



Car Club Denmark

Medlemsblad - Maj 2018 - Nr. 3



HISTORIEN OM DEN Gamle Plettede Høne

s. 10

Forårstræf i MG-shoppen - s. 14

Boghandleren anbefaler - s. 29

Bestyrelsens beretning - s. 30





Car Club Denmark

Bladet udkommer:

Januar, marts, maj, juli, september og november
Artikler og optaget stof dækker ikke nødvendigvis MG Car Club Denmark's meninger og synspunkter. Redaktøren forbeholder sig ret til at redigere i tilsendt materiale. Eftertryk er kun tilladt med kildeangivelse og tilladelse fra redaktionen.

Bladredaktionen:

Ansvarshavende redaktør:
Jens Byskov Jensen, Billundvej 24, 7323 Give
Tlf. 76 31 02 21 - mg-bladet@mgcc.dk
Bjarne Rother Jensen, rother@mgcc.dk
Carsten Thorgaard, carsten@mgcc.dk
Ole Elmstrøm, grafiker, oegrafsk@gmail.com

Deadline for indlevering af materiale:
Den 1. i lige måneder.

Invitationer / annoncer:

Invitationer til MG-arrangementer omtales gratis så længe annoncering ikke har karakter af reklame. Har invitationen / annoncen reklameværdi, anses den som en kommerciel annonce, og må betales på lige fod med øvrige annoncer i bladet.

Annoncepriser pr. år:

1/1 side - 210 x 297 mm kr. 4.000,-
1/2 side - 210 x 148 mm kr. 2.000,-
1/4 side - 210 x 75 eller 148 x 98 mm kr. 1.100,-
Bagside - 210 x 297 mm kr. 5.300,-
OBS!! Husk 5 mm til beskæring på alle annoncer
Professionelle annoncer skal leveres reproklare

Tryk og oplag:

Tarm Bogtryk, Tarm - 1.350 stk.

Har du ikke modtaget bladet? Kontakt da:

Mogens Appelt Petersen, tlf. 21 67 09 49
mogens@mgcc.dk

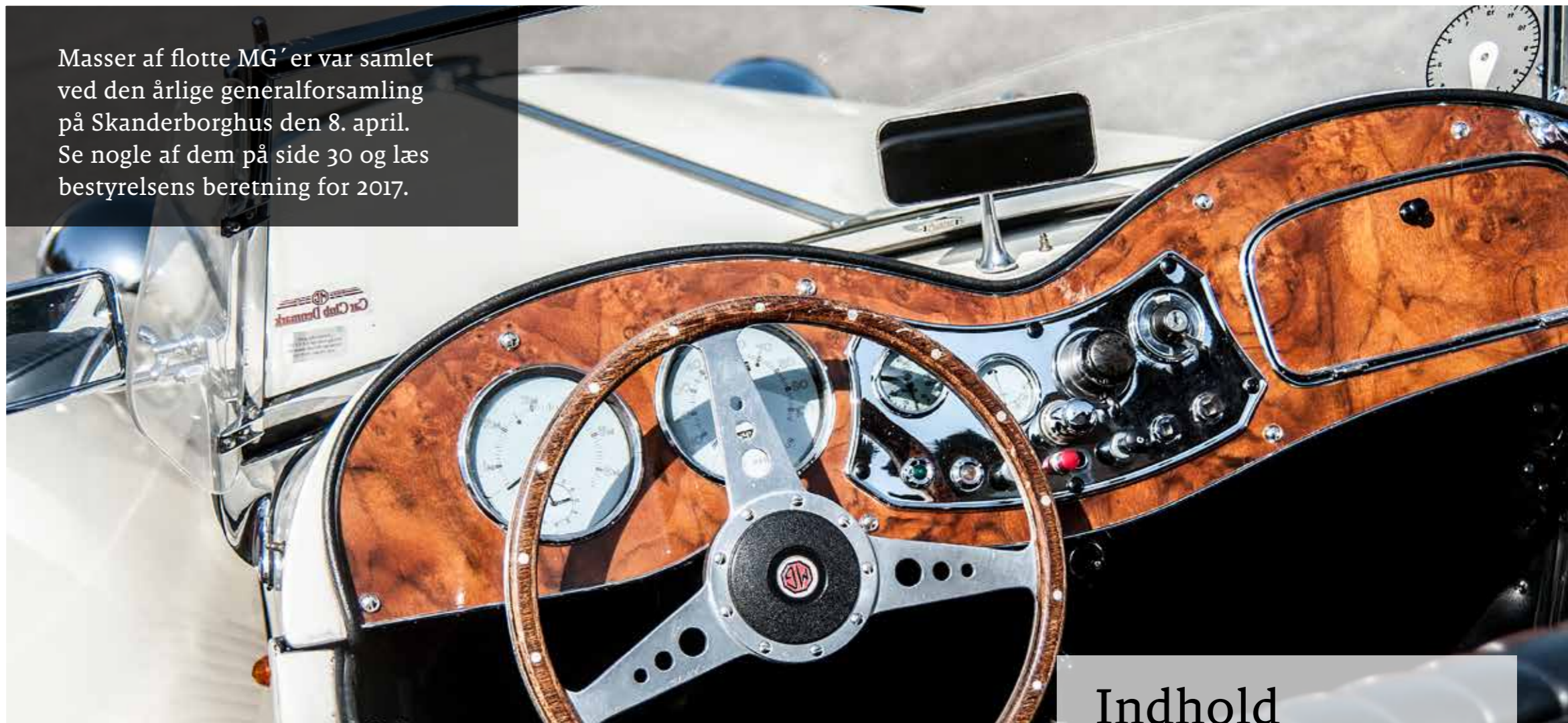
Klubbens adresser:

www.mgcc.dk
mg@mgcc.dk

Alt vedrørende klubbens hjemmeside
sendes til Frank Neumann:

webmaster@mgcc.dk

Masser af flotte MG'er var samlet ved den årlige generalforsamling på Skanderborghus den 8. april. Se nogle af dem på side 30 og læs bestyrelsens beretning for 2017.



Indhold



Forårsmesse i Fredericia. Se side 6



Matthies' Garage
Se side 24

The Old Speckled Hen

Bryggeri Morland & Co bryggede en helt særlig øl i anledningen af MG'ens 50 års jubilæum - se side 10



Frøen og dens ejer

Kirsten Kyø har kørt i frøen i 60 år. Se mere på side 36

Masser af begivenheder

Gå ikke glip af alle de gode arrangementer i årets løb. Tag kalenderen ud fra midten af bladet og hæng den op på opslagstavlen - side 20



Forårsmesse	6
Årets MG'er	8
Besøg MG-Klubshoppen	9
The Old speckled Hen	10
MG-forårstræf og åbenthus	14
Forårsklargøring	17
MG-kalenderen	20
Esbjerg MG-løb	23
Matthies' Garage	24
Bestyrelsens beretning 2017	30
Frøen og dens ejer	36
Pubmøder	38
Engländertræf	39

Billig dag-til-dag levering med GLS*
Kun 45kr til pakkeshop*
Gratis levering på køb over 1000kr*

*Særlige regler gælder



Beklædning & udstyr Reserve dele Biltilbehør Skilte Olier



Formanden har ordet

Søndag d. 8. april havde vi en hyggelig generalforsamling på Hotel Skanderborghus. Det var én af de allerførste forårsdage med solskin og blå himmel, så mange var mødt op i deres MG.

Man kan se billeder fra generalforsamlingen andetsteds i bladet, men herfra skal lyde en stor tak til Niels Jørgensen og Claus Pedersen for deres mangeårige arbejde i bestyrelsen. Ved generalforsamlingen modtog de ikke genvalg, og der blev valgt to nye bestyrelsesmedlemmer i form af Finn Petersen og Mogens Appelt Petersen. Finn overtager jobbet som medlemsregistrator og vil desuden arbejde med fundraising og sponsorater. Mogens bliver ny arrangementskoordinator, og det vil desuden være ham, man i fremtiden skal henvende sig til, hvis man imod forventning ikke skulle modtage klubbladet, på mogens@mgcc.dk. Desuden kunne vi byde velkommen til en ny suppleant, Jonathan Madden. Alle øvrige tillidsposter blev genvalgt.

Bladudvalget savner nye legekammerater – idéerne til bladet og dets artikler er mange, men det kniber med tid nok til at føre tankerne ud i livet. Især ville det være spændende at få en kvindelig vinkel på tingene. Udvalget eftersøger derfor 2-3 medlemmer (gerne kvinder), der har lyst til at indgå i et godt samarbejde omkring klubbladet. Man kan henvende sig til Carsten Thorgaard, carsten@mgcc.dk eller Bjarne Rother, rother@mgcc.dk, hvis man har spørgsmål, eller hvis man gerne vil være med.

Velkommen til klubbens mange nye medlemmer! Vi glæder os til at møde jer til vores arrangementer. Samtidig vil jeg gerne opfordre alle i klubben til at tage godt imod nye ansigter. Mange af os har levet med MG i utallige år, og vi har fundet gode venner i MG-klubben. Når man mødes, kan man derfor have meget at snakke om og overser måske de nye medlemmer. Jeg vil derfor gerne bede alle om at være opmærksomme på mennesker, I ikke har set før. Vær imødekommende, gå hen og sig hej. Måske er vi alle lidt generte i sådan en situation – men det er vores opgave at byde nye MG-venner velkommen og få dem til at finde sig godt tilrette i fællesskabet. MG er "The Marque of Friendship" – husk det.

Ellers er der kun tilbage at ønske alle rigtig god tur – ud at opleve noget i jeres MG!

Jens Byskov Jensen



Fredericiamesse forår 2018

Tekst: Carsten Thorgaard

Foto: Carsten Thorgaard - Ole Elmstrøm

Sidste weekend i marts valfartede flere tusinde personer, herunder adskillige MG medlemmer til messe C i Fredericia, som slog dørene op til årets første veteranbilmesse. Traditionen tro var der fra morgenstunden kø på klubstanden, der i år var bygget op af de 3 nye klubstandfolk Bent Hanssen, Mikael Krog og Mogens Jørgensen. Kaffe blev hældt i krusene, rundstykker smurt og folk hyggede sig rundt på standen med lidt snak, inden turen gik videre ud i hallerne for at kigge og måske lave en handel. Selvfølgelig var klubshoppen også på plads og der blev handlet flittigt i alle 3 afdelinger.

