van Uffel Marco.

Clubmedewerkers

Webmasters :	Erik Baekelant & Brigitte Fontenelle
Facebook :	Steven Peeters
Technische adviseurs :	Marc Defossé & Ronny Vandenbroucke
Verantwoordelijke stand Antwerp Classic Salon :	Piet Bernaerts

Bankgegevens

Rekeningnummer MG CCA	IBAN	BIC
733-0190029-36	BE46 7330 1900 2936	KREDBEBB

Aan de leden die graag in de pen kruipen voor het schrijven van een artikel of het plaatsen van een advertentie

De uiterste datum van toelevering van advertenties voor het MG Nieuws van april – mei - juni 2019 is 15 maart 2019. Verstuur uw artikels naar redactie19@mgclubantwerp.be

Namens de redactie van MG Nieuws,

Zjef Peeters, Marleen Joossen & Hans Belles



Adres Clublokaal

Brasserie DE KASTEELHOEVE
Brasschaatbaan 28
2960 Brecht

Elke eerste donderdag van de maand, op enkele uitzonderingen na, vindt er vanaf 20.00 uur een babbelavond plaats.
Zie voor de juiste data de evenementenkalender verder in dit MG Nieuws of op onze website



MG Car Club Antwerp (MGCCA) is lid van de B.F.O.V./F.B.V.A., zijnde Belgische Federatie voor Oude Voertuigen v.z.w.
Lidnummer MGCCA : 80

Copyrights en auteursrechten

De MG Car Club Antwerp VZW kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor al dan niet verkeerdelijk gestelde informatie of de gevolgen die voortvloeien uit het toepassen/gebruiken van de in het clubblad gepubliceerde informatie. Eveneens wenst de MG Car Club Antwerp VZW te benadrukken dat de verantwoordelijkheden betreffende het naleven van Copyrights en Auteursrechten voor teksten en afbeeldingen bij de auteur(s) van het artikel liggen.

Evenementenkalender MGCCA 2019



januari 2019		
3	januari	Nieuwjaarsreceptie
februari 2019		
17	februari	Winter on Wheels
maart 2019		
1	-	3 maart
		42 ^{ste} Antwerp Classic Salon – Antwerp Expo
april 2019		
4	april	Babbelavond
6	april	Technische dag
14	april	First Outing
22	april	Bloesemrit
28	april	Kofferbakverkoop
mei 2019		
5	mei	Voormiddagmeeting
	12	mei
		Reinaertrit
13	-	20 mei
		The Croatian Classic
juni 2019		
	2	juni
		Rit voor het goede doel - Rotary Antwerpen Oost
	6	juni
		Babbelavond
8	-	10 juni
		Côte d'Opale
15	-	16 juni
		MG Live – Silverstone
	23	juni
		Waalwijk rit
juli 2019		
	4	juli
		Babbelavond
	7	juli
		Vakantierally
	21	juli
		Belgian MG Club Day
augustus 2019		
	1	augustus
		Babbelavond
	11	augustus
		T-Time
	25	augustus
		Ladies Driving Day
september 2019		
	1	september
		Voormiddagmeeting
	8	september
		Rit der Noorderkempen
	22	september
		Herfstrally
oktober 2019		
	13	oktober
		End of Season
	20	oktober
		Winter on Wheels
	26	oktober
		Diagnose dag
november 2019		
	7	november
		Babbelavond
	23	november
		Etentje organisatoren
december 2019		
	5	december
		Babbelavond

Opmerkingen of vragen, contacteer onze evenementencoördinator: Luc De Keyser





Op 28 April 2019

MG's : al of niet rijdend
MG onderdelen
MG regalia
MG kledij
MG boeken
MG speelgoed



Waar : 't Wolffaertshof
Baron van Ertbornstraat 7
2630 Aartselaar

Ps : Van 10 u tot 14 u
Bij slecht weer, wijken we uit naar de zaal van het Wolfaerthof !
Inkom : gratis voor de kopers
5 € voor de verkopers



Garage Cammans

Rover en MG service center

Mechelbaan 222 – 224 2580 Putte

Tel. 015/75 53 47 Fax 015/75 28 84

Email: garagecammans@skynet.be



Rituïtslagen MGCCA 2018



13	<i>deelnemers</i>	Herfstrally – 23 september 2018
1 ^{ste}	plaats	Werner Leclercq
2 ^{de}	plaats	Ron De Laere
3 ^{de}	plaats	René Muckensturm
28	<i>deelnemers</i>	End of Season – 17 november 2018
1 ^{ste}	plaats	Ron De Laere
2 ^{de}	plaats	Koen Lenaerts
3 ^{de}	plaats	Frederik Belles

Sound & Light



RENTAL & SALE

www.aar.be 03 354 28 00 info@aar.be



GARAGE CHRISTIAENSEN

Zaakvoerder : Rudi Graauwmans

Herstellingen alle merken

Keuring en keuring verkoop met z-platen

Zegelstraat 8/10
2140 Borgerhout

Tel : 03 236 62 79





MG Car Club Antwerp VZW
VZW en BTW nr. 0419.031.981

Esmoreitlaan 27 bus 1
B-2050 Antwerpen
☎ 0476 20 62 93

Lid worden van MGCCA in 2019

Het lidgeld voor 2019 bedraagt € 55.00 voor een verlenging. Nieuwe leden betalen voor een eerste inschrijving € 60.00. Geassocieerde leden betalen € 10. Dit kan u overschrijven op onze rekening via bijgevoegd overschrijvingsformulier of door gebruik te maken van de volgende gegevens.

Bankgegevens :		
Rekeningnummer MGCCA	IBAN	BIC
733-0190029-36	BE46 7330 1900 2936	KREDBEBB

Belangrijk: Het lidgeld dient voor 28 februari 2019 op de clubrekening gestort te worden of ten laatste cash betaald te worden op het Antwerp Classic Salon van 1 - 2 - 3 maart 2019. Na 3 maart 2019 **bedraagt het lidgeld € 60** zowel voor leden als niet-leden. Gelieve bij de mededeling de naam van het lid te vermelden.

Heb je nog vragen dan kan u steeds terecht

- via e-mail: info-nl19@mgcarclubantwerp.be
- of via telefoon 0032 (0) 52-48.48.35. (contact Fran Boeykens, verantwoordelijke ledenadministratie).
- Lidkaart 2019

Je kan je lidkaart terugvinden in het volgende nummer van het MG Nieuws dat rond 1 april in je brievenbus valt. Hopelijk zien we u volgend jaar terug op een rally of een babbelavond.

Met vriendelijke MG-groeten,

- Het Bestuur MG Car Club Antwerp VZW.



WWW.LENL.BE

Leclercq Werner
GSM 0496/549214



Antwerp Classic Salon 1-2-3 maart 2019

Beste MG vrienden

Hier voor jullie een unieke kans

Stel uw mooie MG eens tentoon op onze clubstand

Voor alle MG's ouder dan 25 jaar

Neem voor 31 januari via email of GSM contact op met onze beursverantwoordelijke Piet Bernaerts.
Geef hem je achternaam, voornaam, MG Type, bouwjaar & kleur door.
Word het jouw wagen dan laat het beursteam je snel iets weten.

Email: piet.bernaerts@skynet.be – GSM: 0475 32 76 71

We zien jullie reactie graag tegemoet

Het MGCCA Beursteam



Restoration Classic Cars.

Restoratie en herstellingen van alle klassiekers.

Nauwkeurigheid en precisie verzekerd na 20 jaar ervaring. Alle diensten worden aangeboden na overleg met de klant.

Duidelijke en vlotte communicatie staan op de eerste plaats.

De werkplaats is tevens uitgerust met high-tech apparatuur voor een mooi eindresultaat.

Contactgegevens :

RCC Restoration Classic Cars

Sebastien Rulmonde

Kapelsesteenweg 441

2180 Ekeren

rcc.sebastien@hotmail.com / website: restorationclassiccars.be / 0485. 19. 89.34





MGB
MGA

Technische dag

Midget
MGC

door twee enthousiaste MGCCA-leden:
Ronny & Marc

Zaterdag 6 april 2019 aanvang 11uur
Wuustwezelseweg 91b 2990 Loenhout

✓ terugblik op **20** jaar technische dag

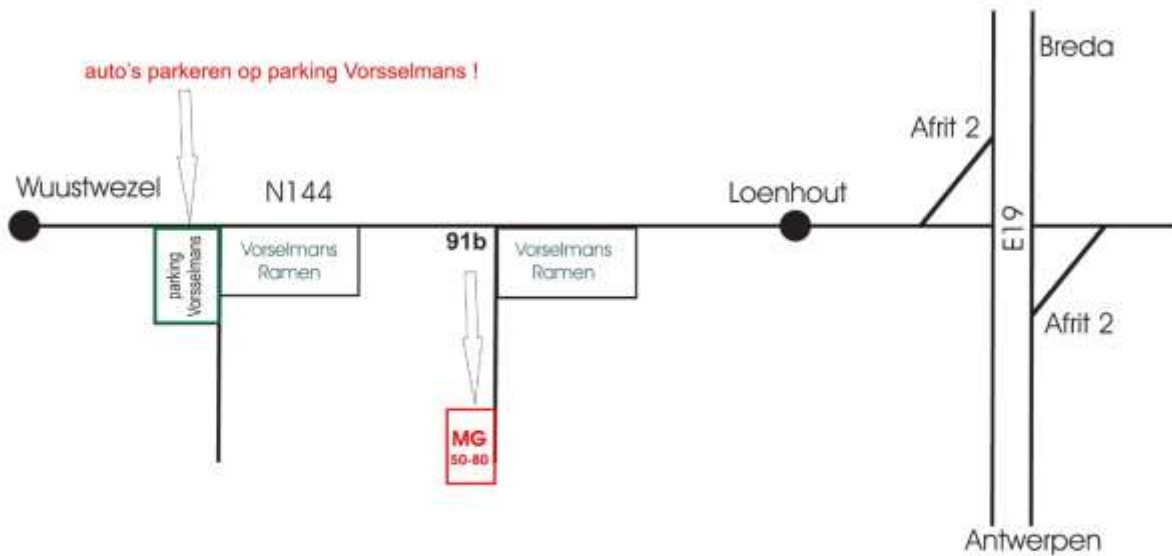


vragen i.v.m. bepaalde items kunnen via e-mail doorgestuurd worden

bij fris weer dikke trui of jas voorzien, geen verwarming in de garage !

om jullie te kunnen ontvangen met een natje en een droogje

vooraf inschrijven via Marc: 03 457 89 06 of e-mail: marc.defosse@telenet.be



Nieuwe Leden

Een hartelijk welkom in de club voor volgende nieuwe leden:

De Graef Jean Louis	Diest	
Embrechts Nicole	Turnhout	
Hapers Frank	Deurne	MG B 1965
Heeren Luc	Broechem	MG B 1974
Jansens Peter	Turnhout	MG B 1977
Maes Eric	Schoten	MG A 1962
Thys Marc	Zoersel	MG TF135
Verheyen Ingrid	Deurne	
Verschuieren Chantal	Zoersel	MG TF135



Namens het bestuur van MG Car Club Antwerp



**VOOR AL UW MGF & MGTF ONDERDELEN
TWEDEHANDS & NIEUW
ELKE DAG OPEN VANAF 16.30U EN IN HET WEEKEND**

fontech.belgium@gmail.com

2019

Uitnodiging

Nieuwjaarsreceptie

Het bestuur van de MG Car Club Antwerp nodigt haar leden, adverteerders en sponsors graag uit om onder het genot van een hapje en een drankje terug te blikken op het afgelopen jaar en te toosten op het nieuwe jaar.



