

MG

Nieuws

januari – februari – maart 2018



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE
P005431

V. U. MG Car Club Antwerp VZW.

Esmoreitlaan 27 bus 1
2050 ANTWERPEN
AFGIFTE KANTOOR: 2960 Brecht



IN DIT NUMMER

car club antwerp
VZW

BTW nr. BE 0419.031.981

Reis naar de Elzas
MGA Twincam motorverhaal deel 3
Ritverslagen najaar 2017

PRETTIGE FEESTDAGEN
BESTE WENSEN VOOR

2018



**Vanwege het bestuur van uw
MG Car Club Antwerp**



car club antwerp

MG Nieuws

januari – februari - maart 2018

INHOUD



RUBRIEKEN

- 3** Woordje van de voorzitter
- 6** Bestuur MG Car Club Antwerp 2018
- 10** Rituitslagen MGCCA 2017
- 11** Lidgeld MGCCA 2018
- 13** Nieuwe leden
- 14** Nieuws en Weetjes
- 38** Heeft U dit al gelezen?
- 40** Te koop / gezocht

EVENEMENTENKALENDER

- 8** Evenementenkalender MGCCA 2018

ARTIKELS

- 18** My MG and Me – Familie Belles - Tonel



- 22** Reis naar de Elzas – Route du vin
- 34** MGA twin cam motor verhaal deel 3
- 37** LEZ Rotterdam

VOORUITBLIK 2018

- 12** Bedrijfsbezoek Arie - Jean
4 februari 2018
- 15** Technische dag – 7 april 2018
- 20** Brunch & Bubbles – 40 jaar MGCCA
21 januari 2018
- 39** MG Beurs Houten (NL) – 7 januari 2018

TERUGBLIK

- 16** Vakantierally – 9 juli 2017



- 17** Rit der Noorderkempen
1 oktober 2017
- 25** End of Season – 22 oktober 2017



- 26** De 100 kastelen route
9 – 15 september 2017
- 33** Herfst rally – 24 september 2017



Copycenter Kontich

25 jaar ervaring

Bekijk hieronder een opsomming van wat onze professionele service u te bieden heeft, of kom gewoon eens langs natuurlijk!

- kopiëren
- inbinden (bv. voor eindwerken, thesis, ...)
- printen
- plastificeren
- perforeren
- nieten (boekjes, brochures, ...)
- plooiën

Contact

Copycenter Kontich
Mechelsesteenweg 57
2550 KONTICH
Tel.: +32(0)3 458 33 42
Fax: +32(0)3 458 28 73

E-mail: info@copycenterkontich.be
Website: www.copycenterkontich.be

maandag - vrijdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 - 18u00
zaterdag: 09u00 - 12u30
en 13u00 tot 16u00



Autobekleding Michel Wyns

Leuvensebaan 200
Industrieterrein Hal 2
2580 Putte

België

Restauratie interieurs, cabrioletkappen

+32 496 156 250

info@autobekledingwyns.be

www.autobekledingwyns.be

BE 0630.482.875

Woordje van de voorzitter



1 – Algemeen

2018 is een mijlpaal in de geschiedenis van onze club. We vieren immers onze 40^{ste} verjaardag van uw MGCCA. Dit willen we alvast niet onverstoord voorbij laten gaan en daarom starten we het jaar met een nieuwjaarsbrunch op 21 januari 2018. Reeds meer dan 100 personen mochten we registreren en inschrijven kan nog tot uiterlijk 10 januari 2018. Het beloofd alvast een succes te worden.

In dit MG Nieuws onze nieuwe evenementenkalender. Noteer alvast deze data met stip in jullie agenda zodat we jullie kunnen verwelkomen op één of meerdere evenementen.

Ook de MG Day op 21 juli 2018 is een organisatie van onze club en het Bestuur is nog volop bezig met de inrichting ervan. Meer informatie hierover in het volgende MG Nieuws.