Som sædvanligt var der også en MG udstillet på standen, denne gang en MGB med hardtop i let modificeret udgave, idet den bliver brugt til MG Sport af ejeren Karsten L. Pedersen fra Hedensted.

Hele lørdagen var der besøgende på standen i et godt flow, mens søndagen var mere stille, så "det arbejdende folk" på standen også havde mulighed for at kigge lidt omkring i hallerne.

Tak til alle medlemmerne, der kiggede ind, vi er klar til åbent hus i klubshoppen den 5. maj (læs nærmere om dette arrangement i martsnummeret) og selvfølgelig også i Fredericia i slutningen af uge 42.





Årets MG'er 2017

Ved generalforsamlingen blev Enevold Vestergaards Vandrepokal traditionen tro uddelt til årets MG'er. Denne pokal tildeltes Carsten Thorgaard for at have udvist klubånd af særlig fornem karakter. Carsten Thorgaard har udmærket sig ved at deltage i snart sagt alle former for aktiviteter i klubben - han er nærmest allesteds nærværende! I 2017 deltog Carsten i klubmesterskabsløb; han arrangerede også et klubmesterskabsløb; deltog på klubstanden ved messerne i Fredericia; bidrog med arbejde i bladudvalget; deltog i MG Sport som official; deltog i årstræffet på Gram Slot, hvor han også medbragte regaler til salg og var dommer i rockercoverrace; var fotograf ved en lang række begivenheder; og planlagde som sædvanlig køreturen til åbning af Jesperhus Blomsterpark. Det er kendetegnende for Carsten, at han beredvilligt siger ja, når man spørger ham, om han vil gøre noget for klubben. Således var det også, da han et par dage inden generalforsamlingen sendte mig en e-mail, hvori han lovede at medbringe kamera med mere til generalforsamlingen. Samtidig lovede han at sætte sin søndag aften af til at skrive et lille stykke til bladet om modtageren af Enevold Vestergaards Vandrepokal... intetanende, at han selv i år var modtageren. Så denne gang skriver jeg det lille stykke til bladet, så Carsten kan sunde sig lidt over overraskelsen.

Jens Byskov Jensen



Picnic Fyn

Lørdag/søndag d. 25. og 26. august 2018

Turen går til....ja, det er endnu ikke helt på plads. Sæt kryds i kalenderen og hold øje med MG's hjemmeside og næste MG-blad.

Evt. spørgsmål kan stilles til:
Lis og Steen Andersen 66151585
Jette og Carsten Pedersen 24687346



Nyheder fra MG-shoppen

Husk I er mere end velkommen til at aflægge MG-Shoppen et besøg.

Her finder I hele udvalget af beklædning.

Vi bor på adressen:
Damgårdvej 3,
Thyregod 7323 Give
Vi gir' gerne en kop kaffe og er altid klar til en hyggelig snak. Men ring lige først på tlf. 2167 0949 - vi skulle jo gerne være hjemme. Naturligvis sender vi også gerne til jeres adresse...

Beklædning:

Mogens@mgcc.dk

Regalier:

Carsten@mgcc.dk

Bøger:

Rother@mgcc.dk

Glæder os til at se jer.

Ulla og Mogens Petersen



1



2

1 Pilotskjorte med brystlommer, skulderstropper og MG Logo på flipper. Fåes i lys blå og der kan vælges mellem korte eller lange ærmer.. Pr. Stk. Kr. 300,00

2 Super lækker strik cardigan med lynlås, på lager i mørk blå og med flot MG Logo. Pr. Stk. Kr. 600,00

3 Den populære quiltede herrejakke er igen på lager i alle størrelser og med flot MG-Logo. Pr.Stk. Kr. 600,00



3

Alle varer lagerføres så vidt muligt i str. M, L, XL, 2XL, 3XL,

Kig ind på hjemmesiden mgcc.dk her kan man under Shoppen se hele vort store udvalg i beklædning, regalier og bøger.





"OLD SPECKLED HEN"



Historien om Den Gamle Plettede Høne

Af W. T. Mellor, brygmester hos Morland & Co, 1982-94

Kilde: Safety Fast januar 2009

Oversættelse Lars Thousig, MG Car Club Danish Centre

Billeder er, på nær et enkelt, venligst stillet til rådighed af One Pint



I 1979 fejrede MG Car Company 50 året for flytningen af fabrikken fra Edmond Road i Cowley, Oxford til bygningerne i Abingdon. De spurgte det lokale bryggeri Morland & Co, om de ville brygge en særlig øl til lejligheden, og de ville selv foreslå et navn og selv designe etiketten.

De valgte navnet "Old Speckled Hen" (den gamle plettede høne), efter navnet på en mærkelig bil, der var flyttet med til fabrikken i Abingdon. Bilen var oprindeligt bygget som en prototype i 1927, og med betegnelsen MG Featherlight Saloon. Navnet måske fordi karossen var bygget af en træramme beklædt med canvas, og malet sort med pletter af guld. Der findes ingen optegnelser, om denne finish var et tilfælde eller bevidst! Den blev senere til fabrikkens interne budbil, og kørte omkring på fabrikkens store område. Når ansatte så den, sagde de med deres typiske Berkshire accent: "der kører den gamle plettede høne"!

MG Car Company afholdt en konkurrence intern blandt de ansatte om at designe en etiket til ølflasken. Vinderdesignet havde et MG logo sammenknyttet med en kæde til logoet for Abingdon by's våbenskjold, trykt i MG farverne creme og brun. Flaskens design blev afsluttet med en grøn folie omkring kappen, som matchede farven i våbenskjoldet.

Øllet var en ravfarvet Pale Ale, og der blev brygget 25 tønder, 1.200 dusin half pint flasker, primært til promotion aktiviteter hos MG, men også til lokalt salg hos Morlands pubber i Abingdon området. Hvad der var blevet brygget som en engangs jubilæums øl viste sig så populær, at det var nødvendigt at brygge et parti mere til de officielle festligheder i Abingdon.

Et af jubilæums weekendens højdepunkter var en parade gennem byen, hvor der kørte et eksemplar af alle de MG modeller, der var blevet produceret siden 1929. I paraden var også udsmykkede ladvogne som lokale forretningsdrivende og for-



Morland var et britisk bryggeri, som blev købt af Greene King i 2000. Morland bryggede bl.a Old Speckled Hen, Tanner's Jack og Morland's Original. John Morland grundlagde bryggeriet i 1711, og i 1800-tallet købte Morland Abbey Brewery og Eagle Brewery og ændrede navnet til United Breweries.

Bryggeriet opkøbte senere andre mindre bryggerier og omkring 1944 ændredes navnet igen til Morland. I 1979 skabte bryggeriet Old Speckled Hen, som skulle blive en af bryggeriets mest populære øl.



Sådan så den oprindelige etikette til øllen ud.



Benjamin Greene grundlagde et lille bryggeri i Bury St. Edmunds i 1799, som blev overtaget af familied medlemmet Edward Greene i 1836. Dette bryggeri blev i 1887 lagt sammen med Frederick William King's bryggeri under navnet Greene King. Greene King er siden da vokset og blevet til englands største bryggeri-koncern med ikke mindre end fjorten forskellige brands under samme ejer. Greene King producerer nu forskellige øl, fra bryggerier i koncernen som ikke længere producerer i eget navn, bl.a. Morland (Old Speckled Hen), Ruddles, Hardys & Hanson og Tolly Cobbold.



Koncernen ejer også mere en 3.100 pubber, restauranter og hoteller.



"Bonden John Morland, startede bryggeriet Morland i 1711"

eninger stod for. Morland bryggeriets vogn viste en model af en tappelinie som tappede Old Speckled Hen, og et stor bur med Plymouth Rock høns, de eneste spættede høns de kunne skaffe!

Efter en meget spektakulær og fornøjelig weekend med festligheder, kom om mandagen nyheden om at fabrikken skulle lukke! Fabrikken indstillede produktionen tidligt i 1980 og selve fabrikken blev revet ned. Imidlertid fortsatte Old Speckled Hen at have lokal opbakning og blev de næste 10 år solgt i Morlands pubber som flaskeøl.

I 1990 blev det besluttet at gennemføre en marketest af Old Speckled Hen, som en traditionel engelsk fadøl, der pumpes op pr. håndkraft. Et antal af Morlands pubber blev udvalgt og 50 stk. 40 liter tønder blev tappet og sendt til pubberne, som fik besked på at tilbyde øllet til deres stamkunder til en særlig pris, og observere deres reaktioner.

Resultatet af øvelsen var særdeles positivt, og der blev gen-

nemført yderligere test over et større geografisk område. En pub fortalte, at de havde holdt auktion over indholdet i drypbakken under aftapningshanen!

Old Speckled Hen som fadøl blev lanceret til samtlige sluttede pubber i foråret 1990 og blev umiddelbart en succes. De følgende måneder gik med at etablere en landsdækkende distribution gennem andre bryggerier og grossister, til øllen blev frigivet til salg over hele landet i oktober 1990.

Flaskeøllet fik ny emballage og en version på dåse blev introduceret, og efterspørgslen var så stor, at det var nødvendigt at skaffe brygkapacitet hos et andet bryggeri. Det blev besluttet at nedlægge produktionen af lagerøl, for at øge kapaciteten til brygning af Old Speckled Hen.

I 1994 kørte bryggeriet på fuld kapacitet, og der blev udarbejdet planer for et nyt bryghus ved siden af det oprindelige fra 1911. Det nye bryghus blev indviet i juni 1996, og den øgede



Sådan så den originale "Høne" ud

kapacitet gjorde det muligt at gå ind på eksportmarkedet (red: herunder Danmark).

Historien om Old Speckled Hen og den fantastiske vækst fra en spæd begyndelse til international anerkendelse er bemærkelsesværdig, og populariteten vokser fortsat. Lad det ske lang tid fremover.



Det gamle Burland Bryggeri er nu omdannet til lejligheder

MG-FORÅRSTRÆF & ÅBENTHUS

Lørdag d. 5. Maj kl. 10.00-15.00



Dansk Veteranbil Klub Aabenraa

Tirsdags træf ved Kalvø Badehotel

For alle typer veterankøretøjer og klassiske biler.
I 2018 afholdes der træf hver tirsdag fra den 1. maj til 25. september fra kl. 18:00 til solnedgang. Kalvø ligger idyllisk i Genner Bugt, forbundet til fastlandet med en dæmning. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag brød, kaffe, borde og stole med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkommen til at deltage, - også fra andre klubber. Toiletter forefindes på pladsen.