Dit alles zal doorgaan in ons nieuw clublokaal op donderdag 3 januari 2019 vanaf 20.00 uur

Brasschaatbaan 28, 2960 Brecht



MG
car club antwerp

CLUBSTORE SOLDEN!

Modeshow

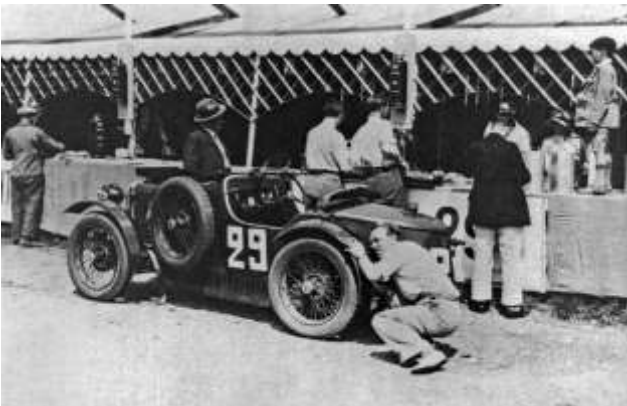
TIJDENS DE NIEUWJAARSRECEPTIE

Aan de gegeven prijzen kunnen geen rechten ontleend worden

WISTEN JULLIE DAT

ALLEREERSTE MG RACER TE KOOP

Dit moet iets voor een echte MG liefhebber zijn. En dan ook nog eentje die over 140.000 euro kan beschikken. De allereerste MG racer die deel heeft genomen aan de 24 uren van Le Mans staat te koop! Het gaat om de M.G. (toen moesten er nog puntjes tussen de letters worden geschreven) M Type Midget uit 1930 die dat jaar bemand werd door Sir Francis Samuelson en Freddie Kindell. Helaas vielen zij uit vanwege een niet op te lossen remprobleem. De zusterauto hield het ietsje langer vol. Deze M werd ten behoeve van het Le Mans avontuur uitgevoerd met onder andere een getunedede motor, een grotere benzinetank, aan de zijkant opgehangen extra reservewielen en een ietwat gemodificeerde carrosserie. Het is de oudste nog bestaande door de MG fabriek geprepareerde MG, die nog bestaat. De verkopende partij wil er 125.000£ voor hebben.



ELEKTRISCHE MGB

De Britse Prins Harry en zijn bruidje Megan hebben met hun elektrische jaguar XKE de klassiekerwereld op zijn kop gezet. De Britse restaurateur RBW Classics richtte onlangs een nieuwe firma op onder de naam RBW Classic Electric Cars en heeft het voornemen om in 2019 dertig elektrisch aangedreven MG MGB's te bouwen. Daartoe worden nieuwe carrosserieën gebruikt. Zo'n auto rijdt dan van 0 tot 100 km per uur binnen de 6 seconden. De topsnelheid bedraagt echter 165 km per uur. Zit men daarop te wachten? Kennelijk wel, want kort na de bekendmaking heeft men er al een aantal kunnen verkopen voor levering in juli 2019. Zo'n auto kost bijna 100.000 £. Zonde van het geld en zonde van de auto?!

LUCAS L549

Bij onze MG MGA maakte het fameuze Lucas L549 achterlichtje deel uit van de vloeiende lijnen van het koetswerk. Dergelijke achterlichtjes dateren uit de tijd dat autorijden nog autorijden was.

De Lucas L549 achterlichtjes blinken anno 2018 niet uit door zijn goede zichtbaarheid. Er zijn mensen die het originele gloeilampje vervangen door een LED lampje. Fout, want dan is de uitstraling minder dan origineel. De Britse firma Better Car Lightning heeft daar wat op gevonden. Die hebben het lampje aangepast om verantwoord LED verlichting te herbergen, resulterend in betere verlichting. Ook betreffende het stoplicht. Zo'n achterlichtje kost £39,95 per stuk, exclusief verzending. Nadere informatie: www.bettercarlightning.co.uk/



RONDLEIDING IN DE MG FABRIEK

In de jaren dertig waren er veel mensen die geïnteresseerd waren in het bouwen van hun MG. Velen daarvan zagen de kans schoon om in de fabriek in Abingdon – nu in het Graafschap Oxfordshire – een rondleiding te krijgen. Daar kon dan bekeken worden hoe hun auto's met grote zorg werden gebouwd. Dat leidde ertoe dat de directie dergelijke interesse serieus nam en zodoende kon men tot in de jaren zestig officiële rondleidingen boeken. Er kwamen zelfs hele boekwerken met plattegronden en beschrijvingen aan te pas zodat men kon zien waar wat gemaakt werd. Daar zijn nog enkele exemplaren van over. Wat prima werkte onder het BMC management – waar MG onderdeel van was – werkte in 1968 niet meer na de overname door British Leyland. Dat bleek onder andere uit een zeer leerzaam gesprek met voormalig MG werknemer Peter Neal, thans archivaris van de Britse MG Car Club. British Leyland zette in 1969 een streep door dit voorrecht. Die fabrieksrondleidingen leverden goede publiciteit op voor MG. Zo leidde hij eens een hele groep Volkswagen personeel rond. In de jaren zeventig kon het ineens weer wel. Alleen moest er dan een brief gestuurd worden met het verzoek hieraan deel te nemen. Waren er genoeg gegadigden, dan werd er een datum geprikt en het verzoek beantwoord. Dat kon wel eens weken duren en kon

meer dan de helft niet meer waardoor de tour niet doorging. Voor wat het gesprek met Peter Neal betreft, daar proberen we terug op te komen in de toekomst. Die man had nog veel meer interessant nieuws.



VERLIES VAN KOELWATER

Wanneer u meer dan regelmatig koelvloeistof moet bijvullen, dan is er iets mis. Om mee te beginnen is het een kwestie van alle aansluitingen, slangen, radiator, radiatorstop, kachelkraan, waterpomp, vriesplaatjes goed na te kijken op sporen van lekken. Is er niets te zien, dan, als de motor koud is, water of vloeistof via de radiator bijvullen tot het randje. Dan laten overnachten zonder radiatorstop terug te plaatsen. 's Anderendaags andermaal alle aansluitingen en eerder genoemde punten controleren en met de hand voelen of er nattigheid te bespeuren is. Controleer ook het

radiatorstje van de kachel. Druppelt er vloeistof uit de kachel op de vloerbedekking, is die laatste nat of vochtig? Traceert u lekkage bij de aansluiting van de slangen, dan even loshalen en de aansluitingen schoonmaken met een fijn schuurpapiertje – de binnenzijde van de slangen ook – en terugplaatsen nadat u een beetje siliconenvet op de aansluiting hebt gesmeerd. Blijft de boel daarna nog lekken? Dan kunt u een klein stukje van de slang afknippen – in de hoop dat ie nog lang genoeg is. Anders vervang je de slang. Zijn de slangklemmen nog goed? Bij enige twijfel, ook vervangen. Lekkende pakkingen, van de waterpomp bijvoorbeeld, kunnen eenvoudig vervangen worden. Een lekkende waterpomp niet. Radiator en radiator van de kachel dienen te worden gerepareerd of vervangen. Geen dichtingsmiddel toevoegen in de koelvloeistof want dat gaat op den duur ook problemen opleveren. In noodgevallen kan dat natuurlijk wel maar na reparatie van de koelblokken de boel goed spoelen. Als niets daarvan het geval is, dan moet gevreesd worden dat de koppakking de bron van het verlies is. Als de motor loopt en warm is en u ziet witte rook uit de uitlaat komen, ruikt u een lucht van verbrande koelvloeistof, borrelt het in de radiator en loopt die over, aan de oliepeilstok van de motor zit een soort van mayonaise evenals aan de binnenzijde van de olievuldop. Aan de binnenzijde van de olievuldop kan ook een beetje van die mayonaise te vinden zijn. Dat is niet zo erg. Dat komt mede door het rijden van korte afstanden met een motor die nooit op temperatuur komt. Bij enige twijfel inzake een lekke koppakking is het raadzaam om een druktst uit te voeren. Professionelen hebben daar de geschikte apparatuur voor. Het demonteren en monteren van een cilinderkop is toch een klusje voor een ervaren sleutelaar. Het kan ook zijn dat de cilinderkop (haar)scheurtjes heeft of niet meer vlak is.

- Marleen, Mac & Zjef

First Outing 14 April 2019

- Met "English breakfast" à 5€ / pp
- Vooraf inschrijven & betalen a.u.b..
- Bank : BE46 7330 1900 2936
- Waar : Wolffaetshof
- Baron Van Ertbornstraat 7
- B 2630 Aartselaar
- Deuren : 9.30 u
- Vertrek : 11 u
- Niet leden betalen 12€/pp & 10€/wagen
- Org. Simonne, Nicole, Robert & Guido



Diagnose dag

27 oktober 2018



kanaal voor de voorruit van een MGB, hoeft ook regelmatig vrijgemaakt te worden, dit om roest en/of water insijpelen te voorkomen.

Voorts zijn de ophangbussen van voorwiel ophanging/cross member, staat achter veren, CO gehalte, afstelling lichten, bandendruk en staat reservewiel, vrijloop voorste remmen de meest opvallende zaken die kunnen verbeterd worden.

Een laatste punt dat ik wil aanhalen is de antivries bescherming. Velen zeggen "ik rij niet in de winter" (wat spijtig is) "er mag alleen zuiver water in". Onzin, antivries van goede kwaliteit beschermd niet alleen tegen vorst, maar ook tegen corrosie. Dus een bescherming van rond de -20° graden is ideaal, en zal zeker in de zomer geen problemen geven als hij, en ik herhaal, van goede kwaliteit is.

De dag werd rond 17.00 uur afgesloten tussen pot en pint en een hapje erbij, en wij kijken al uit naar onze "Technische Dag 2019" in het voorjaar, welke ook voor de 20^{ste} keer doorgaat.