Graag wil ik al onze leden eraan herinneren dat de email-adressen van de bestuursleden ook volgend jaar veranderen met extensie 18, en dit vanaf 1 januari 2018.

Het jaar 2017 konden we afsluiten met een groeiend ledenaantal ten opzichte van 2016.

Verder wil ik alle Bestuursleden, Effectieve Leden, sponsors, adverteerders en organisatoren bedanken voor hun inzet in 2017 om onze club na 39 jaar nog steeds een bloeiend clubleven te bezorgen.

2 – Lidgeld 2018

Het lidgeld voor 2018 werd niet aangepast. Gelieve uw lidgeld tijdig op de clubrekening te storten zodat overbodige administratie voor de ledenadministratie en voor de verzekeringsmakelaar Marsh kan vermeden worden. Zoals verleden jaar zullen de lidkaarten voor 2018 NIET verdeeld worden op het Antwerp Classic Salon maar zullen deze mee opgestuurd worden met het MG Nieuws editie april 2018.

3 – Terugblik op de afgelopen evenementen

Rit der Noorderkempen – 1 oktober 2017

Dit jaar een inrichting door Danny Van Ballaer en echtgenote Nicole. Vertrekpunt was Café De Graef in Retie. Na een ontbijt met koffiekoeken en een praktische proef nam Danny ons mee voor een prachtige rit in de Noorderkempen. Dit alles werd nog eens beloond met een overvloed aan prijzen. Spijtig voor de geringe opkomst maar alvast een dikke proficiat voor jullie eerste organisatie.

Diagnose dag – 7 oktober 2017

Ook dit jaar weer een volgeboekte diagnose dag, ingericht door 2 enthousiaste clubleden: Marc en Ronny van MG Service '50 – '80. Elke wagen werd onderworpen aan een grondige controle terwijl de koffie en koeken klaarstonden. Achteraf kreeg elke deelnemer een statusrapport van zijn/haar voertuig. Een echte meerwaarde voor de club.

End of Season – 22 oktober 2017

Naar traditie een organisatie van Kurt Mastbooms en echtgenote Vicky met vertrek in "café 't kruiske" in Bevel. Als afsluiter van dit jaar konden zij rekenen op een mooie opkomst. Volgend jaar zal het volgens Kurt alvast een compleet ander evenement worden maar meer hierover op een later tijdstip.

Etentje Organisatoren – 24 november 2017

Dit jaar hadden René en Tony de locatie gekozen: Bar Vest te Lier. Hier werden we vergast op de culinaire fantasieën en lekkernijen van clublid Tae Hoon Brems. Van de 58 genodigden waren er 50 present en uit de vele positieve commentaren kan ik alleen maar besluiten dat het een geslaagde avond was en dat alle organisatoren er terug zin in hadden om in 2018 ook nog eens een evenement te organiseren.

4 – Vooruitblik op de komende evenementen

Nieuwjaarsbrunch – 21 januari 2018

In dit MG nieuws nogmaals een aankondiging voor onze nieuwjaarsbrunch van 21 januari. In januari 2018 is er GEEN babbelvond met nieuwjaarsreceptie. Dit alles wordt gecombineerd met de nieuwjaarsbrunch. Nog niet ingeschreven? Dit kan nog tot 10 januari 2018.

M
G
C
C
A



U bent van harte welkom in
onze kantoren in Edegem

Kantoor Edegem Centrum
Hovestraat 53, 2650 Edegem
Tel: 03/221.78.20

Kantoor Edegem Elsdonk
Hazeschransstraat 27, 2650 Edegem
Tel: 03/451.95.10

Hebt u vragen?

Praat erover met uw
contactpersoon in uw
Belfius Bank-kantoor.