I år prøver vi at starte grillen kl. 18.00.

Medbring selv maden der skal grilles.

Adresse: Kalvøvej 12, 6230 Rødebro.

På gensyn

Ruth Andersen og Erik From - tlf.: 29 66 98 47

erik.kef@webspeed.dk

Hele MG-KLUBSHOPPEN er tilstede, Regalier, Bøger og Beklædning!

Der skal handles, drikkes kaffe og spises rundstykker (kl. 10-11) hygges, sparkes dæk og spises grillpølser. Og man er mere end velkommen til at medbringe sin egen picnicurv. Vi bor på adressen: Damgårdvej 3, Thyregod 7323 Give. Lige midt i hjertet af det grønne Jylland.

Mon ikke bøgen er sprunget ud, så måske en god lejlighed til en frisk travetur til Hastrup Sø og plantage som ligger lige uden for døren. Og så tør vi næsten garantere dejligt forårsvejr

Praktisk info:

Meget gerne tilmelding SENEST Torsdag d. 3. Maj (af hensyn til indkøb) på mail: mogens@mgcc.dk eller tlf. 2167 0949. Medbring gerne et par klapstole, bord eller lignende. Kaffe og rundstykker er gratis, grillpølser, øl og sodavand serveres til yderst rimelige MG-Priser.

De friske fyre fra MG-Klubstanden fyrer op under grillen. Så kig forbi, og lad os sammen byde foråret velkommen. Glæder os til at se jer - Carsten Thorgaard, Bjarne Rother samt Ulla og Mogens Petersen



Klubbens
hjemmeside



Find klubben
på facebook



Køb og salg
på facebook

Klubbens
hjemmeside:
www.mgcc.dk



Bestyrelsen



Formand:
Jens Byskov Jensen
Billundvej 24
7323 Give
Tlf. 76 31 02 21
jens@mgcc.dk



Kasserer:
Carl Hellmers
Kobbelvænge 2
6000 Kolding
Tlf. 75 54 12 72
carl@mgcc.dk



Sekretær:
Casper Jørgensen
Mjangvej 15, Kirke
Hørup, 6470 Sydals
Tlf. 51 89 52 18
casper@mgcc.dk



Bestyrelsesmedlem:
Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 21 44 36 51
finn@mgcc.dk



**Løbs- og arrangements-
koordinator:**
Mogens Appelt Petersen
Damgårdvej 3
7323 Give
tlf. 21 67 09 49
mogens@mgcc.dk

Suppleanter:
Mia Norman Andersen
Jonathan Madden

Biltype-kontakter

FWD:

Harry Lagoni
Mommarsvej 252
6470 Sydals
Tlf. 71 10 71 98

MGB:

Dennis Linnet,
Fjordhestevej 2,
7323 Give,
Tlf. 21 60 96 13

Midget:

Harry Lagoni
Mommarsvej 252
6470 Sydals
Tlf. 71 10 71 98

Y-Typer:

Frank Neumann
Huldgårdvej 3, Hejlskov
7840 Højslev
Tlf. 97 54 23 03

Magnette:

Jørn Rasmussen
Overgaden 35
7080 Børkop
Tlf/fax: 75 86 22 56

MGB V8:

Søren M. Sørensen
Dyregård, Overbyvej 13, As
7130 Juelsminde
Tlf. 27 56 00 00

SVW:

Jørgen Hansen
Drosselvej 9, Hammerum
7400 Herning
Tlf. 97 11 62 23

Z-typer:

Morten Vestendahl Nielsen
Rådyrvej 23, Søften
8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 16 01

MGA:

Gert Jørgensen
Mommarsvej 42
6400 Sønderborg
Tlf. 74 42 34 39

MGC:

H. K. Kristensen
Runehej 4, Hasle
8210 Århus V
Tlf. 40 59 42 77

T-Typer:

Asbjørn Pinholt
Holbergsvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 61 71 20 53

Øvrige kontakter

Nye medlemmer og adresseændringer:

Finn Pedersen
Klosterlundvej 12
7442 Engesvang
Tlf.: 21 44 36 51
finn@mgcc.dk

Bøger: Bjarne Rother
rother@mgcc.dk

Regalier: Carsten Thorgaard
carsten@mgcc.dk

Arkiv:

Gert Jørgensen
Mommarsvej 42
6400 Sønderborg
Tlf: 74 42 34 39

Udenlandske arrangementer:

(Europa)
Gert Jørgensen
Mommarsvej 42
DK-6400 Sønderborg
Tlf. / Fax.:
(0045) 74 42 34 39
Gert.Joergensen@mgcc.dk

Klubshop:

Ulla og Mogens
Appelt Petersen
Damgårdvej 3, 7323 Give
tlf. 21 67 09 49
mogens@mgcc.dk



Forårsklargøring ved Sv. Erik Automester i Asserballeskov

17 marts var så den 9. gang på Als, - og næste år kan vi fejre 10 års jubilæum ude ved Sv. Erik. Det har alle år været populært at køre sæsonen i møde, og det er super fedt at vi kan køre ud til Sv. Erik i et opvarmet værksted.

Dagen startede med morgenkaffe og rundstykker og en lille en til halsen og snakken gik livlig. Lars Bonnevie dukkede op med alle stumperne, og så var der ingen vej tilbage. Vi gik igang med dagens program, som var nøje planlagt af Sv. Erik, sådan at vi ikke gik i vejen for hinanden. Vi hjalp alle hinanden efter bedste evne.

Der var også denne gang fuldt hus og selvom vejret var ad helv... til, fandt folk til Asserballeskov Auto. Vejret havde overhovedet ikke noget med forår at gøre. Der var en stiv kuling fra øst med snefygning, men alligevel dukkede Harry, Erling & Ernst C op i åbne biler. Lad det være sagt med det samme, - der er stadig nogle hårde bananer tilbage i klubben.

I løbet af dagen dukkede flere MG-folk op til en hyggesnak. Det var en supergod dag og alle kunne køre MG-sæsonen i møde med god samvittighed.

Vi glæder os til 10 års jubilæum næste år ved Automester i Asserballeskov!

Ole 437



Tak fra årets MG'er

De seneste år har det været undertegnede, der skrev por-trættet af den person, der i forbindelse med den årlige generalforsamling har fået tildelt Enevold Vestergaards vandrepokal som årets MG'er. Da pokalen i år blev overrakt til mig selv, vil jeg undlade dette og overlade det til en anden skribent. Derimod vil jeg gerne med disse linier udtrykke, hvad jeg selv skulle have sagt ved overrækkelsen, men i en form af mindre choktilstand var det mig ikke muligt. Efter at have sundet mig et døgn tid, er jeg nu igen klar til at tænke klart.

Jeg er selvfølgelig yderst taknemmelig over at være blevet valgt som årets MG'er 2017 som følge af den indsats, jeg har ydet for klubben og dens medlemmer. Jeg har ikke gjort det for at få pokal og titel, men derimod ud fra devisen: Vil du nyde, må du også yde. Dette har været mit motto alle årene, som jeg har været med i MG Car Club Denmark. Samtidig har jeg/vi fået en masse oplevelser og venskaber i klubben, noget vi absolut ikke ville undvære. Takket være en forstående hustru, har jeg også kunnet bruge den tid, jeg har haft brug for i mit virke i klubben, hun mener ligefrem, at hun så har nogle fritimer 😊. Heldigvis bruger hun også nogle timer i klubben som køkkenhjælp i Midt-Vest, ligesom hun ofte er med på køreturene.



Nu er foråret forhåbentlig kommet for at blive, så vi kan mødes derude i MG landet til mange nye og gode oplevelser. Endnu engang TAK.

PS. I må undvære billede af overrækkelsen, fotografen var optaget af andre gøremål 😊. Derfor bliver dette indlæg fulgt af et billede af pokalen sammen med en model af vores egen MGB GT.

MG hilsen Carsten Thorgaard

Velkommen til nye medlemmer i MG Car Club Denmark!

3269 Mogens Jespersen Middelfartvej 104 5610 Assens MG B	3277 Bendt Porskrog Røllikevej 13 6430 Nordborg MG B 1977	3284 Johannes Aaldering Ladehøjvej 19 8831 Løgstrup MG B GT 1967	3287 Michael Abel Gærumvej 33 9900 Frederikshavn MG B 1969
3275 Ole Hulmose Tranbjergvej 27 6800 Varde MG Midget	3278 Niels Friis Skorpionens Kvarter 1 6710 Esbjerg V MG B 1965	3285 Normann Bendtson Trekanten 12 9370 Hals MG B 1978	3288 Johnny Bjørndal Jensen Kongelyset 2 7500 Holstebro MG ZT 2003
3276 Brian Borg Fennen 5 7150 Barrit MG Montego Turbo	3279 Annette Tromborg Maegaardsvej 2 5856 Ryslinge MG A 1959	3286 Arnold Abildgaard Sønderbygade 33, Kegnæs, 6470 Sydals MG B 1971	3294 Leif Pedersen Præstemarken 34 5892 Gudbjerg MGF 1998

ARTIKLER OG BILLEDER TIL MG-BLADET

Hvis du har en artikel, information om løb eller andet stof, du ønsker bragt i klubbladet, skal dette indleveres til bladredaktionen senest den 1. i de lige måneder. D.v.s. enten 1. februar, 1. april, 1. juni, 1. august, 1. oktober og 1. november.

Og husk at sende billeder og tekst hver for sig - tak!

Venlig hilsen Bladredaktionen

aros veteran FORSIKRING

Vi har uden sammenligning Danmarks bedste veteranforsikring

- Vi dækker lejlighedsvis kørsel hele året uden tillægspris for kørsel om vinteren.
- Intet krav om at køretøjet skal være helt originalt.
- Selvrisko ansvar alene 1.015 kr.
- Selvrisko kombineret ansvar 0 kr., kasko 1.015 kr.
- Intet krav om medlemskab af klub.
- Dækker kørsel i udlandet.
- Fast præmie og intet bonustab efter skade.
- Førerykkesforsikring (kun på bil).
- Dækning af reservedele på attraktive vilkår.
- Vejrhjælpsdækning, der dækker alle veteran-køretøjer - Tilvalg



Skal vi også forsikre dig?