Zaterdag 27 oktober was het weer zover, de jaarlijkse diagnose dag nu al voor de 19^{de} keer ingericht door Marc en mij en dus volgend jaar "feest" editie! Een 13 tal auto's hadden zich op voorhand ingeschreven (was ook gevraagd), 11 kwamen ondanks het slechte weer toch opdagen. Wat wel te vermelden valt is dat Peter De Pauw helemaal van Gent naar Loenhout en terug is komen rijden in de gutsende regen om een onafhankelijk advies over zijn MGB te horen, te zien en te overleggen wat hij allemaal vrijblijvend zou moet verhelpen bij zijn garage. Dit jaar hadden we 41 punten te controleren en het zijn steeds dezelfde punten die in het oog springen. Rem- en koppeling vloeistof wordt nog altijd verwaarloosd, indien dat op regelmatige tijden (2 à 3 jaar) zou ververs worden zouden veel hogere kosten uitgespaard blijven. Veel MG rijders weten niet of denken er niet aan dat er smeernippels op de auto staan, dit is geen versiering maar dient om gesmeerd te worden!! Waar wij ook nauwlettend op toekijken is de staat van de flexibele remleidingen. Een vroege (of Europese) MGB bijvoorbeeld met enkelvoudig remcircuit, is bij falen van een remleiding catastrofaal met mogelijk zware gevolgen ten spijt. Een mooi blinkende MG is plezierig, een MG die niet start is ambetant, een MG die niet remt is faliekant!! Daarom stellen wij steeds voor om de flexibele remleidingen om de 10 jaar te vervangen of na jaren van stilstand en geen gebruik van de auto. Het water afvoer

- Marc en Ronny





Anglo Parts nv
Zandvoortstraat 53
B-2800 Mechelen
www.angloparts.com



Garage Cammans

Auto-Interieurbekleding
Michel Wyns



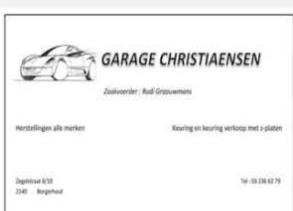
Evenementenkalender

Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni
1 Di Nieuwjaar	1 Vr	1 Vr Antw.Class.Salon	1 Ma	1 Wo Dag vd Arbeid	1 Za
2 Wo	2 Za	2 Za Antw.Class.Salon	2 Di	2 Do	2 Zo Rotary Rit
3 Do Nieuwjaarsreceptie	3 Zo	3 Zo Antw.Class.Salon	3 Wo	3 Vr	3 Ma
4 Vr	4 Ma	4 Ma	4 Do Babbelavond	4 Za	4 Di
5 Za	5 Di	5 Di	5 Vr	5 Zo Bijeenkomst St Hubertushoeve	5 Wo
6 Zo beurs MG Houten	6 Wo <i>Retro Mobile Paris</i>	6 Wo	6 Za Technische Dag	6 Ma	6 Do Babbelavond
7 Ma	7 Do <i>Retro Mobile Paris</i>	7 Do	7 Zo	7 Di	7 Vr
8 Di	8 Vr <i>Retro Mobile Paris</i>	8 Vr	8 Ma	8 Wo	8 Za Cote d'Opale
9 Wo	9 Za <i>Retro Mobile Paris</i>	9 Za <i>British Cars & Lifestyle</i>	9 Di	9 Do	9 Zo Cote d'Opale
10 Do <i>Interclassics Maastricht</i>	10 Zo <i>Retro Mobile Paris MG Stoneleigh</i>	10 Zo <i>British Cars & Lifestyle</i>	10 Wo <i>Techno Classica Essen</i>	10 Vr	10 Ma Cote d'Opale
11 Vr <i>Interclassics Maastricht</i>	11 Ma	11 Ma	11 Do <i>Techno Classica Essen</i>	11 Za	11 Di
12 Za <i>Interclassics Maastricht</i>	12 Di	12 Di	12 Vr <i>Techno Classica Essen</i>	12 Zo Reinaert Rit	12 Wo
13 Zo <i>Interclassics Maastricht</i>	13 Wo	13 Wo	13 Za <i>Techno Classica Essen</i>	13 Ma Croatian Classic	13 Do
14 Ma	14 Do	14 Do	14 Zo First Outing Techno Classica Essen	14 Di Croatian Classic	14 Vr
15 Di	15 Vr	15 Vr	15 Ma	15 Wo Croatian Classic	15 Za Classic cars and aeroplanes MG LIVE SILVERSTONE
16 Wo	16 Za <i>Flanders Collection Cars</i>	16 Za	16 Di	16 Do Croatian Classic	16 Zo International airport Breda (Seppe) MG LIVE SILVERSTONE
17 Do	17 Zo Winter On Wheels Flanders Collection Cars	17 Zo	17 Wo	17 Vr Croatian Classic	17 Ma
18 Vr	18 Ma	18 Ma	18 Do	18 Za Croatian Classic	18 Di
19 Za Auto Retro	19 Di	19 Di	19 Vr	19 Zo Croatian Classic	19 Wo
20 Zo Expo Roeselare	20 Wo	20 Wo	20 Za	20 Ma Croatian Classic	20 Do
21 Ma	21 Do	21 Do	21 Zo Pasen	21 Di	21 Vr
22 Di	22 Vr	22 Vr	22 Ma Bloesemrit	22 Wo	22 Za
23 Wo	23 Za	23 Za	23 Di	23 Do	23 Zo Waalwijk Rit
24 Do	24 Zo	24 Zo	24 Wo	24 Vr	24 Ma
25 Vr	25 Ma	25 Ma	25 Do	25 Za	25 Di
26 Za	26 Di	26 Di	26 Vr	26 Zo	26 Wo
27 Zo	27 Wo	27 Wo	27 Za	27 Ma	27 Do
28 Ma	28 Do	28 Do	28 Zo Kofferbakverkoop	28 Di	28 Vr
29 Di		29 Vr	29 Ma	29 Wo	29 Za
30 Wo		30 Za	30 Di	30 Do Hemelvaart	30 Zo
31 Do		31 Zo		31 Vr	



Copycenter
Kontich





2019 MGCCA

Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
1 Ma	1 Do Babbelavond EEOTY Barcelona	1 Zo Bijeenkomst De Stroopop	1 Di	1 Vr Allerheiligen	1 Zo
2 Di	2 Vr EEOTY Barcelona	2 Ma	2 Wo	2 Za	2 Ma
3 Wo	3 Za EEOTY Barcelona	3 Di	3 Do	3 Zo	3 Di
4 Do Babbelavond	4 Zo	4 Wo	4 Vr	4 Ma	4 Wo
5 Vr	5 Ma	5 Do	5 Za	5 Di	5 Do Babbelavond
6 Za	6 Di	6 Vr	6 Zo	6 Wo	6 Vr
7 Zo Vakantierally	7 Wo	7 Za <i>Beaulieu Autojumble (UK)</i>	7 Ma	7 Do Babbelavond	7 Za
8 Ma	8 Do	8 Zo Noorderkempen <i>Beaulieu Autojumble (UK)</i>	8 Di	8 Vr NEC Birmingham	8 Zo
9 Di	9 Vr	9 Ma	9 Wo	9 Za NEC Birmingham	9 Ma
10 Wo	10 Za	10 Di	10 Do Zoute Grand Prix	10 Zo NEC Birmingham	10 Di
11 Do	11 Zo T-TIME	11 Wo	11 Vr Zoute Grand Prix	11 Ma wapenstilstand	11 Wo
12 Vr	12 Ma	12 Do	12 Za Zoute Grand Prix	12 Di	12 Do
13 Za	13 Di	13 Vr <i>Goodwood Revival UK</i>	13 Zo End of Season Zoute Grand Prix	13 Wo	13 Vr
14 Zo	14 Wo	14 Za <i>Goodwood Revival UK</i>	14 Ma	14 Do	14 Za
15 Ma	15 Do O.H.Hemelvaart	15 Zo <i>Goodwood Revival UK</i>	15 Di	15 Vr	15 Zo
16 Di	16 Vr	16 Ma	16 Wo	16 Za	16 Ma
17 Wo	17 Za	17 Di	17 Do	17 Zo	17 Di
18 Do	18 Zo	18 Wo	18 Vr	18 Ma	18 Wo
19 Vr	19 Ma	19 Do	19 Za	19 Di	19 Do
20 Za	20 Di	20 Vr	20 Zo Winter On Wheels	20 Wo	20 Vr
21 Zo MG DAY	21 Wo	21 Za	21 Ma	21 Do	21 Za
22 Ma	22 Do	22 Zo Herfstrally	22 Di	22 Vr	22 Zo
23 Di	23 Vr	23 Ma	23 Wo	23 Za Etentje Organisatoren	23 Ma
24 Wo	24 Za	24 Di	24 Do	24 Zo	24 Di
25 Do	25 Zo Ladies driving day	25 Wo <i>Spa Six Hours</i>	25 Vr	25 Ma	25 Wo Kerstmis
26 Vr	26 Ma	26 Do <i>Spa Six Hours</i>	26 Za Diagnosedag	26 Di	26 Do
27 Za	27 Di	27 Vr <i>Spa Six Hours</i>	27 Zo	27 Wo	27 Vr
28 Zo	28 Wo	28 Za <i>Spa Six Hours</i>	28 Ma	28 Do	28 Za
29 Ma	29 Do	29 Zo <i>Spa Six Hours</i>	29 Di	29 Vr	29 Zo
30 Di	30 Vr	30 Ma	30 Wo	30 Za	30 Ma
31 Wo	31 Za		31 Do		31 Di



Het nazicht van een oud vehikel

Om de pittigheid van onze Vlaamse taal in ere te houden heb ik een stukje geschreven met de typische woordenschat in de autosector van destijds.

Gelieve op de volgende punten te letten bij de aanschaf van een vehikel:

Gaat de *kapo* goed open, dan kunt ge zien of de *delco* niet nat zit, de *bougies* niet aangeslagen zijn met *carbon*, de *accu* geen *acied* lekt of de *zwandekulas* niet lekt.

Het is ook van belang dat de *freinolie* op peil is en de *siegleur* in de *carberateur* niet verstopt is, want anders kunt ge de *moteur* niet starten. Als de *bendix* van de *demarreur* nog werkt, mag dat geen probleem zijn.

Zonder de *kulas* af te pakken kunt ge natuurlijk niet controleren of de *siegmenten* van de *pistons* geen *renuren* getrokken hebben in de *chemisen* en of dat er geen speling zit op de *biëllen*, kant van de *villebrequin*. Controleer of de *portiëren* goed openen en sluiten en test de *claxon*, de *kilometriek* en de *naftemeter*.

Als ge aan de *volant* draait, mag er niet te veel speling zitten op de *chapkes* van de voorwielen en kijk ook na of de *freins* goed werken, de *tamboers* niet te veel gesleten zijn. De *roelementen* van de *moyeu* geen speling hebben en dat de *boulons* van de *zanten* geen ovale gaten geslagen hebben.