Ring til os på telefon
7010 4222

Hos Aros Forsikring forsikrer vi din veteran eller klassiker. Du skal blot være fyldt 30 år, have en primær bil- og indboforsikring hos os. Det betyder, at du kun skal henvende dig et sted, hvis du får indbrud eller skade på din bil, eller får stjålet reservedele til din veteran.

Forvent lidt mere...

Aros Forsikring GS · Viby Ringvej 4B, 8 · 8260 Viby J · **Telefon 7010 4222**
Døgnvagt ved skade 8734 5099 · www.aros-forsikring.dk · aros@aros-forsikring.dk

aros
FORSIKRING
Familiens bedste forsikringsselskab

Salg / service & restaurering af klassiske biler
Specialopgaver
Pladearbejde
Klargøring til syn
Alm. service på nyere vogne

SØGAARDS Classic AUTO
Kurt Søgaard
Karlskronavej 31
8600 Silkeborg
n.k.soegaard@mail.dk
Fax 86 80 55 89
Mobil 21 20 88 90
Tlf 86 80 55 52

Åben efter aftale **SØGAARDS Classic AUTO** 21 20 88 90 Åben efter aftale



Kalenderen

2018

MG-Kalenderen for perioden 1. maj til 31. juli - lige til at tage ud og hænge op på opslagstavlen!

MAJ

t 1	Pubmøde: Fyn
o 2	Pubmøde: Sønderjylland
t 3	Torvetraf Færchtervet Holstebro
f 4	
l 5	MG-forårstræf/Åbent Hus i MG-Klubshoppen Danish Masters Jyllandsringen
s 6	Danish Masters Jyllandsringen
m 7	
t 8	Pubmøde: Sydvestjylland
o 9	Pubmøde: Sydostjylland
t 10	Jesperhus Blomsterpark åbner
f 11	
l 12	
s 13	
m 14	
t 15	
o 16	Køretur: Østjylland
t 17	MG by the Sea 2018 Umbria
f 18	MG by the Sea 2018 Umbria MG Pinsemeeting Rensburg
l 19	Sprint Sjællandsringen, MG by the Sea 2018 Umbria, MG Pinsemeeting Rensburg, Beaulieu Spring Autojumble
s 20	MG by the Sea 2018 Umbria, MG by the Sea 2018 Marche MG Pinsemeeting Rensburg, Beaulieu Spring Autojumble
m 21	MG by the Sea 2018 Marche MG Pinsemeeting Rensburg
t 22	MG by the Sea 2018 Marche
o 23	MG by the Sea 2018 Marche
t 24	MG by the Sea 2018 Marche
f 25	MG by the Sea 2018 Marche Classic Race Aarhus
l 26	MG Fynsløbet, MG by the Sea 2018 Marche Classic Race Aarhus
s 27	MG by the Sea 2018 Marche, Classic Race Aarhus
m 28	
t 29	
o 30	
t 31	

JUNI

f 1	
l 2	Danish Masters Ring Knustorp
s 3	Danish Masters Ring Knustorp
m 4	
t 5	Pubmøde: Fyn
o 6	Pubmøde: Sønderjylland
t 7	Torvetraf Færchtervet Holstebro
f 8	
l 9	Englændertræf Logumkloster
s 10	Gl. Skorping Hillclimb, Gavne Classic Autojumble
m 11	
t 12	Pubmøde: Sydvestjylland
o 13	Grillaften: Østjylland, Pubmøde: Sydostjylland
t 14	
f 15	
l 16	MG Midsommerløb Esbjerg
s 17	MG Sport Svendborg
m 18	
t 19	
o 20	
t 21	
f 22	
l 23	
s 24	
m 25	
t 26	
o 27	
t 28	British Car Meet Svendborg
f 29	
l 30	

JULI

s 1	
m 2	
t 3	
o 4	Køretur: Østjylland, Køretur: Sønderjylland Grillaften: Sydostjylland
t 5	
f 6	
l 7	Svensk Sportsvogns Meeting Knustorp
s 8	Svensk Sportsvogns Meeting Knustorp
m 9	
t 10	
o 11	
t 12	
f 13	
l 14	
s 15	
m 16	
t 17	British Car Meet Hindsholm
o 18	
t 19	
f 20	
l 21	
s 22	
m 23	
t 24	
o 25	
t 26	
f 27	
l 28	
s 29	
m 30	
t 31	



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisiko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjs alder er mindst 35 år.

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisiko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veterankøretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ESBJERG LØB 2018

Turen går fra Ribe til Billum, nord for Esbjerg.

Startsted, morgen kaffe og rundstykker:
Ribe Domkirkeplads, Torvet, 6760 Ribe

Program:

- 08:45 Morgen kaffe/te med rundstykker
- 09:45 Velkomst og løbsorientering
- 10:00 Første bil afsted
Der er en god frokost på ruten.
- 15:30 Forventet afslutning. Med kaffe, kage og præmieoverrækkelse.

Sidste frist for tilmelding på mail til jonathan@lite.dk og betaling er torsdag den 7. juni 2018.

Betaling skal ske til Danske Bank, Esbjerg, reg. nr.3445 konto nr. 3448370984

Husk at skrive navn og medlems nummer ved betaling og tilmelding. Max 50 biler, så første til mølle!

Blanketten sendes til:
Jonathan Madden
Skippervænget 69
6710 Esbjerg V

Med MG hilsener Jonathan Madden 3066



LARS BORSIG  CLASSIC MG



Alt i reservedele til MG T, MGA, MGB, MGC, V8 og MIDGET/SPRITE

LARS BORSIG  CLASSIC MG

Tlf. 56 50 83 46 • Fax 56 50 87 07 • www.lars-borsig.dk • e-mail: info@lars-borsig.dk

Tilmelding til Esbjerg Løb 2018:

Navn:

Medl. nr:

Medkører:

Adresse:

Post nr: By:

Telefon:

Mail:

MG type: Årgang:

Betaling:

Startgebyr pr. bil kr. 60,-

Morgenmad, frokost og eftermiddagskaffe, kr. 70,- pr. person:

antal, kr.

i alt til Esbjerg løbet kr.





Marts - det går hastigt mod lysere tider. Magnetten er kommet hjem fra maleren og et større monteringsarbejde er i gang. Men opbygning er morsommere end nedbrydning! Den skulle gerne være færdig til klubbens orienteringsløb den 6. maj!

VISKERARME OG -BLADE

Vi håber alle sammen på en tør sommer, men det vil være mere end naivt at tro, at man ikke får brug for sine vinduesviskere. Måske er det en god idé at udskifte viskerbladene inden køresæsonen starter. Inden du bestiller dine nye viskerblade er der dog et par ting, som du skal være opmærksom på.

Der er forskel på viskerbladenes fatninger. Der er to typer og to bredder (ca. 5 mm og ca. 7 mm). Fatningen kan være af bajonet typen ('straight type') eller med krum fatning ('spoon type'). Det er viskerarmene, der bestemmer hvilken type viskerblade, der skal anvendes til din MG.

Der er i øvrigt også forskel på længden af bladene, så man skal se sig godt for, især hvis man bliver fristet af 'et godt tilbud' på et stumpemarked. Det er stedet, hvor der bliver gjort mange impulsive indkøb, som desværre ofte er forkerte! Oven i købet risikerer man, at viskergummiet, grundet tidens ælde, er blevet for hårdt. Selv om der sælges 'new old stock' (NOS), så kan bladene godt være fra 'old stock'!

Kvaliteten af viskerbladene skal være i top. Køb kun blade af fa. TEX. Det er min erfaring, at alle de andre blade uden varemærke, er noget bras. Har man en gang prøvet i en kraftig

regnbyge at få 'skudt' viskergummiet af selve viskerbladet, så gider man ikke det bras længere! (Nej, de blade var ikke købt på et stumpemarked, men hos en af vore forhandlere!)

Der findes to slags viskerarme. En type der klemmes ned over viskerakslen, og den nyere og bedre type, hvor man efter monteringen på viskerakslen kan spænde armen fast med en skrue. Den nye type kan også monteres på ældre MG'er, og det er derfor, at det ikke er nok at sige, at du skal have et viskerblad til en MGB årgang 1965. Der er tillige forskel på længden af armene, som er længere på en GT end på en åben MGB.

På MGA er der forskel på om viskerarmene sidder på en LHD eller en RHD bil, men der er kun én længde på armene. På en Midget bliver det sværere, idet der her er tre typer viskerarme at vælge imellem, men der er kun én type der passer, og det er forskel på om det er en LHD eller en RHD Midget.

Skal man bruge reservedele til sin MG, er det normalt ikke vanskeligt at bestille de rigtige dele, men det gælder absolut ikke for en Midget, så hvis du er Midget kører, så skal du være ekstra omhyggelig, når du bestiller. Det gælder generelt for reservedelsbestillinger.

Viskermotoren

Viskerne drives af en el-motor. Desværre er denne motor med tilhørende drev ofte monteret under instrumentbordet, hvor den er vanskelig tilgængelig. Som det ses på tegningen, så trækker motoren et stort fiberhjul. På hjulet er der monteret en tap, hvortil der er fastgjort et øje på et kabel. Kablet har forbindelse til viskerkonsollerne. På kablet, der løber i et rør, er der anbragt en tandstang, der via et snekkedrev får viskerkonsollen til at dreje fra side til side.

Når kablet og viskerne kan dreje fra side til side, så skyldes det fiberhjulet med tap. De første 180 gr. af hjulets omdrejning trækker det i kablet og de næste 180 gr. så skubber det kablet i røret. Måske kan du nikke genkendende til systemet, idet det er det samme som anvendes på gamle damplokomotiver.

Hvis dine viskere er begyndt at køre langsommere, så kan der være to årsager. Enten er motoren ved at 'stå af' (kører langsomt). Det kan skyldes overgang i én eller flere af felt- eller ankerviklingerne. Eller det kan skyldes nedslidte/hængende kul. Sidste mulighed er, at der er for stor modstand i forbindelserne ud til viskerarmene. Det kan skyldes manglende smøring af

viskerkonsollerne. Det er en god idé mindst én gang om året at give konsollen en eller to dråber olie. Det skal helst være en tynd penetrerende olie (ikke rustopløsende olie eller WD40, der absolut ikke egner sig til biler!). Jeg vil anbefale 'Tri-flow' på flaske. Efter smøring skal viskerne køre et halvt minuts tid. Man kan vælge at afmontere viskerarmene inden smøring, men det er ikke nødvendigt.