Er kan ook een probleem zijn met het *echappement* of een *fuite* op de *retoer* van de *nafte*, daar waar de *twiejo* door een *attache* gaat, waarvan dat de *katchoe* verdwenen is.

Kijk na of de *boite* goed gangbaar is en of er geen *pioen* teveel rammelt in een bepaalde *vitesse*. De *bride* van de *cardan* is ook van belang, zowel kant *boite* als kant *pont*. Bekijk ook de *chromee* van de *baresoks* en zie na of alle *ampoelen* van de *faren* en de achterlichten branden. Bekijk ook de *optieken* van de lampen, de *smoorfare* en de *stops*. Vergeet vooral de *klinjoteurs* niet!



Zie na of de *ambrajage* niet te veel speling heeft en of de *handfrein* het nog doet.

Bij draaiende *moteur* moet ge luisteren of de *cluputeurs* van de *soepapen* de juiste speling hebben en of de banden opgepompt zijn.

Als al deze punten in acht genomen worden, kunt ge uw karreken verkopen aan een Hollander!

- Guido Van Holle



My MG and Me

Een vriend van Luc Hofman en trouwe deelnemer aan de technische dagen, samen met zijn echtgenote Michaëla: dan moest Herman Jorens toch een echte kenner zijn van MG's, zo iemand die in zijn jeugd niets anders heeft gedaan dan aan brommers sleutelen en de Opel Rekord van den bompas in de Haag van de burens rijden. Iemand met heel veel kennis en wijsheid! Dus ik en Zjef op zaterdag 17 november naar Bornem, waar alle MG-vrienden van Luc Hofman in dezelfde straat wonen, of toch niet? Blijkbaar woonden Herman en zijn Michaëla in Stabroek en moesten we de link met Raf Vermeiren leggen, in Stabroek wonende en ook een goede vriend van ...



alles even in een garage van zijn moeder en werd een garage-werkplaats in de tuin gebouwd. Ik had me verwacht aan een grote schuur, vol met oldtimers maar dat viel tegen: een garage van 5 op 6 meter, slim gemeten aan de binnenkant, zodat er geen architect aan te pas moest komen en Herman deze zelf naar zijn goesting kon zetten.

Ondertussen deed hij wat technische kennis op via Raf, het internet en heel wat boeken. De MGA had gelukkig een goed chassis en met veel trial en error en wat gezond verstand werd de wagen opgebouwd. De neus stak serieus in elkaar zodat in Engeland een nieuwe werd besteld en opgehaald. De rest kwam voor een groot deel van Moto Build. Met "Parker vijzen" werd alles eerst mooi geassembleerd en nadien aan elkaar gelast, dit zonder avondschool of opleiding. Gelukkig omschrijft Herman zich als een perfectionist, dus dat zat snor.

Bij het doorbladeren van het fotoboek viel het ons op dat

Hoe zat dat nu met Herman zijn oldtimerverleden? Dit bleek nog tamelijk jong te zijn. Geen sleutelaar tot ongeveer 2005: tot dan wrongen Herman en Michaëla zich in bochten en spleten om als speleoloog grotten en stalactieten te ontdekken, met succes. Als collega van Raf op het werk, begon Herman echter op internet naar oldtimers te kijken, ging hij ook eens bij Raf in zijn garage kijken en begon zijn hart te smelten voor een MGA: wel wat duur in de aankoop, dus kocht hij er één in twee stukken van Raf. Enig probleem: Herman had geen garage waarin hij dit alles kon kwijt geraken, dus ging





Herman is al enkele jaren met pensioen en had blijkbaar de smaak te pakken. Er werd gezocht naar een MGBGT en deze werd gevonden bijRaf. Michaëla was eerst niet echt enthousiast (en met reden, zoals later bleek) maar hielp nu ook mee het zware werk te doen: schuren en krabben tot op het blank ijzer. Herman wou van de wagen zo veel mogelijk hergebruiken maar moest ondermeer vaststellen dat de wagen twee verschillende garde-boues had en de stage 3 motor als een diesel klonk. Deze werd met de hulp van Peter Van Bogaert uit elkaar gehaald en na revisie met een ander blok door Herman en Michaëla eigenhandig terug in elkaar gestoken.



Herman reviseerde zelf de carburators en de overdrive. Herman wou de GT uit 1976 terug in zijn originele zwarte kleur maar geen enkele spuitsper wou dit doen of anders waren er problemen met de verdunner. Toen hij voor rood koos, lukte dit wel maar achteraf moest vastgesteld worden dat de wagen bij het spuiten niet goed afgeplakt werd en ook niet ontvet werd. Misère, misère, misère, zeggen Herman en Michaëla in koor!

De MGGT met Sebring bumpers kreeg zijn eerste testrit tijdens de recentste Rit der Noorderkempen, zonder problemen. Tijdens de Herfst rally ging één van de ruitenwissers wel bijna gaan vliegen!

Michaëla regelmatig op de foto's stond, niet om te poseren maar om zelf de handen uit de mouwen te steken. Het binnenwerk – de bekleding van de zetels en de tapis plein - mag zij op haar conto schrijven.

En zie, een nieuw project heeft zich aangediend: een MGB roadster. Tijdens zijn zoektocht passeerde Herman even bij de MGB van Zjef, maar hij wachtte net iets te lang. Uiteindelijk vonden ze een te restaureren B'ke in Steenberg bij Bergen op Zoom.

De motor was origineel een Wolseley maar werd gereviseerd bij Moto Build tot een Mark II motor en verder werd een ombouwkit voor een Ford Sierra boite aangeschaft.

De body was nog goed en er werden ook nog nieuwe stukken bij geleverd. De rubberbumper uit 1977 zal omgebouwd worden naar een chrome-exemplaar met een Amerikaans dashboard maar wel al voorzien van een handschoenkastje.

De maiden trip was voor de End of Season in 2011. Er volgden ook reizen naar het buitenland, ondermeer naar Frankrijk, Duitsland en Groot-Brittannië, dikwijls in het verlengde van de MG-Day met enkele vrienden van de MG Car Club Antwerp.

De kinderen hebben wel interesse om af en toe met de GT te rijden maar fanatiek lid van de MGCCA zijn ze voorlopig niet.

De reis naar de Cotswolds eindigde wel met een panne voor één van de andere deelnemers maar, het gezegde "samen uit, samen thuis" indachtig, werd de terugtocht naar België door allen afgewerkt in derde versnelling aan 70 km/u!

Michaëla en Herman zijn tevreden met wat de club hen aanbiedt: zij die commentaar of kritiek hebben, moeten maar mee aan de kar trekken, aldus Herman. Hij en Michaëla hebben geen probleem met de soms verre startplaatsen en het slechte weer: een oldtimer dient om mee te rijden, wat ook de afstand of het weer is. De babbelavonden kunnen misschien iets gezelliger en op een nieuwe locatie. Herman zou tenslotte graag op een technische dag een meer praktische uitleg willen krijgen, bv. over hoe je zelf je carburators of motor kan afstellen.



Wij danken Herman en Michaëla voor hun boeiend verhaal en hun gastvrijheid.

- Piet Wyckaert en Zjef Peeters

Herfstrally

23 september 2018



Zondag 23 september, Frank de Boosere heeft hel en verdoemenis voorspelt, plaatselijk wel te verstaan. Maar wij laten ons niet afschrikken, en dus zeker ook uit **solidariteit want rally's in de regen is eigenlijk mijn specialiteit**, stappen we naar de TF, even olie nakijken. Tony trekt de peilstok uit en...heeft heel het potteke, met stop en al, van de olievuller in zijn handen. Nu we zijn al wat gewoon met onze MG-kes maar dit is eigenlijk onze eigen dikke schuld want ergens in Italië, in mei had ik het ding al met een plastic strip vastgemaakt omdat ik gezien had dat de metalen lip waarmee dat vastzit afgescheurd was. En daarna compleet vergeten! Enfin, we krijgen het ding er niet meer op wegens niet genoeg licht en geen pillamp enz. (vakkennis vooral!) enzoverder. Dus nemen we maar de M: voor ons geen wedstrijd en geen prijzen. Tempis, we willen toch op zijn minst even aanmelden en acte de préséance geven. **"tegen de middag zijn we terug thuis".**

Maar dat is niet gerekend op die toffe bende "die hards" die zijn opwachting maakt in Taverne De waterhoek in Balen om deze Herfstrally 2018 te rijden. **13 auto's. 25 toffe mensen** waarvan ook onze voorzitter Ron en zijn Fientje.

25 omdat de Werner alleen is, zijn madam Loriane sukkel met een niet aflatende verkoudheid/griep en broebeligheid.

En dat, lieve mensen legt uit waarom ik, ondanks de M, dit verslag schrijf!

De praktische proef, namelijk, bestaat erin om achteruit te parkeren, tussen 2 paaltjes door en tot tegen een derde paaltje, of toch zo kort mogelijk ertegen. En de chauffeur mag enkel zijn spiegels gebruiken. De passagier, echter, mag achterom kijken om instructies te **geven zonder "de poep te lichten"** (ja ik vind dit niet uit hé). En hier treedt ons Martine in actie, steeds bereid om hulp te bieden natuurlijk.

Het blijkt een goed team want de B van Werner stopt op 6 cm van de paal. Goeie chauffeur! Eerste prijs EN verslag.

Dan beginnen we aan de rit zelf. En ja het was de bedoeling om deze niet uit te rijden, maar eventjes dag zeggen, maar nu nemen we De Werner op sleeptouw want wat is een chauffeur zonder copiloot?

En al gauw blijkt dat Marc, Marleen, Chris en Patricia meer dan hun best hebben gedaan. Wat is dit voor een mooie rit! Zulke toffe baantjes op onbekend terrein, doorheen een stuk Kempen dat we zelden of nooit rijden. Het ene weggetje is al mooier dan het andere, door de heide, langs vliegvelden, door bossen. Dan weer over kanaaltjes met woonboten en leuke bruggen. Af en toe weer zo een typisch lelijke Vlaamse lintbebouwing maar nooit voor lang want daar komt weer een interessant stukje, paarden in de wei, kangoeroes??? Terug een stuk heuvelende heide. En de eerste picknickplaats. Zowaar met overdekte staanplaatsen met hoge tafels! En er staat al volk zelfs. Smakelijk, maar wij hebben geen picknick bij. We gingen maar even dag zeggen toch. Daarbij, laat ons eerlijk zijn, het regent, dat gaan we niet ontkennen. Dus wordt het de Achelse Kluis, binnen, droog en met een broodje kroket en lekkere dampende groentensoep. De afwezigen hebben, zoals altijd, ongelijk. Het mindere weer belet ons geen moment van te genieten van al het moois onderweg en van elkaars gezelschap.

Wanneer we dan uiteindelijk terug in Balen aankomen, kunnen we alleen maar zeggen dat we deze rit zeker opnieuw zullen rijden als de zon schijnt. Ook Ron zegt de roadbook te klasseren bij **"nog te doen en niet te missen!"**. Dan komt de prijsuitreiking! Maar eerst een schiftingsvraag. We mogen het gewicht raden van 2 model MG-kes. De antwoorden liggen nogal vrij uiteen gaande van veel te veel naar veel te weinig. Ik gok op 155 gram maar Linda zit het kortst bij de werkelijke 129 gram voor de beide autookes.

En zo komen we dan tot de 3 winnaars van de dag: Ron en Fientje, Linda en René en de Werner (met een beetje ik).

En omdat half werk geen werk is blijven Tony en ik ook maar gezellig eten. Daar, boven op de mezzanine staat een mooie tafel voor ons gedekt.

Proost, smakelijk en dank u wel Marc, Marleen, Chris en Patricia voor deze meer dan geslaagde dag. En Werner voor het tof gezelschap. Enne, die cava voor uw 60^{ste} verjaardag hebben we nog te goed, toch?

- Martine

Op de Algemene Vergadering in februari 2018 deed Kurt Mastbooms als effectief lid een voorstel om de "End of Season" eens anders aan te pakken. Het zou een korte avondrit worden met nadien een diavoorstelling van de evenementen van de afgelopen jaren. Het bestuur besloot alvast om dit eens een kans te geven. Bij mijn weten en zolang ik lid ben, hebben we zoiets nog niet gedaan. Voornaamste reden was dat het destijds verboden was om met O-platen in de duisternis te rijden en de kans groot was om een bekeuring te krijgen.

Vanaf 18.00 uur werden we verwacht in parochiecentrum "Den Heerd" op het Heerdplein 1 te Bevel. Nu normaal is de End of Season een rit met een maximum aan deelnemers gezien het de laatste rit is. Gezien we even afweken van normaal met een avondrit, kon ik het moeilijk inschatten of dit een succes zou worden qua deelnemers. Echter, toen we aankwamen aan het parochiecentrum stond het eerste gedeelte van de parking reeds vol en het zaaltje van het parochiecentrum was reeds goed gevuld. Er waren 28 deelnemende teams ingeschreven voor dit evenement.

De familie Mastbooms (Kurt, Vicky en "kids") hadden er hun werk van gemaakt om de tafels te versieren, het licht te dimmen en de kaarsjes te ontsteken. Kortom een gezellige sfeer in een goed gevuld parochiezaaltje.

Wie dacht dat het enkel een ritje was zonder vragen op te lossen, kwam bedrogen uit. Kurt projecteerde 10 wagens, waaronder mijn 2 favorieten een Volvo P1800 en een Fiat 600 Multipla (een duur gegeerd hebbeding). Verder had de familie maar liefst 20 liter pompoensoep gemaakt van 2 pompoenen. Graag hadden zij als schiftingsvraag dan ook het gewicht geweten van deze pompoenen.

Gezien koken niet mijn sterkste kant is, stak ik even mijn lichtje op bij de aanwezige dames, wat de juiste verhouding was van hoeveelheid groenten en water. Door het gewicht van de groenten in verhouding met het water te vermenigvuldigen met 3 en te delen door vierkantwortel 9 kwam ik een gewicht uit dat blijkbaar de werkelijkheid het dichtst benaderde. Even de vragen afgeven en dan kon er rond 19.00 uur gestart worden voor een rit van ongeveer 53 km. De organisator vroeg wel om onze manieren te houden en als kolonne zeker niet teveel lawaai te maken om Bevel en omgeving niet op te schrikken. Nu leden van de MGCCA zijn hoffelijke chauffeurs, zowel overdag als s 'avonds...

Al gauw werd afgeweken van de hoofdbanen en werden de smalle weggetjes genomen met soms links en rechts diepe grachten. Het was dus kwestie van de concentratie erbij te houden en goed te luisteren naar de instructies van de copiloot (is immers altijd baas in de wagen). Wat opviel was dat er in verschillende kolonnes gereden werd waarbij de eerste telkens een aantal volgers veilig op sleeptouw nam. Een paar keer

End of Season

Zaterdag 17 november 2018



vergisten we ons van situatie maar dat was gauw verholpen.

Omstreeks 20.45 uur kwamen we terug aan in het parochiecentrum en werden de hongerige magen gevuld met pompoensoep, al of niet met room en specerijen, en met een stapel boterhammekes. Jawel, de familie Mastbooms had er hun werk van gemaakt en zorgden voor een vlotte bediening van soep en andere drankjes.

Ondertussen kon er genoten worden van dia's van evenementen van 2014 tot nu en werd er nog gezellig nagekaart over de rit.

Alvast een dikke proficiat voor de organisatoren van dit evenement en de soep was superlekker.

- Ron





Lekker avontuurlijk Pompoenwandeling

Zondag 2 december 2018

Het was even bang afwachten naar de reactie van onze MGCCA-leden, een zondag zonder onze eigenste juweeltjes in het najaar het moment dat alles netjes is ingepakt en voorbereid voor een lange warme winterslaap. Toch is het ons gelukt en hebben we 26 deelnemers kunnen overtuigen deze keer de beentjes eens actief te laten inschakelen voor een gezonde zoektocht, zonder problemen met LEZ. Een project georganiseerd door het gemeentebestuur van Kasterlee in samenwerking met enkele restaurants uit de buurt die ons een waar gebeurd verhaal hebben laten ontdekken met de nodige spoken en gure honden en heksen.



De weerberichten schrikten ons meer af dan het verhaal, maar wat nog eerst voor onmogelijk werd gehouden werd bevestigd vanaf het moment we de auto's parkeerden. Voor de start van het traject was de laatste regendruppel er uitgevallen en hield Kasterlee ons volledig droog en aangenaam van temperatuur tot we naar de laatste locatie werden geloodst.

Voor het vertrek werden we in groepjes van 5 personen gedeeld en ontving elke groep een omslag met de nodige info en opdrachten en plannen alsook een gps die de route volledig aangaf met signalen als "gevaarzone of mysterie" en "overleg of brasserie" op het scherm. Het verhaal betrof een jongen, Rik Van Hier, dorpsgenoot van

18 jaar die verdween na een avondje drinken met enkele voetbalvrienden in Kasterlee en nooit thuis gekomen was. Wat was hem overkomen, was de "Witte Madam" terug actief in Kasterlee? Zo begon de tocht langs kleine paadjes maar ook door het dorp en de eerste mysteries begonnen zich te uiten en vroegen naar mogelijke oplossingen.

Nogal snel konden we ons overleg plegen in een brasserie "Den Cardijn" waar we vriendelijk werden ontvangen en we met de hele groep werden voorzien van heerlijke pompoensoep en drank. Ondertussen kregen we een plaatselijke krant waar we eventuele informatie konden opdissen om de gekende mysteries te ontwarren. De tocht ging verder naar de school waar achter een kapelletje een agenda verstopt zat met gegevens voor het verdere onderzoek. Hier kregen we een pakketje postiches met verschillende adressen en afspraken die we op een kaart van Kasterlee moesten opzoeken en die punten verbinden om hieruit een merk van streekbier te kunnen ontdekken.

Het detective spel ging al wandelend verder door de bossen en bracht ons zo naar de volgende brasserie "Koningsbos" waar ons middagmaal "surf en turf" werd geserveerd, ook met de voorziene consumptie. Raar maar waar, hier stond ons ook weer een opdracht uit te voeren, namelijk een puzzel maken die ons zo naar de volgende opdracht zou moeten leiden. Na een gezellig momentje in de brasserie terug in de buitenlucht en kijken wat de puzzel ons heeft opgebracht. Daar bleek echter een probleem voor de detectives want het spook dat hier aan een boom zou moeten hangen was spijtig genoeg enkele dagen voordien door onbekenden weggepakt en ook de bijhorende opdracht viel niet te bespeuren. Geen nood de correcte gps en het verhalenboek gaven ons voldoende instructies om dit gedeelte zonder moeite te kunnen overslagen. In het kabouterbos, aan het huisje was er nog enig bewijsstuk



teruggelaten van een volksfiguur nl "de witte madam" en met al die gegevens en afbeeldingen die we tijdens de route hadden kunnen verzamelen zou de zaak worden opgelost in de laatste brasserie "De kleyne dooreboom" waar de uitbater ons nog een laatste tipje van de sluier gaf aan de hand van binnen gekomen briefwisseling van de verdwenen Rik. Hilarisch natuurlijk want Rik was toen niet verdwenen maar gewoonweg met zijn vriendin lekker op vakantie vertrokken naar Hawaï zonder iemand daarover in te lichten. Koffie en thee samen met een serieus bord rijstpap met bruine suiker was de afsluiter van het hele verhaal.

Het was een geweldige dag en een fijne manier om eens met MG-vrienden samen iets anders te ondernemen. Door te wandelen kan je ook meer contact leggen met elkaar en gezellig praten.

- Marita en Luc

Enkele reacties van deelnemers

De pompoenwandeling was onze eerste activiteit als lid van MGCCA, even anders, niet met de auto, te voet vandaag. 's Ochtens bij het ontbijt regende het pijpenstelen, ook de voorspellingen waren niet zo best: regen, wind, ... eigenlijk niet ideaal om een hele dag buiten te wandelen! Maar toch. Tegen de tijd dat we moesten vertrekken begon het al beter te worden en bij aankomst in Kasterlee - 15 minuten rijden vanuit Turnhout - werd het ideaal wandelweer. Een enthousiaste groep stond reeds klaar om te vertrekken, dus na een korte kennismaking konden we aan onze tocht beginnen. Een uitgestippelde wandeling door de bossen en duinen bracht ons na het uitvoeren van de eerste opdrachten al snel naar 'den Cardijn' waar we werden getraakteerd op een drankje en een heerlijk pompoensoepje. Gezellig om even bij te praten en de eerste opdrachten te evalueren. Op naar de volgende locatie... een stevige wandeling, waarbij Nicole de GPS ter hand nam. Niet zo zeer een best idee, ... meermaals liepen we 'een beetje' verkeerd waarbij Patrick tevergeefs zijn zware buggy over de duinen moest duwen, om daarna op zijn schreden terug te moeten komen. Enfin, spreek je vrouw nooit tegen, ... zonder veel tijdsverlies en na het oplossen van weer enkele opdrachten geraakten we toch in 'het Koningsbos' waar we vermoeider dan nodig, maar met veel goesting aan het hoofdmenu begonnen. Vooral een goed glas wijn of bier, en de goeie sfeer in de groep, maakten er een toffe middag van. Na de maaltijd weer goedgemutst op weg, ... ware het niet dat Nicole (lees de GPS) het noorden nu helemaal kwijt was. Na een kwartiertje wandelen kwamen we er achter dat we in de verkeerde richting aan het lopen waren, zodat we terug richting Koningsbos moesten. Gelukkig waren we met onze groep niet de enige 'gedesoriënteerde', ook de groep met René en Gaston waren verkeerd. Lag het toch niet aan Nicole dan... en was de GPS en het plan niet helemaal duidelijk, misschien wel.