Udskiftning af viskermotor

Hvis motoren er 'stået af' og årsagen ikke 'bare' er slidte kul, så er du nødt til at skifte motoren. Er du fingernem, så kan du selv klare opgaven. Du kan vælge at købe en ny motor - dyr og sikkert også en dårlig løsning - eller du kan købe en brugt motor, som du selv sætter i stand, dvs. at du efterser og om nødvendigt udskifter kullene og afprøver den inden den monteres. Kullene, som er ganske små, kan du selv fremstille - save ud af - et par velvoksne starterkul.

MG's viskermotor går igen på et utal af engelske biler. Jeg har selv anvendt en brugt motor fra en Morris 1000, som jeg har fremstillet nye kul til. Vær opmærksom på, at der er forskel

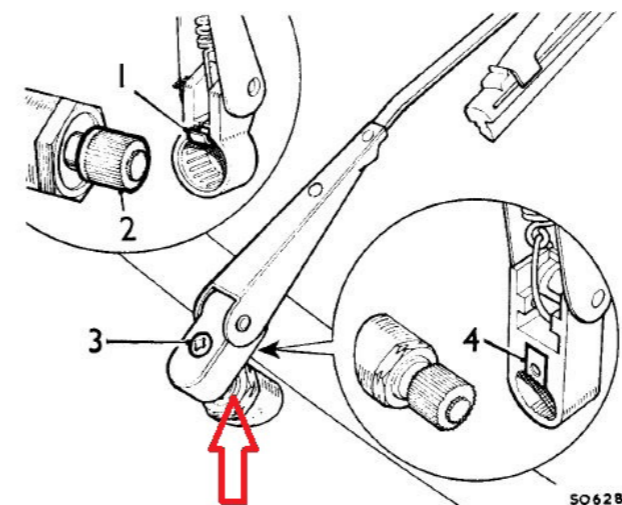


Fig. 51-1
Øverst til venstre den gamle type arm. Armen nederst til højre er den nye type med skrue til fastspænding (fig. 3 og 4). Pilen markerer hvor viskerkonsollen skal have et par dråber olie.

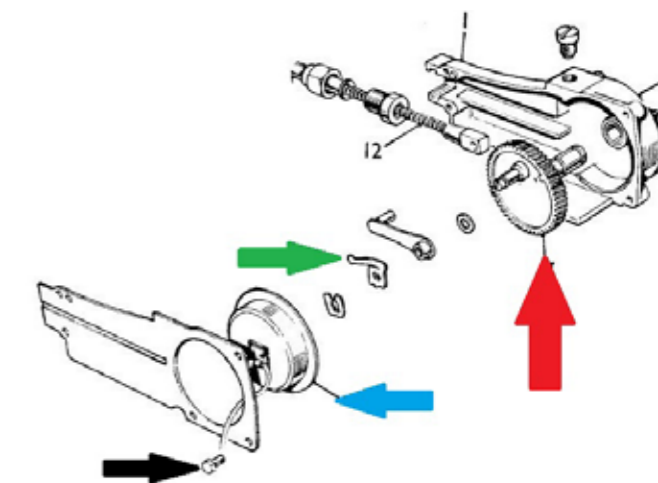


Fig. 51-2
Den røde pil markerer fiberhjulet med tap. Den grønne pil peger på slæbekontakten af messing. Den blå pil: Dette dæksel skal drejes imod uret for at justere viskerstoppet. Skruen ved den sorte pil er en ud af fem skrue. Det er disse skrue der skal løsnes - ikke skrues af - hvis viskerstoppet skal justeres.

på motorens fiberhjul. Tappen på hjulet bestemmer viskernes udslag - er tappen anbragt tæt på hjulets centrum giver det et lille udslag og modsat hvis tappen er placeret ude i fiberhjulets periferi. Som oftest er fiberhjulet fra din egen MG ubeskadiget og kan derfor uden problemer genbruges.

Efter at motoren er monteret, skal viskerstoppet justeres, således at viskerne standser i den nederste stilling når viskerkontakten sættes i 'off'. Det gøres ved at dreje dækslet over fiberhjulet imod uret for ikke at beskadige den lille 'slæbekontakt' af messing, der danner stelforbindelse, når strømmen afbrydes. Det er en god idé at mærke dækslets placering, inden du ad-

skiller motoren eller hvis du bare vil foretage en finjustering af viskerstoppet. Det gør hele processen nemmere. Hvis du bare vil finjustere så vær opmærksom på, at der - desværre - vil være en lille forskel på hvor viskerne parkerer, når ruden er våd, og hvor de parkerer, når den er helt tør. Man skal tillige regne med lidt slør i viskerforbindelserne - det er jo en gammel bil!

Normalt skal viskerne parkere i førersiden - venstre side ved LHD og højre side ved RHD. Du kan ved at justere viskerstoppet selv bestemme, om du vil parkere viskerne i den ene eller den anden side, men det vil give et urensset felt i førersiden, hvis du vælger at skifte til den modsatte side.

STARTBESVÆR MED VARM MOTOR



Sidste gang omtalte jeg karburatorens svømmerhus og den slidte svømmerhus aksel. Jeg berørte også kort, hvordan man justerer svømmerhøjden. Det er jo den der bestemmer overfladehøjden af benzinen i svømmerhuset.

Fra bunden af svømmerhuset ledes benzinen over i selve karburatoren - forbundne kar - således at benzinen står ca. 4 mm under hovedstrålerørets øverste flade. Vel at mærke hvis chokeren ikke er aktiveret.

Hvis chokeren er justeret korrekt, så vil benzinen, når chokeren er trukket helt ud stå i niveau med strålerøret. Chokerjusteringen er beskrevet i Matthies' Garage nr. 38, november 2016, der lige som de andre garage klummer er tilgængelige på klubbens hjemmeside.

Jeg læste i Jaguarklubbens blad en klumme med overskriften Er din Jaguar svær at starte når den er varm? Personligt har jeg aldrig haft problemer med at starte MG'erne, når motoren er varm. Måske fordi karburatorerne og svømmerhøjden er juste-

ret korrekt, og selvfølgelig fordi nåleventilen i svømmerhuset er helt tæt. Er nåleventilen utæt, så løber benzinen ud gennem overløbsslangen oven på svømmerhuset - eller gør den?

Årsagen til at en varm motor ikke vil starte er, at den er 'druknet', dvs. at motoren har fået tilført for megen benzin. Men hvorfor? Grunden kunne være en utæt svømmerventil, ikke meget utæt - kun lidt. Når motoren standses, så trykker benzinpumpen det benzin, der er tilbage i pumpen frem til karburatorerne. Det er fjederen under pumpens membran, der sørger for dette. Hvis svømmerventilen er helt tæt, så kan pumpen ikke overvinde det tryk, som svømmeren påvirker nåleventilen med. Alt er med andre ord som det skal være.

Men hvis ventilen bare er lidt utæt, så lidt at benzinstanden i svømmerhuset ikke når op til overløbsslangen, så observerer man ikke den utætte ventil. Man kan gøre noget andet. Afmonter klokken på karburatoren og løft fjeder og stemplet op. Husk at der er dæmperolie i stempelstangen - hold stemplet lodret

eller hæld olien over i en lille bakke. Hvis du afmonterer begge klokker og stempler, så husk ikke at bytte om på dem!

Når stemplet er fjernet, sætter man tændingen til. Pumpen vil måske begynde at pumpe eller bare 'presse på'. Hvis benzinen holder sig konstant ca. 4 mm under overfladen af hovedstrålerøret, så er alt som det skal være. Men hvis benzin ganske sagte begynder at stige og pumpen klikker en enkelt gang, så er nåleventilen utæt og må udskiftes.

Indrømmet, denne fidus kendte jeg ikke. Man behøver kun

at anvende fremgangsmåden, hvis man har problemer med at starte motoren i varm stand. Men næste gang du laver service på bilen, kan du jo prøve fremgangsmåden, når du alligevel skal justere motoren.

Til sidst: Er svømmerhøjden bare én gang justeret korrekt, så ændrer den sig ikke i hele bilens levetid!

Startbesvær kan også skyldes andre ting, men det vil nok være for vidt at komme ind på alle de andre muligheder - og jeg kender i øvrigt kun nogle af dem!

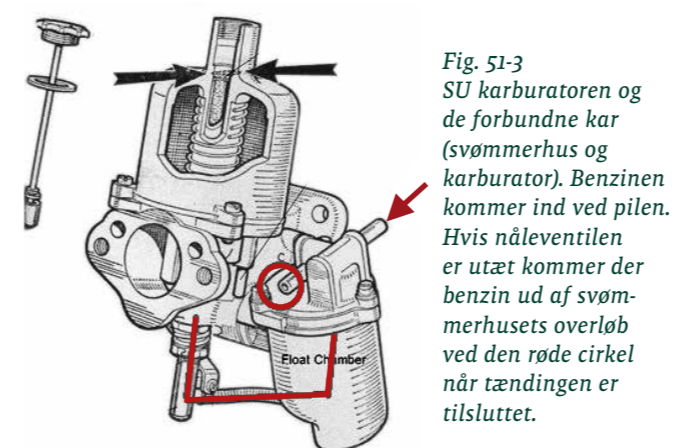


Fig. 51-3
SU karburatoren og de forbundne kar (svømmerhus og karburator). Benzinen kommer ind ved pilen. Hvis nåleventilen er utæt kommer der benzin ud af svømmerhusets overløb ved den røde cirkel når tændingen er tilsluttet.