Na uitgebreid overleg - het weer werd al een beetje somber, het werd al een beetje kouder en wat donkerder - besloot de groep dan maar de kortste weg te nemen naar onze laatste bestemming. Een stevige maar mooie wandeling van 2 km, gelukkig onder advies en begeleiding van Gaston, bracht ons uiteindelijk dan toch in 'de Kleine Doornboom', een mooie locatie waar we bij de open haard konden genieten van ons nagerecht. Een lekker bord rijstpap, een kop koffie of thee en... nog een streekbiertje achterna! De sfeer was er opperbest en we hebben nog gezellig nagenoten van de dag.

Een prachtige tocht, ... op een druppeltje na was het perfect wandelweer. De toffe groep, de mooie omgeving en gezellige locaties onderweg, het kon niet beter. Het was een andere activiteit, het was niet de 'Bloesemrit' of de 'rit der Noorderkempen' (die ons heeft overtuigd bij MGCCA te komen), nee... sportief wandelen in de bossen van Kasterlee. Ideaal om mekaar een beetje beter te leren kennen en bij te praten!

Wij kijken alvast uit naar een volgende activiteit! Met dank aan de organisatoren, Luc en Marita, het was een heel mooie dag!

- Peter en Nicole



Hallo,

Een wandeling gecombineerd met het oplossen van een raadsel dat is echt iets voor ons. Ondanks de slechte weersvoorspelling waren er toch ongeveer 25 geïnteresseerden aanwezig.

We verdeelden ons in groepjes van 5 en elk groepje kreeg een gps plus info over de zoektocht. De ene groep ging iets sneller of loste de opdracht iets trager op waardoor we niet constant in 1 grote groep waren maar elk groepje apart zijn ding kon doen.

Onderweg werden we getraakteerd op een heerlijke pompoensoep om op te warmen, het middageten was overheerlijk met de raarste combinaties en eenmaal de zoektocht gedaan was kregen we nog een superlekker bord rijstpap met bruine suiker. Kortom, een fantastische zondag doorgebracht en zeker voor herhaling vatbaar!

- Michaela en Herman

Hoi,

Was gezellig. Zeker voor herhaling vatbaar. Hebben genoten van het gezelschap. Voelde niet aan als 6,5km daar we tussenin stop hadden en lekker eten. Iedereen deed mee met het oplossen van opdrachten dus zou zeggen "Lekker Avontuurlijk" Minpunt? Niet echt of ja dat ons groepje verkeerd gelopen is maar dat was enkel omdat we dachten enkel op gps de weg te kunnen vinden, waren vergeten even de kaart te raadplegen voor de juiste richting! Nee Marita het was super.

- Loriane en Werner

In een paar regels...

Is altijd moeilijk iets te verwoorden, zeker als het met gevoel te maken heeft,... maar even vlug! Een nieuwe wind in de club in de stille periode was zeker welkom, zeker gezien de verscheidenheid in deelnemers te zien... stemt tot nadenken tot meer, kan ook cultureel of toneel en zo meer!

Gewoon gezond bezig zijn met je Mg ☺

- Patrick en Rita

De thuisblijvers hadden ongelijk.

We hadden een gezellige dag beleefd in de vrije natuur. Zelfs het weer was ons goed gezind. We hebben echt genoten. Voor herhaling vatbaar.

- Luc en Jenny

Wist helemaal niet dat daar zo een mooi stuk natuur lag. Het was zeer goed uitgestippeld. Een mooi evenwicht tussen voetrally, drankjes en lekker eten en heel goed gezelschap, maakte er een heel fijne dag van.!!

- Erna



"Lekker avontuurlijk "

Een wandeling met bezoek aan de Horeca, een nieuw idee van de MG club. Je moet toch overtuigd zijn om 48 km te rijden in een weersomstandigheid met hevige regen om een wandeling te Kasterlee te starten. Aangekomen was de regenbui verdwenen en een zachte temperatuur was in Kasterlee. Tot mijn verwondering 26 kandidaten om te wandelen hier moet toch vriendschap zijn tussen de leden. Na enkele km te wandelen een eerste horecazaak die ons een verzorgd pompoensoepje aanbieden. Dan vertrokken terug voor enkele km met 5 ploegen. De vragen onderweg waren op basis van een verhaal met zoekopdrachten. Verder aangekomen bij de tweede horecazaak voor het hoofdgerecht zeer speciaal bord, vis, vlees, ijscrème alles in het teken van Pompoen. Lekker. Dan wederom stappen maar onze groep nam een verkeerd pad? Dus met de eigen GPS de richting terug vinden. Gelukt door de GPS telefoon van Herman. Als laatste groep komen we aan bij de derde horecazaak, als dank dat we er geraakt waren kregen we Rijstpap met bruine suiker en gouden lepeltje.

Bedankt organisatie Luc & Marita dit is voor herhaling vatbaar.

- Rene & Linda





Classic car parts



- SCHERPE PRIJZEN
- ZEER SNELLE LEVERING: ONDERDELEN DIRECT UIT VOORRAAD LEVERBAAR
- VAKKUNDIG ADVIES
- ONLINE OFFERTES AANVRAGEN OF BESTELLEN
- ONLINE CATALOGI

Loco Classic Car Parts
De Stad 12b
5688 NX Oirschot
Nederland

T +31 (0)499-820 992
E info@lococlassiccarparts.nl
W www.lococlassiccarparts.nl



Part of your passion





De rally werd verder ook uitgewerkt naar een meer aandachtiger publiek in de vorm van tijdrijden en een uitpijling naar aandacht!!!

Voor mij was het een lange periode van weggeweest, maar had heimwee naar de sfeer rond deze ritten, dus heb ik mij lid laten maken van de CRRT, een enthousiaste groep van rijders, maar niet merk gebonden.

Alleen reden wij niet om te winnen... enkel om te genieten, dus alle tijd en altijd laatst, maar soort zoekt soort. Ongeveer 50 wagens van alle merken, het is gewoon gek op zich maar Mgkes trekken mekaar aan, met zijn drie achteraan samen!

De MG autootjes tussen de grotere broers, in de vorm **van Porsches, Mustangs, Bmw's, zelfs onbekende merken....** en ik dacht er veel te kennen! Maar aanvaard door sympathie als kleinste, konden we het vuur nog altijd aanwakkeren! Vol van venijn als het op gas geven aankomt!

Wat wel een verrassing was, was ons hotel... wauw super verfijnt vol luxe en dat in het centrum van Verviers! Zeker niet verwacht, een aanrader! Een oud treinstation omgebouwd naar nieuwe normen, klasse!

Wat het eten betreft, als oude rakker met ervaring in de voedingssector, waren de stoppen onderweg, telkens een uitkijken naar iets verrassend.... lekker!!! Daar is werk van gemaakt, niet zomaar een broodje met koffie, telkens een deugddoende pauze voor mens en machine met een vleugje ambacht erbij, eigen aan de Ardennen!!!

Voor de muggenzifters onder ons was enkel het weer niet zo onderworpen, regen... och dat klein beetje! Een dak hebben wij er nooit opgelegd, zalig toch, echt zingen in de regen!

Nadien krijg je er nog een prijs voor in de vorm van een paraplu! Toch een toffe groep die crrt ers!

Kortom een krachtige driedaagse, die we zeker terug meerijden als zich dat voordoet de volgende editie!

Alvast een dikke bewondering voor wat de organisatie betreft, bedankt Marc en Ronny, jullie zijn een team welke onze club eigenlijk nodig heeft en dat mag ook best wel eens gezegd.

- Rita en Patrick (Dat natte koppel...)



Een lang verhaal kort maken is in dezer niet gemakkelijk, zeker als het om onze hobby gaat namelijk rijden met onze oldie!

In de zomermaanden iets wat we allemaal vlot en graag doen, maar in de laatste maanden erna niet zomaar voor iedereen, zeker naar de winter!

Toch zijn er nog een paar van die vaste waarden in de volharding van puristen!!!

Wat begon in de MG Car Club Antwerp een jaar of tien terug, een driedaagse in en rond de echte Ardennen. Toen voor het eerst meegedaan, het was voor mij gewoon de echte belevenis van het autorijden in onze groep.

Jezelf wegcijferen en een ander persoon naar voorbrengen in de vorm van een droom... als het ware door een prentkaart heen rijden, zo mooi! Wat in ons België bijna niet meer mogelijk is, is in de andere kant van het land nog iets wat een enorme rijkdom heeft, en waar we voorlopig nog mogen van genieten!



Zo een driedaagse rit uitstippelen is niet voor ieder weggelegd! Zelf weet ik wat zo iets inhoud!

Respect... zo iets klaarstomen voor anderen, niet het doel wel de rit ernaar, even weg zijn en toch op weg, je moet er doorlezen om dat te begrijpen... enkel voor liefhebbers!



Wat eerst enkel voor de club was, is nadien overgegaan in een samenwerking met anderen, om de druk wat zo iets met zich medebrengt te verdelen met anderen, zeker ook het financiële!

Maar eigenlijk is in de kern niets veranderd, buiten de naam, van Wintertrial naar Autumn run!