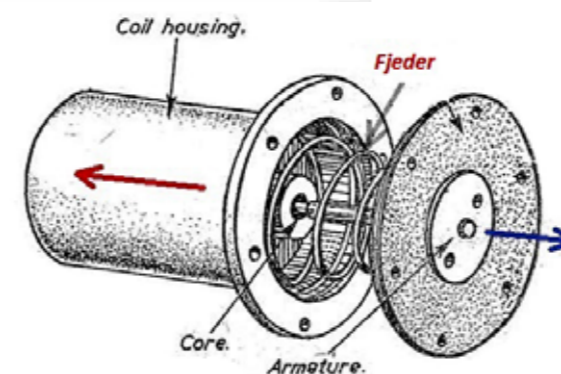


Fig. 51-4
Udsnit af en SU benzinpumpe. Benzinen befinder sig i et lukket rum under membranen (blå pil). Benzinen er under konstant tryk af fjederen over membranen. Det er fjedertrykket over membranen, der sender benzinen frem til karburatorerne. Når rummet under membranen er tømt for benzin 'klikker' kontakterne, der er anbragt i toppen af pumpen, og membranen bevæger sig (pga. elektromagnetisk påvirkning af stangen i midten af pumpen) i den røde pils retning, hvorved der suges benzin ind i rummet under membranen. Når membranen er i sin øverste stilling afbrydes strømmen af kontakterne og fjederen vil atter presse på i den blå pils retning og sende benzin til karburatorerne. Læs mere om benzinpumperne i Matthies' Garage nr. 42, april 2017.

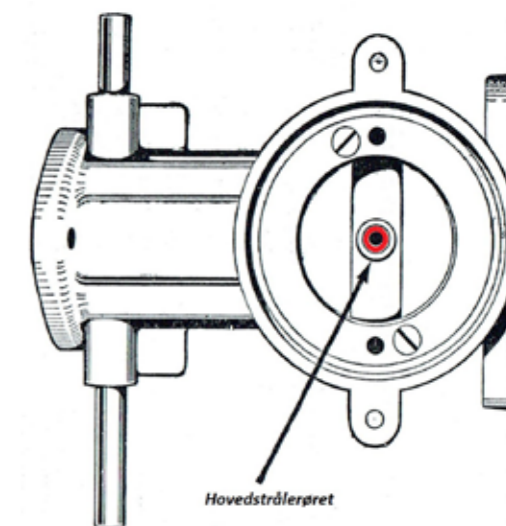


Fig. 51-5
Her er hvad du ser, hvis du afmonterer klokken og stemplet. Den sorte prik i midten er det hul hvori den koniske dyse bevæger sig op og ned. Det er her benzinen skal stå ca. 4 mm under niveau. Hvis chokeren aktiveres så sænkes hovedstrålerøret - markeret med rødt - benzinen skal da stå i samme niveau som hovedstrålerøret, hverken mere eller mindre.

JULEPUBMØDE

Her er stemningsbilleder fra Julepubmøde hos Karsten & Kirsten Holck d. 5. december 2017.

Der deltog heldigvis 34 mennesker både drenge og piger. Vi havde en rigtig hyggelig aften, med gløgg og 175 æbleskiver.



BOGHANDLEREN ANBEFALER

Salgsbrochurer

Mange medlemmer finder det sjov, at have en salgsbrochure og instruktionsbog til netop deres bil liggende på forsædet i klassikeren, når de er rundt til de forskellige træf. Til dem, er der godt nyt. Vi har

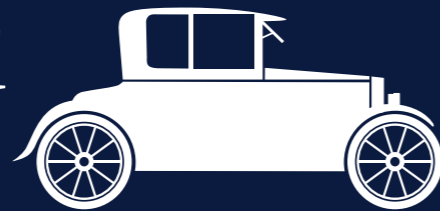


i boghandlen været så heldige, at løbe over en større samling af salgsbrochure, så skal du og bilen være opdateret og klar til den nye sæson, så kontakt boghandlen, måske har vi brochuren til netop din bil.

Bank | Forsikring | Pension

Alm
Brand

Gammel kærlighed *ruster* ikke



Vi tilbyder markedets bredeste dækning

- Klassisk og Veteranforsikring
- Brugsveteranforsikring
- Bygge og Stilstandskaskoforsikring
- Prisen på din forsikring stiger ikke efter en skade
- 0 kroner i selvrisiko på ansvarsforsikringen

Gratis Vejhjælp

Vi yder gratis Vejhjælp uden selvrisiko til alle kaskoforsikrede veterankøretøjer indtil 3500 kg.

Vil du passe godt på dit køretøj og få særlige fordele

Bliv Pluskunde ved at samle dine forsikringer hos Alm. Brand. Spar op til 15 % på dine private forsikringer og få adgang til en masse fordele og tilbud.

Godt dækket er rigtig dækket

Vi deler din interesse for bevaringsværdige køretøjer og sidder parate til at give dig den helt rigtige rådgivning.

Ring til os på **telefon 35 47 77 47** eller læs mere på Nordiskveteran.dk
Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

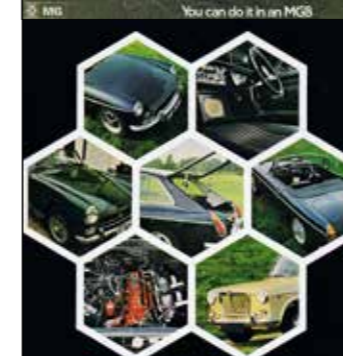
Alm Brand
NORDISK VETERAN



ALLE TIDERS MGB

Med fem hovedlejer
1800 cc sportsmotor

Safety fast!



Boghandleren kontaktes nemmest på mail (rother@mgcc.dk) og facebook.



Car Club Denmark

Bestyrelsens beretning for året 2017

Foto: Ole Elmstrøm

Generalforsamling

Klubbens generalforsamling blev afholdt søndag d. 2. april 2017 på Hotel Skanderborghus. Som tidligere år startede dagen med frokost med efterfølgende generalforsamling. Gert Jørgensen blev valgt til ordstyrer, og han kunne konstatere, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt. Under valg til bestyrelsen modtog kasserer Frank Neumann ikke genvalg, og Carl Hellmers blev valgt som ny kasserer. Den øvrige bestyrelse forblev uændret. Ole Mørk blev valgt som ny suppleant i stedet for Søren Wiwel. Revisorerne Mogens Hempel og Søren Sørensen blev genvalgt. Årets MG'er og modtager af Enevold Vestergaards Vandrepokal blev Mogens Appelt Petersen for sit arbejde med klubstanden og klubshoppen.

Klubmesterskabsløb

Årets første klubmesterskabsløb blev kørt på Fyn hos Karin og Mogens Jensen. 28 deltagende biler nød det fynske landskab.

Midsommerløbet stod Bøje Hansen og Flemming Duerlund for. 31 deltagende biler var mødt frem til dette hyggelige MG-løb.

Alsøbet med Gert Jørgensen i spidsen for den traditionsrige gruppe af sønderjyske løbsarrangører trak 41 danske biler sydpå – og traditionen tro var der til dette løb desuden mødt mange udenlandske MG'er.

MidtVest-løbet var arrangeret på bedste vis af Erik Thesbjerg, Leo Hansen og Carsten Thorgaard, der førte deltagerne rundt på en smuk rute i det midt- og vestjyske. Her var 33 deltagende biler mødt frem.

Natløbet stod Flemming Knudsen for, og her var 21 deltagende biler mødt frem til den afgørende dyst i klubmesterskabet. Afgørende blev det dog ikke for førstepladsen, for i år havde Kent Thomsen allerede opnået så mange point ved årets andet sidste løb, at han var urørlig i kampen om mesterskabet.

Klubmester blev derfor Kent Thomsen, efterfulgt af Claes Hansen på 2. pladsen, og Kim Skau på 3. pladsen.

MG Sport

Sportskalenderen startede på Bogense køretekniske anlæg, hvor første afdeling af MG Sport Mesterskabet blev kørt. Anden afdeling var en mini driving test i Vejle, og tredje afdeling blev afviklet på det velkendte køretekniske anlæg i Kolding. Mesterskabet blev afgjort med gokart i Vandel – årets MG Sport Mester blev (for andet år i træk) Casper Jørgensen, på 2. pladsen kom (en noget forundret) Carsten Wiwel, og på 3. pladsen Erik Thastrup.

Generelt er MG Sport den arrangementstype, hvor deltager-

ne har den laveste gennemsnitsalder. Her deltager flere under 30 år, og det er en tendens der ser ud til at udvikle sig. Bestyrelsen anser derfor MG Sport for at være et vigtigt rekrutteringsredskab for nye, unge medlemmer.

Pubmøder

Rigtig mange af klubbens medlemmer deltager i pubmøder, og det er hyggeligt med socialt samvær omkring bilerne. Interessen i det lokale er stor, og der bliver lagt rigtig mange kræfter rundt omkring i landsdelene. Siden 2016 har vi forsøgt os med en tilskudsordning, hvor man har kunnet søge støtte til arrangementer, som man ellers ikke ville have mulighed for at gennemføre. Det er der fortsat nogle, der benytter sig af. Vi vil dog i bestyrelsen gerne revidere denne ordning fra 2019 – dette vil vi gøre i samråd med pubmødekoordinatorerne, så forslaget kan blive baseret på det bredest mulige beslutningsgrundlag.

Informationspolitik

Bestyrelsen har arbejdet på at udfærdige en informationspolitik for klubben – en beskrivelse af, hvordan vi som medlemmer kommunikerer med hinanden indbyrdes, samt hvordan vi repræsenterer klubben udad til. En informationspolitik indeholder desuden en beskrivelse af, hvilke medier klubben benytter sig af i praksis. Bestyrelsen er pt ved at lægge sidste hånd på oplægget til klubbens informationspolitik, hvorefter vi påtænker at inddrage nogle af klubbens udvalg til at tage del i en evaluering. Vi håber på denne måde at kunne udarbejde en fælles informationspolitik for klubben. Det færdige resultat bliver tilgængeligt på hjemmesiden samt offentliggjort i MG-bladet.

Hjemmeside

Med Frank Neumann som webmaster har 2017 været et godt år for klubbens hjemmeside. Af og til kommer der en henvendelse fra medlemmer, der ikke kan logge på medlemssektionen – men oftest er det et resultat af, at medlemmet har glemt sit kodeord. Hjemmesiden bliver løbende opdateret, og mange informationer om klubben og dens aktiviteter kan findes her.

Klubshoppen og klubstanden

Klubshoppens tøjafdeling bestyret af Ulla og Mogens Appelt Petersen fik i 2017 showroom på parrets privatadresse, hvor beklædningen kan fremvises og prøves efter aftale. Boghandlen bestyres fortsat af Bjarne Rother, og Carsten Thorgaard står for salg af diverse regalia.



Klubstanden blev i 2017 overleveret til Mikael Krogh, Bent Hansen og Mogens Jørgensen, der sammen fører de gode traditioner videre og repræsenterer klubben bl.a. ved messerne i Fredericia.