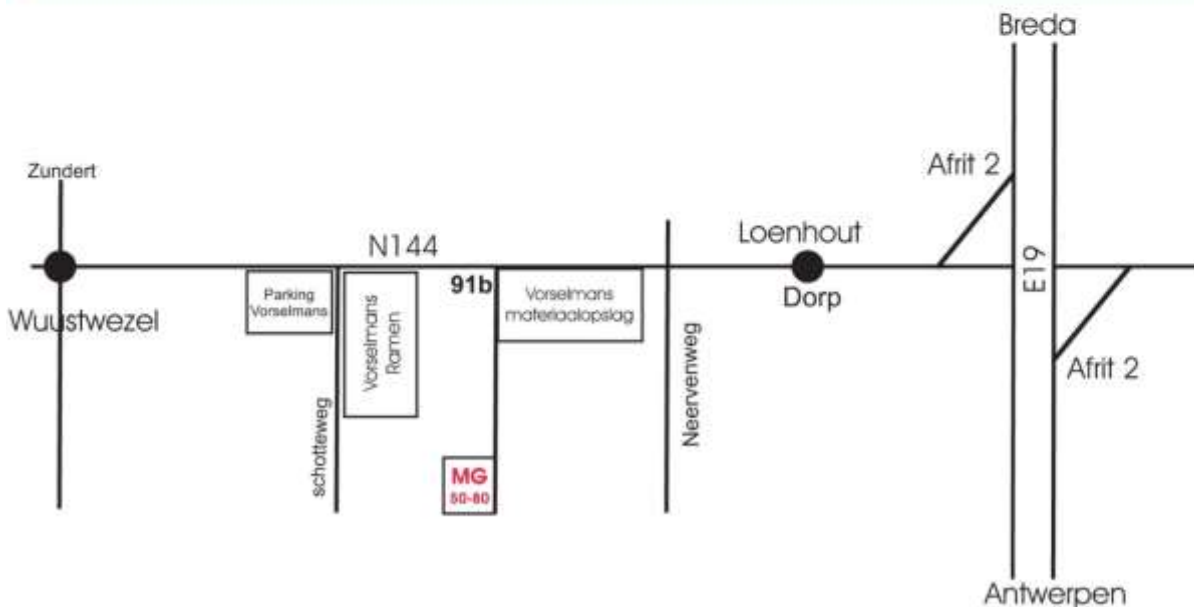
- * *onderhoud*
- * *herstelling*
- * *aankoop*
- * *verkoop*
- * *haal en breng service*

Vanaf nu Uw adres voor Uw MG of Engelse Oldtimer

Ronny Vandenbroucke **0475 34 34 47**

Wuustwezelseweg 91
2990 Loenhout

open op afspraak
Zaterdag 10 - 15 uur haal en breng dag Oldtimer





*Mille Miglia
van 14 tot 23 mei 2018*

Het was reeds langer een droom om Toscane in Italië te gaan verkennen in ons MGB-ke, en gezien de periode van het jaar kwam het idee om de Mille Miglia eens van dichtbij te gaan volgen. Dit gevoel werd al snel verspreid bij andere mg-vrienden en dat motiveerde ons om het idee vorm te geven.

In november 2017 zijn wij beginnen te zoeken naar inlichtingen om naar de Mille Miglia te gaan, niet als deelnemers maar gewoon het parcours volgen. Om het geheel haalbaar te maken hadden we de voorkeur gegeven aan maximum 6 wagens zodoende het eenvoudig te houden wat locaties, trein en hotels inhoud. De optie was dat wij met de autotrein naar Innsbruck zouden vertrekken vanuit Düsseldorf autoslaaptrein, maar onverwacht 2 maand voor vertrek kregen we een mail dat wegens werkzaamheden aan het perron in Düsseldorf de trein niet kon vertrekken en werd alles op alles gezet op zoek naar een alternatief. Met veel ge-mail en overleg naar de meest interessante deal hebben we een firma gevonden die ook de "tour-amical" vervoerde en ons zelfs een gloednieuwe transportwagen bezorgde met een geweldig zorgzame chauffeur. De vlucht was ook snel geregeld en zodoende zijn we dan op 14 mei om 18.00 uur vertrokken richting Milaan-Malpensa waar we om 21.00 uur aankwamen en de auto's al stonden te blinken, netjes afgeladen door de transporteur aan het hotel.



Dag 1 en 2

De eerste rit van 178 km, rijden wij van Milano naar Monza en zo naar Brescia. Met meer dan 75 ronde punten onderweg bereiken we het "Autodrome Naitionale Monza Circuit" dat oorspronkelijk gebruikt werd door autofabrikanten om hun nieuwe modellen te



testen en waar nu de Italiaanse Formule 1 Grand Prix plaats vinden. Een bezoekje op het circuit waar enkele Ferrari 's hun krachten demonstreerden deed bij ons MG bezitters de adrenaline wel even opwaaien, na veel gejuich en getier toch maar terug met de twee voetjes op de grond om op een rustiger tempo de volgende etappe richting picknick aan te vatten. Voor de nieuwelingen onder ons was de picknick een ongekend iets en heeft zo heel de periode voor Herman een moeilijk aspect gebleven, maar blijktbaar is hij nu een heuse fan geworden.



Tweede deel van de dag richting Brescia, de stad die na Milaan het belangrijkste handels- en industrie centrum van Lombardije is. Gezien hier morgen de start wordt gegeven gaan we nog eerst even neuzen in het museum van de Mille Miglia, een overzicht van de eerste deelnemers wat betreft auto's en piloten. Ergens toch een kleine ontgoocheling omdat er sommige pronkstukken waren weggehaald voor de komende tour die we nu niet te zien kregen. Nog even de shop binnen waar de petjes en polo's, body's en sjaaltjes een nieuwe eigenaar vonden, een lekker verfrissend

drankje en dan richting hotel "Berta" aan het Gardameer, tijd voor de aperitief en een lekker restaurantje met zicht op het meer. Lucske had daar ribbetjes besteld en hij kreeg boulliebeen, het was wel taai maar de smaak was niet slecht.



Na een heerlijke nacht en prachtig ontbijt vertrek naar Brescia voor de inschrijvingen en start van de mille miglia. Na 30 min. rijden tot in het centrum van Brescia direct in de parking en dan naar de verschillende plaatsjes in het stadje, overall veel volk zelfs schoolkinderen zaten aan de kant met vlagjes te waaien. De 460 oldtimers allemaal paraat voor het startsein, oldtimers van de jaren 1930 tot 1957 ook enkele MG 's allen perfect gerestaureerd.



Gezien het vertrek van de Mille Miglia pas om 16.00 uur was voorzien zijn we toch maar rond 11.00 uur vertrokken naar Mantova, stad gesticht meer dan 2000 jaar voor Christus, richting Ferrara, Ravenna en Lido Adriano.

Onderweg kwamen wij een andere categorie auto's tegen uit de rally van de Mille Miglia, de sportauto's nieuwe generatie Ferrari, Porsche, Mercedes, Maserrati...

Die vlogen uiteraard over de baan zonder snelheidsbeperking, iets wat bij ons in België niet inbeeldbaar is.



Langs de baan honderden mensen die wuiven naar al die stoere auto's maar daar deelden we ook gretig van mee met onze Mgkes. In Ferrara hebben we een rustpauze ingelast want daar paradeerden de beauty's op het hoofdplein maar het was spijtig dat het alleen de moderne wagens zijn, we hoopten hier toch op meer nostalgie. Niettegenstaande een prachtig stadje, elegantie en renaissance ten beste. De kerk San Paolo van de 15^{de} eeuw met grote torens versierd met fresco's, gebruikt door Benedictijnse monniken verder langs de Pau rivier.

In dit mooie gedeelte hebben we spijtig genoeg Patrick en Rita kwijt gespeeld, vooral door het drukke verkeer en de werkzaamheden was het niet mogelijk om de gps te volgen. Ook het contact met gsm was volledig uitgevallen en na lang rondrijden en zoeken zijn ze maar ineens richting hotel vertrokken.

De dag was een ritje van 289 km, en het deed dan ook deugd om aan het hotel aan te komen. Daar was echter een heus probleem, de vader van het hotel had vergeten onze boeking van in november 2017 door te geven aan zijn zoon. En nu? Gelukkig had de zoon direct een oplossing gevonden, iets verder hadden zij ook nog vakantie-appartementen met zwembad en daarvan werd ons elk één voor de nacht toegewezen. Het avondeten kregen we aan een restaurantje langs de Adriatische zee. De uitbater heeft ons ongelofelijk verrast met schotels vol zee-genot, heerlijke wijn en prachtige bediening.

- Luc & Marita

Dag 3

Wordt weer een topdagje van 272 km langs kleine wegen en prachtige landelijke streken. Ons eerste doel van de dag is het welgekende San Marino en ook de grote samenkomst van de deelnemers van de Mille Miglia.



Het was snel duidelijk dat het normale parcours niet bestemd was voor buitenstaanders want overal waren barricades en politie die het verkeer in de juiste richting wees. Voor ons met de oldtimers geen probleem gewoon er mee tussen maar onze youngtimer-deelnemers hadden spijtig genoeg geen kans om er tussen te dringen. Snel onze wagens geparkeerd en een plekje gezocht om goed zicht te hebben op al dat moois dat de berg kwam opgereden en weer super momenten van genieten en zwaaien.

San Marino centrum kom je al slingerend omhoog op de berg naar de drie torens, onderweg kom je heel veel shops tegen met taxfree en meest uiteenlopende streekproducten. Het was er vrij druk en daarom ook niet handig om bij elkaar te blijven zodoende afspraak op een vast uur op een plaatsje beneden aan de berg buiten de rompslomp en daardoor ook gemakkelijk kunnen vertrekken naar ons volgende doel.

Door de vele km's en de kleine kronkelende paadjes zijn we Florence binnen gereden maar spijtig genoeg net op het spitsuur en gewoonweg niet mogelijk om dan ergens te stoppen of parkeerplaats te vinden.



Dan maar beslist om gewoon verder te rijden om toch niet te laat aan het hotel aan te komen.



Ten noorden van Firenze slingert zich een groene vallei langs de 'Sieve'-rivier aan de voet van de Apennijnen. 'Mugello' heet dit wondermooi gebied van rollende heuvels vol ranke cipressen tussen het groen van bossen en het azuur van het 'Bilancino'-meer. Geen wonder dat de Mugello, naast de geboortegrond, ook de 'coup de coeur' bleef van de beroemde familie de' Medici. Zo liet Francesco I in 1568, in een droompark in Vaglia, 'het Versailles van Firenze' bouwen voor zijn tweede vrouw, een sprookjespaleis, later het stekje van Paul Demidoff, de Russische prins van San Donato. Villa's en kastelen schoten als paddenstoelen uit de grond, en tooien nog steeds de adellijke gronden van de Mugello.



Hotel " Villa le Mashere" in Novoli was dan ook wel de moeite om tijdig binnen te rijden, heel mooi zowel buiten als binnen, het nam ieders bewondering mee. De naam van het hotel "Villa le Mashere" weergaf de vele maskers die in de voorgevel werden ingewerkt. Het hoorde ooit als kasteel een familie toe maar werd nu helemaal ingevuld als hotel. De kamers waren heel fijn en verzorgd en dat was s 'avonds bij de bediening aan tafel ook niet minder.

- Marita, Ines en Herman

Dag 4

Na een luxe verblijf in een sprookjeshotel "Villa Le Machere" op naar volgende dag, 285 km dat is niet niks, maar ergens is dat een geschenk zeker met zo een prachtig weer en mooie wegen... en nog altijd zonder pannes, wat wil je nog meer!

Misschien... een Ferrari!!! Want dat is wat we gaan meepikken op onze weg, daar mag je toch niet voorbij al is het maar een enkele keer in je leven.



Ik ben zeker niet getraind op Ferrari 's maar als je het even doorworsteld krijg je alleen maar respect om wat een enkele man kan geven in de Autowereld, het is in mijn ogen eigenlijk niets met vervoer te maken, daarvoor is de passie en de kunst er teveel voor aanwezig, prachtig gebracht in een gezellig museum!