Bladudvalget

Bladudvalget havde i det meste 2017 af Jeanett Birk Jørgensen som redaktør, men Jeanette valgte desværre at træde tilbage grundet tidspres. Vi har i 2017 fortsat udvekslet artikler med redaktionen i MG Car Club Danish Centre, og begge parter lader til at være glade for samarbejdet.

Den største udfordring med hensyn til bladet har i 2017 været distribution. Flere medlemmer har ikke modtaget bladet, og det har desværre vist sig at være et tilbagevendende problem. Langt de fleste distributionsfirmaer vil ikke påtage sig opgaver med så få eksemplarer, som vores klubblad trods alt er. Desuden er firmaernes kommentar, at antallet af bortkomne blade, som vi oplever i klubben, falder ind under distributørernes margin for fejlløse leverance – hvilket vil sige, at de intet vil gøre for at hjælpe vores situation.

Fra en anden mærkeklub fik vi anbefalet et trykkeri og distributør i Holland med løfte om, at firmaet var utrolig vel fungerende og prisbilligt. Desværre viste det sig, at trykprisen var den samme, som vi allerede betaler, imens porto var det dobbelte, så denne model blev selvsagt valgt fra.

Undervejs bød flere trykkerier sig til – også iblandt medlemsskaren i klubben – hvilket var glædeligt at opleve. Vi må konkludere, at der er rigtig mange gode, tilgængelige muligheder for at få bladet trykt. Det er selve distributionen, der er vanskelig.

Endelig viste der sig heldigvis en fornuftig løsning, hvor vi sparer et led i distributionen i forhold til tidligere. Dette er samtidig den bedste løsning på markedet pt. Vi følger situationen tæt.

Tilbage står vi dog stadig uden redaktør. I en overgangsperiode har formanden indvilget i at træde til, men vi håber meget, at en ny redaktør kan findes i medlemsskaren.

Bestyrelsesarbejdet

Arbejdet i bestyrelsen har fungeret rigtig godt. Vi har haft forholdsvis let ved at blive enige om den linje, vi mener klubben skal have. Ved generalforsamlingen er Niels Jørgensen og Claus Pedersen på valg, og de genopstiller ikke. Begge har de tjent klubben i mange år, og det fortjener de stor tak for. Niels

har siddet i bestyrelsen siden 2009, og Claus har været medlem af bestyrelsen siden 2011.

Den resterende bestyrelse håber, at to nye medlemmer af bestyrelsen vil være med til at videreføre klubben i sin nuværende ånd og tradition.

VEDTÆGTER – THE MG CAR CLUB DENMARK

§ 1. Klubbens navn

Klubbens navn er 'The MG Car Club Denmark'. Den er tilknyttet The MG Car Club Ltd., England, som denne klubs danske vestlige center.

§ 2. Klubbens formål

MGCCDK har til formål at fremme og fastholde interesse om MG-bilerne gennem afholdelse af klubløb, selskabelige arrangementer, teknisk samarbejde m.v., og herunder forsøge at bevare en vigtig del af den engelske motorhistorie ved tilskyndelse til anvendelse af de enkelte biler samt bevaring af bilernes historie og originalitet.

§ 3. Hvem kan optages som medlem

Som medlem kan optages personer, som er brugere af eller i øvrigt har interesse for MG biler. Hvert medlem kan ved indmeldelse eller senest 1. januar over for kassereren anmelde en medkører.

Medlemmer, der ikke er fyldt 18 år ved kalenderårets begyndelse, betragtes som juniormedlemmer.

§ 4. Klubbens regnskabsår

Klubbens regnskabsår er kalenderåret.

§ 5. Kontingent

Kontingentet skal betales senest den 1. januar. Undladelse af at betale kontingent rettidigt medfører, at medlemsskabet ophører. Såfremt medlemsskabet ønskes fortsat, må der betales indskud som for nye medlemmer.

Medlemmer, der optages efter den 1. juli, betaler 1/2 års kontingent for perioden frem til den 31. oktober. Ved ophør af medlemsskab er den pågældende forpligtet til at afvikle ethvert mellemværende med klubben. Juniormedlemmer betaler halv kontingent. Generalforsamling beslutter kontingentbeløbet for medlemmer.



§ 6. Udmeldelse og eksklusion

Udmeldelse kan kun ske ved årsskiftet ved meddelelse til kassereren eller medlemsregistrator. Bestyrelsen kan ekskludere et medlem, såfremt den pågældende bevidst har skadet klubbens omdømme eller i øvrigt i væsentlig grad har skadet klubbens interesser. Bestyrelsens beslutning om eksklusion kan af den ekskluderede indbringes for den førstkommende generalforsamling, der har den endelige afgørelse.

§ 7. Registre

Klubben kan oprette registre for de enkelte hovedtyper af MG biler, dvs. Vintage, Triple-M, T-type, SVW, Y-type, A, A Twin Cam, Z Magnette, B, C, 8, Midget, og FWD .

§ 8. Bestyrelsen

Klubben ledes af en bestyrelse, bestående af en formand og 4 bestyrelsesmedlemmer, valgt på den ordinære generalforsamling for 2 år ad gangen.

Formanden vælges direkte af generalforsamlingen, medens den øvrige bestyrelse konstituerer sig selv. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

Bestyrelsesmedlemmerne afgår efter tur, således at formanden og 1 bestyrelsesmedlem afgår det ene år, og de 3 øvrige bestyrelsesmedlemmer det andet år. Genvalg kan finde sted.

Bestyrelsen kan nedsætte udvalg blandt klubbens medlemmer til løsning af særlige opgaver. Udvalgsmedlemmer kan deltage i bestyrelsesmøderne.

Formanden indkalder til bestyrelsesmøde, så ofte det måtte findes påkrævet. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst

3 medlemmer er til stede. Ved stemmelighed er formandens stemme afgørende. Sekretæren udfærdiger referat af bestyrelsesmøderne.

Ved varigt forfald blandt bestyrelsesmedlemmerne skal bestyrelsen supplere sig med suppleanter i den rækkefølge, disse har opnået stemmetal på generalforsamlingen, evt. ved lodtrækning.

§ 9. Klubbens tegningsregel

MGCCDK tegnes af bestyrelsesformanden i forening med et andet bestyrelsesmedlem. Herudover tegnes klubben af to bestyrelsesmedlemmer i forening eller af den samlede bestyrelse.

Udtræk fra klubbens likvidkonti godkendes af klubbens kasserer med efterfølgende godkendelse ved fremlæggelse og godkendelse af perioderegnskab på førstkommende bestyrelsesmøde.

§ 10. Generalforsamlingen

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed. Bestyrelsen indkalder til generalforsamling, der skal afholdes mellem den 15. marts og 15. april.

Dagsorden for generalforsamlingen skal indeholde følgende:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Evt. valg af formand.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
7. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
8. Valg af 2 revisorer.
9. Eventuelt



Forslag, herunder forslag til vedtægtsændringer, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal indsendes til formanden senest den 10. februar. Alle forslag, der er indkommet rettidigt, skal udsendes til medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen, der skal udsendes senest 3 uger før generalforsamlingen. Indkaldelse kan eventuelt ske i klubbladet.

Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter sker skriftligt. Øvrige afstemninger sker ligeledes skriftligt, såfremt mindst 3 medlemmer forlanger skriftlig afstemning.

Bortset fra forslag til lovændringer og klubbens opløsning afgøres alle spørgsmål ved simpel stemmeflertal. Til vedtagelse af forslag til lovændringer kræves 2/3 flertal af samtlige på generalforsamlingen repræsenterede stemmer.

Hvert gyldigt medlem har 1 stemme. Der kan ikke afgives stemme via fuldmagt.

Ved gyldigt medlem forstås medlemmer, som har betalt kontingent i henhold til §5.

§ 11. Ekstraordinær generalforsamling

Bestyrelsen kan til enhver tid indkalde til ekstraordinær generalforsamling, når den finder det nødvendigt. Herudover kan 10% af medlemmerne, forlange ekstraordinær generalforsamling ved med angivelse af dagsorden at fremsætte begæring herom til formanden.

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling skal ske skriftligt med min. 3 ugers varsel. På ekstraordinær generalforsamling sker afstemning efter samme regler som ved ordinær generalforsamling.

§ 12. Klubbens opløsning

Forslag til klubbens opløsning kan kun ske med 2/3 flertal på en generalforsamling, hvor mindst 2/3 af klubbens medlemmer, bortset fra medkørere, er mødt.

Såfremt forslaget er gennemført med det fornødne flertal, men der ikke er mødt det 2/3 af klubbens medlemmer, og forslaget opretholdes, skal bestyrelsen indkalde til ny generalforsamling med 3 ugers varsel til afholdelse senest 2 måneder efter den 1. generalforsamling. På den 2. generalforsamling kan forslaget vedtages, såfremt 2/3 af de mødte medlemmer stemmer for, uden at det er nødvendigt, at 2/3 af klubbens medlemmer er mødt.

I tilfælde af klubbens opløsning tilfalder klubbens formue The MG Car Club, England.

LØBSREGLEMENT FOR KLUBMESTERSKABSLØB

§ 1

Som arrangør tildeles 200 mesterskabspoint, dog kan et medlem max. tildeles 100 klubmesterskabspoint.

Der kan kun tildeles et medlem arrangør klubmesterskabspoint én gang pr. sæson.

Ved flere arrangører deles de 200 klubmesterskabs-point ligeligt mellem disse, der rundes op til nærmeste hele tal. Der gives kun arrangørpoint til arrangementer der tæller til klubmesterskabet. Fordeling af arrangørpoint mellem arrangørerne skal indsendes sammen med løbsresultatet, umiddelbart efter løbet. Ændring i hvem der er arrangør af et løb skal meddeles arrangementsudvalget senest 2 uger før løbets afvikling.

§ 2

Startgebyr pr. vogn er max. kr.60,-. Beløbet skal kunne dække de nødvendige udgifter til materiale for gennemførelse af løb til klubmesterskab. Efteranmeldelse til et løb berettiger arrangør til at opkræve et strafgebyr på max. kr. 50,- Skal angives i løbsannoncen.

§ 3

Det vil fremgå af klubbens arrangementskalender, hvilke løb der giver point til klubmesterskabet.

§ 4

Alle deltagere i de enkelte løb kan få en placering og eventuelt vinde løbet.

Der kan kun tildeles point til klubmesterskabet, hvis deltageren er medlem af MGCCDK eller registreret medkører, og hvis placeringen er opnået i en MG eller en AH Sprite. Point tildeles det medlem eller medkører, der har tilmeldt bilen, hvis han/hun selv deltager i løbet.

§ 5

Som klubmester betragtes den der har opnået flest point gennem årets løb (Se paragraf 3). I tilfælde af pointlighed erklæres den, der først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge, som vinder: A Flest førstepladser B Flest andenpladser C Flest tredjepladser etc.



§ 6

Points tildeles efter følgende retningslinier i figur 1.

§ 7

Det er op til den enkelte arrangør at sikre at der kun er én deltager på hver placering.

§ 8

Protest med pointgivning behandles af bestyrelsen. Protesten i skriftlig form skal være bestyrelsen i hænde senest en uge efter bekendtgørelse i MG bladet – sammen med et protestgebyr på kr. 50,- der refunderes såfremt protesten tages til følge.

§ 9

For at give løbsarrangører de bedste muligheder for at planlægge og afvikle et spændende løb uden at risikere økonomiske problemer, vil hvert af de 5 klubmesterskabsløb modtage 3.000 kr. fra klubben.

§ 10

Hvis der mod forventning skulle opstå økonomiske problemer i forbindelse med afviklingen af et klubmesterskabsløb, kan arrangørerne søge om underskudsdekning op til 3.000 kr.

Ansøgningen skal hurtigst muligt efter arrangementet sendes til bestyrelsen vedlagt regnskabet for arrangementet.

Figur 1

Plads	Point	Plads	Point
1.	100	24.	22
2.	90	25.	21
3.	80	26.	20
4.	75	27.	19
5.	70	28.	18
6.	65	29.	17
7.	60	30.	16
8.	55	31.	15
9.	52	32.	14
10.	49	33.	13
11.	46	34.	12
12.	43	35.	11
13.	40	36.	10
14.	38	37.	9
15.	36	38.	8
16.	34	39.	7
17.	32	40.	6
18.	30	41.	5
19.	28	42.	4
20.	26	43.	3
21.	25	44.	2
22.	24	45.	1
23.	23	46.	1



Frøen & dens ejer

Tekst og foto: Carsten Thorgaard



I en tidligere udgave af klubbladet har Bjarne Rother fra bladudvalget skrevet en artikel om en Austin-Healey Sprite også kaldet frøjen og dens ejer Kirsten Kyø, der har ejet bilen siden den var ny i 1959, det vil sige i næsten 60 år.

I forbindelse med veteranbilmessen i Fredericia havde Classic Center i Gistrup lavet en lille udstilling af BMC biler, herunder frøen. Samtidig var ejeren tilstede begge dage for at fortælle om sin tid med "frøen". Søndag havde jeg for-

nøjelsen af at høre Kirsten Kyø fortælle om sit ejerskab med den lille bil, der stadig er monteret med den originale motor og gearkasse – lad det være sagt med det samme, hun havde tilhørerne i sin hule hånd hele tiden, mens hun fortalte. Tak til de involverede ejere af de flotte klassiske BMC biler for det gode initiativ, vi var mange, der nød både bilerne og Kirstens fortælling om sine oplevelser med "frøen".



"Frøen" har stadig den originale Aalborg-nummerplade på, og bilen har stået i opvarmet garage i samtlige 60 år. Så den er særdeles velholdt.



Privatfoto Kirsten Kyø



Kirsten jeg sidder på skærmen af "Frøen". Billedet er fra ca. 1978, med Aars by i baggrunden, hvor Kirstens mand havde tandlægeklinik.

AUSTIN-HEALEY SPRITE MARK I

Mark I Sprite blev hurtigt kendt som "frogeye" i Storbritannien og "bugeye" i USA, fordi dets fremtrædende forlygter var monteret oven på motorhjelmen. Bilens designere havde til hensigt at forlygterne kunne trækkes tilbage, med linserne vendt fremad, når de ikke var i brug. Et lignende arrangement blev brugt mange år senere på Porsche 928. Men omkostningsbesparelser ved BMC førte til, at opklapningsmekanismen blev slettet, og forlygterne blev simpelthen fastgjort i permanent opretstående stilling, hvilket gav bilen sit meget karakteristiske udseende. Karossen blev stilet af Gerry Coker, med efterfølgende ændringer af Les Ireland efter Cokers emigration til USA i 1957. Der blev ialt lavet 48.987 "frogeye" Sprites mellem 1958 og 1971.





PUBMØDER 2018

Sydøstjylland

Maj Måned

Den 9-5 kl. 19 holder Karsten Pedersen pubmøde på adressen Skovparken 46, 8722 Hedensted. Tilmelding et par dage før på klp@hafnet.dk - mobil: 23962617

Juni Måned

Den 13-6 kl. 19 holder Kent Thomsen pubmøde på adressen Nordbygårdvej 17, 8721 Daugaard. Tilmelding et par dage før på kt.thomsen65@gmail.com - mobil: 42427152

Juli måned

Den 4-7 kl. 18 holder Birgit Byskov vores årlige Grill pubmøde på adressen Grejsdalsparken 18, 7100 Vejle. Kom og vær med til denne hyggelige aften og tag din ledsager med. Der vil i forbindelse med tilmeldingen blive informeret hvad vi deltagerne hver i sær skal tage med af eksempelvis salat, brød kartofler etc. Birgit lægger grill og terrasse til, deltagerne medbringer selv kød og drikkevarer. Tilmelding et par dage før på byskovbirgit@gmail.com - mobil 27283149

Fyn

Maj måned

1. maj - Kl. 19 Palle og Jytte Bang, Lykkeshøj 2, Dræby, 5330 Munkebo tlf 65975366. Kom til dækspark, mandekaffe i drivhuset og pige-kaffe i stuen.

Juni måned

5. juni - Kl. 19 hos Lars og Anette Bonnevie, Hundtoftevej 1, 5750 Ringe, tlf 21242848. Lars og Anette åbner dørene til deres dejlige hjem og virksomhed BONNEVIE MG IMPORT

August måned

7. august - kl. 19 hos Rikke og Palle, Landevejen 6, Jordløse, 5683 Haarby tlf 50550228,

August måned

Den 8-8 kl. 19 holder Jens Byskov pubmøde på adressen Bil-lundvej 24, 7323 Give. Tilmelding et par dage før på jens@byskovjensen.com - mobil: 40506093

September måned

Den 12-9 kl. 19 holde Søren V8 Sørensen pubmøde på adressen Overbyvej 17, 7130 Juelsminde. Husk en 20'er til kaffekassen. Tilmelding et par dage før på sms_dyrgaard@mail.tele.dk, mobil: 27560000

Oktober måned

Den 10-10 kl 19 holder Ivan Feldt pubmøde på adressen Tingvadvej 8, Ravnholt, 7130 Juelsminde. Tilmelding senest 2 dage før på Ivanfeldt@gmail.com - mobil 21161623

PS!

Husk altid en 20'er til kaffekassen

September måned

4. september- Kl. 19 FYN MG PUB MØDE - Hvordan går det med MGBGT projektet? Mogens og Karin, Turupvej 83, 5620 Glamsbjerg, tlf. 72532187

December måned

5. december - Kl. 19. Karsten og Kirsten Holck, Rubinvej 26, 5210 Odense NV, tlf Husk tilmelding 23241015. Juleafslutning med gløgg og æbleskiver.



Englændertræf lørdag

Lørdag den 9. juni 2018 får vi igen den smukke markedsplads i Løgumkloster til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer, og alle er velkomne, hvad enten det er med bil, lastbil eller motorcykel. Kl. 08:00 åbner pladsen og kl. 09:00 serveres gratis kaffe og rundstykker sponsoreret af Klosterbageren og Brugsen. I dagens løb vil der være musik og underholdning på pladsen, ligesom der vil være mulighed for at stille sult og tørst på bedste markedsvis.

Fredag aftenarrangementet

I lighed med tidligere år er der fredag den 8. juni et fredagsarrangement som starter med en lækker Englænder Buffet kl.

17:30 på Løgumkloster Centralhotel. Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske. Vi holder pause under vejs, hvor der vil mulighed for købe aftenkaffe. Derefter kører vi retur til Løgumkloster.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften kan tilkøbe buffeten i forbindelse med tilmeldingen til træffet. I tilmeldingsforløbet kan dem, som har brug for overnatningsmulighed også tilkøbe overnatning på Løgumkloster Højskole. Vi fremstiller en Englændertræf t-shirts, som også kan forudbestilles. Alle tilkøbsprodukter er der priser på i tilmeldingsforløbet via websiden www.englaendertraef.dk hvor du let kan tilmelde dig og betale online - HUSK at selve træffet er gratis at deltage i.



TILMELDING SENEST DEN 20/05 2018 TIL:
ANTON SCHULZ, TELEFON: 2999 3789
ELLER ENA PEDERSEN TELEFON: 2277 7439

ELLER PÅ E-MAIL: ENA@KLOSTERVINE.DK
DU KAN SE MEGET MERE PÅ:
WWW.ENGLAENDERTRAEF.DK



Hvis man ønsker at overnatte andre steder skal man selv arrangere det, men vi kan oplyse at der er flere Bed & Breakfast steder i byen www.loegumkloster.dk, der er hytter ved Klosterhallen www.klosterhallen.dk og Refugiet kan man også indlogere sig på www.loegumkloster-refugium.dk.





BONNEVIE



Your Classic British Sports Car Supply Specialist

Alt i reservedele til MG T-type, MGA-B-C & Midget

BONNEVIE tilbyder også hurtig levering af motordele til Triumph, Austin Healey og Jaguar.

Vi ligger altid inde med et stort lager af reservedele, og vores logistik gør det muligt at sende samme dag som du bestiller.

Lagerfører også en del sliddele til Triumph og Austin Healey.

Elektronisk tænding fra CSI

Moderne teknologi i klassisk indpakning



Fås til MG, Healey, Triumph, Mini m.fl.



Det perfekte olieprogram til oldtimer- og vintage køretøjer
Vi har det



Alt i trådhjul

BONNEVIE MG IMPORT

MG DELE - STØRST I DK



BONNEVIE MG IMPORT · Hundtoftevej 1 · DK-5750 Ringe · Tlf.: +45 62 27 28 48



www.bonnevie.dk

21 24 28 48

mg@bonnevie.dk



www.form-grafik.dk