Zeker niet saai, maar apart... net zoals de auto's waar enkel dromen uit komen!



Verder niet getreuzeld, snel als we zijn, met onze MG's...op langs Modena, architectuur volop doordrenkt met Italiaanse mooiheid in de vorm van simpele puurheid, ook in het eten, al moet je er wel geduld voor maken!!!

Snelheid is nu net niet het Italiaanse kunnen op een terras....

Voor de avondrit nog even langs Parma, gekentekend door de hespen enkel daar smaakt dat toch weer wat anders!

Het hotelletje "Albergo villa Francesca" is telkens op deze reis het echte avontuur, deze kronkelen van kleine wegen leiden naar een oprijlaan in een verlaten gebouw... alles is er... behalve de keuken, dus even zoeken en je vind altijd wel een eethuisje op zijn Italiaanse wijze... samen met de wijn, en mijn copiloot zijn wij er weer klaar, een zalige avond onder een Italiaans pannendak, romantiek... ook een beetje MG!

- Patrick en Rita



Dag 5

Vandaag zaterdag van Isorella naar Como 169 km, maar zeker geen rustdag. Al vroeg op pad op deze prachtige zonnige dag met onder **de ruitenwisser van onze MG's een verse rode roos. Wie had zich hiermee beziggehouden?**

We vertrokken richting Lodi, maar al vlug werden we op een kruispunt tegengehouden.

De timing van Luc was perfect. Hiervoor waren we naar Italië gekomen, de Mille Miglia bewonderen op enkele meters afstand onder een stralende hemel.



Zelfs een van de deelnemers per fiets

Al de deelnemers reden naar Lodi, dus wij ook. Het centrum afgesloten voor het verkeer, maar niet voor ons. Wat misbruik makend van de twijfelende politie en wij door richting

centrum. De toeschouwers wuifden even hard naar ons als naar de deelnemers. Wij konden even de sfeer opsnuiven en meegeenieten, **maar schone liedjes... . Nu werkte de politie iets minder mee en wij dienden dus een parking op te zoeken.** Lodi ademde Mille Miglia. Al de uitstalramen waren versierd in het teken van Mille Miglia, ook **een club van Vespa's die daar stonden te wuiven.**



Dit was gewoon prachtig.

Al de deelnemers kwamen er samen op het marktplein, dus ogen te kort. Behulpzaam als we zijn, staken we een handje toe bij het opruimen achteraf. Eigenlijk hebben we enkel 2 plexi borden van 1.5m losgemaakt en gekregen. Deze zijn in België geraakt in een MG B bij Luc in de koffer. Hoe hebben Patrick en Luc dit weer gefikst?

Hop richting Como. De laatste kilometers in de regen, maar zo werden onze wagens gratis afgespoeld. In het hotel stonden onze **bolides geparkeerd onder ieders kamer "Hotel Albavilla".**

Met een trap vanuit de kamer rechtstreeks naar de garage. Pure klasse.

Bij het avondeten werd overlegd voor zondag want dit was een vrije dag.

Como here we come.

- Jean-Lou & Betty

Wordt vervolgd



KLEUR JE INTERIEUR

raamdecoratie • zonwering
vloerbekleding • behang • verf
schilder- en behangwerken
europese en oosterse tapijten

wooninrichting
HOMELAND
europese en oosterse tapijten

Hoogstraat 35
Antwerpen
tel. 03 232 65 14

www.homeland.be

**TUINCENTRUM ABIES
TE DEURNE & ZOERSEL
ALLES VOOR UW
HUIS, TUIN & DIER**

7000 m² winkelplezier te Deurne en 5000 m² winkelplezier te Zoersel. In onze interieurafdeling te Deurne van ruim 3500m² bieden wij u een groot assortiment aan dagverse snijbloemen, frisgroene of bloeiende kamerplanten, seizoensgebonden boeketten, prachtige bloemstukken. Abies verzorgt alles tot in de puntjes volgens uw wensen.

Voor uw interieur hebben wij een mooie interieurafdeling met bekende merken zoals Riverdale en Riviera Maison.

Op onze Tuinafdeling van 3500m² met parking te Deurne en in ons Tuincentrum te Zoersel kunt u terecht voor buitenplanten, meststoffen, buitenpotterie. Wie Tuin zegt, zegt Abies: bloembollen en zaden over eenjarige planten, kruiden tot rozen en klimplanten maar ook vaste planten, we hebben het allemaal. In ons tuincentrum te Deurne horen hier trouwens ook dierenproducten en knaagdieren bij! We hebben alles in huis voor het verzorgen van uw honden, katten, knaagdieren en vogels. Tot binnenkort bij Tuincentrum Abies.



DEURNE: Abies | Tuin
Abies | Interieur

Herentalsebaan 521-543 T. 03 320 99 55
Herentalsebaan 556-568 T. 03 320 99 50
Herentalsebaan 542-548

ZOERSEL: Abies | Huis & Tuin

Rodendijk 3 T. 03 320 99 53
www.abies.be ☎ info@abies.be



OPENINGSUREN:

- maandagavond van 20.00u tot 22.00u
- dinsdag tot en met vrijdag van 08.00u tot 10.00u en van 16.00u tot 18.00u
- zaterdag en zondag gesloten

Contact: tel: 015/55 68 88

e-mail: rudi@atelier-moens.com

www.ateliermoens.be

Locatie: Nijverheidstraat 45 2800 Mechelen

J.P.S. NV

CHEMICALIËN
LATEX
COMPOUNDS

T +32 56 611939

info@jpsnv.be

Heeft u dit al gelezen ?



Oktober 2018

Het oktober nummer start met een bijdrage geschreven door David Knowles over de vernieuwde MG3. Vanaf nu is deze mooie MG verkrijgbaar in de UK in 6 nieuwe kleuren: Hello Yellow, Ruby Red, Artic White, Laser Blue, Spiced Orange en Aspen Silver. Een aanrader. "His and Hers" is een vlot geschreven bijdrage over Judith en Steve. Samen bezitten ze 2 prachtige wagens: een MG-TF en een MG-SVR. van 400PK! "A youthful exuberance revisited" is de titel van een wel zeer ongewone MG-F. Richard Piggott heeft een standaard MG-F tot een **zeer bijzondere "dream car"**. Dit moet je lezen.

November 2018

Ooit al gehoord van een MG-ZT Coupé V8? Simon Goldsworthy noemt deze wagen in zijn artikel: "de ultimate ZT"... of hoe de ultieme MG-ZT er had kunnen uitzien. Een prachtige wagen! "The start of the Legend: de MG-M Type" is een mooi geschreven bijdrage van Malcolm Robertson. Dit artikel werd voorzien van enkele zeer bijzondere **foto's. Een aanrader.** Kent U Rococo Moto? Sacha Mackenzie introduceert deze MG-F en MG-TF specialist uit Suffolk UK met een boeiend artikel en vele foto's.

December 2018

"A star is (re)born" is een leuk artikel geschreven over een MG Midget Coupé. Deze wagen werd gebouwd door Tifosi en is geïnspireerd op de legendarische Jacobs Midget. "Twilight ZT-T" is de titel van een bijdrage van een 21 jaar jonge MG-ZT-T bezitter die terecht fier is op zijn wagen. "Team Butler" is de naam van een wel zeer gemotiveerd MG-F race team. U kan hun verhaal herbeleven in dit rijk geïllustreerd artikel: een aanrader! "University Challenge" gaat over de "Blue Belle", een mooie 2 kleurige blauwe MG-J2. Een pre war... of toch niet? Verder in dit nummer een zeer goed artikel over de productie van de MG-B.... in Australië.



▪ Hans BELLES





ZONDAG
6 JANUARI 2019

MG INFORMATIE- EN ONDERDELENDAG

DE BEURS VOOR ALLE MG'S

Toegang: € 12,50

Leden van MG Car Club Holland, MGTTO en MGATO
hebben gratis toegang op vertoon van hun ledenpas

Van 10.00 tot 16.30 uur - Expo Houten
Meidoornkade 24, 3992AE Houten

KORTINGSBON

Bij inlevering van deze
bon krijgt u voor maximaal
2 personen, €2,50 korting
op de toegangsprijs



GEORGANISEERD DOOR MG CAR CLUB HOLLAND

INFORMATIE: mgbeurs@mgcarclub.nl en 06 - 1034 8183

42^E ANTWERP CLASSIC SALON

Lamborghini
la sensazione
Italiana



1 - 3 MAART 2019

VRIJDAG: 14-20 UUR, ZATERDAG & ZONDAG: 9-18 UUR

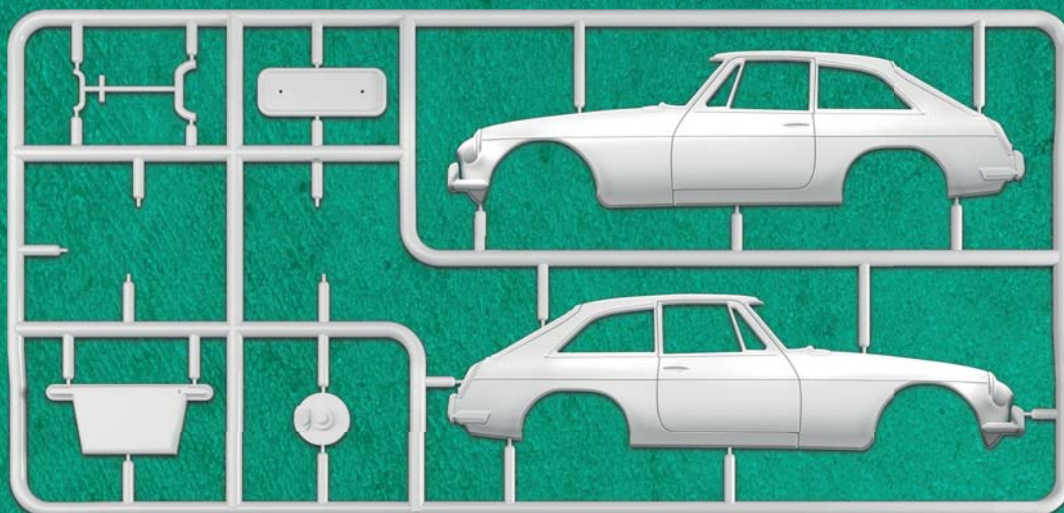
antwerp expo

SIHA



www.antwerpclassicsalon.be

MG ZOEKT ONDERDELEN?



ANGLO PARTS IS DE SPECIALIST IN KWALITATIEVE
ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR UW MG



MG - JAGUAR - TRIUMPH - AUSTIN HEALEY
- LAND ROVER - MORRIS MINOR - MINI

ANGLO PARTS NV

Zandvoortstraat 53
2800 Mechelen - België
sales.belgium@angloparts.com
T. +32 (0)15 34 25 55
www.angloparts.com