Revisie Bedrijf **NUYTS** bvba

www.crankshaft.be

nuyts.bvba@skynet.be



manufacturing Special Crankshaft

Revisiebedrijf Nuyts bvba

- Krukas Oplassen – Nitreren – Aanmaken nieuw
- Drijfstang Aanmaken nieuw
- Cilinders Honen van Ø 6 tot 500mm x 4000mm
- Motorblok Boren + honen – Lijn kotten
- Cilinderkop Revisie + lassen + vlakken

Bugatti – MG – Dragster – Suzuki – Porsche – Bentley – BMW 328 – Mitsubishi V6 – Isotta Franchini – Siata – Riley – Agusta –
Maserati – Chevy V8 – Climax – Alvis – Fiat 8V – Triumph TRS

Putsebaan 192
2040 Zandvliet (Antwerpen)

Tel.: 03/568.78.54
Fax.: 03/568.17.63

Bedrijfsbezoek Arie Jean – 4 februari 2018

Ronny Vandenbroucke organiseert voor de club een bedrijfsbezoek bij de firma "Arie –Jean" te Waarschoot. Een bedrijf dat "vintage" onderdelen nieuw maakt via "reverse engineering". Een must voor elke bezitter van pre-war oldtimers. Het aantal plaatsen is beperkt tot 16. Dus snel inschrijven is de boodschap.

41^{ste} Antwerp Classic Salon – 2 – 4 maart 2018

Graag aandacht voor de oproep van onze beursverantwoordelijke, Piet Bernaerts, in dit MG Nieuws. Piet zou graag een collectie fotokaders tentoonstellen op het Antwerp Classic Salon. Verder is Piet met zijn team specialisten weerom gestart om van alle bruisende ideeën rond ontwerp van een clubstand, dat idee eruit te kiezen dat in aanmerking komt voor een prijsnominatie. We zijn alvast benieuwd...

MG By The Sea Gabicce Mare (Italië) - 20 – 28 mei 2018

Voor diegenen die hun inschrijving voor het European Event Of The Year in Zwitserland misgelopen hebben (was na 6 uur uitverkocht) is er een prachtige rondrit voorzien in Italië, namelijk in Gabicce Mare. Meer info op onze website onder Europese Evenementen.

5 – Algemene jaarvergadering van de effectieve leden

Zoals ieder jaar moet de club statutair in februari een Algemene Jaarvergadering organiseren voor de effectieve leden. Deze zijn stemgerechtigd en dienen enerzijds het gevoerde beleid van het jaar 2017, inclusief het financieel gedeelte, al of niet goed te keuren en hun zegen te geven over het budget voor 2018. Deze vergadering zal plaatsvinden op woensdag 21 februari 2018 in ons clublokaal "Captain's Lounge Club VVV", Beatrijslaan 27 te 2050 Antwerpen. De effectieve leden krijgen hiervoor nog een persoonlijke uitnodiging.

6 – Bestuursleden en effectieve leden

In 2018 neemt het ganse bestuur collectief ontslag en dienen zij herverkozen te worden. Leden die reeds 3 jaar onafgebroken lid zijn van de club en die mee het beleid van de club wensen te bepalen en te controleren, samen met de andere effectieve leden, kunnen hun kandidatuur schriftelijk stellen bij de voorzitter en dit voor 15 januari 2018. Leden die reeds 2 jaar onafgebroken lid zijn van de club en die een bestuursfunctie willen opnemen, kunnen hun kandidatuur schriftelijk stellen bij de voorzitter en dit ook voor 15 januari 2018.

7 – Nieuwjaarswensen

Tenslotte wens ik, samen met mijn echtgenote Fientje en het Bestuur van de MG Car Club Antwerp, U en uw familie alvast een zalig kerstfeest en een gelukkig Nieuwjaar. Ik hoop jullie dan te verwelkomen op onze nieuwjaarsbrunch op 21 januari 2018. Alvast veel zorgeloos en veilig MG plezier toegewenst.

Met octagonale groeten,

Antwerpen, 18 december 2017

- **Ron De Laere,**
voorzitter MG Car Club Antwerp



Bestuur MG Car Club Antwerp 2018

Ron De Laere
Voorzitter

voorzitter18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0476 20 62 93



René Muckensturm
Penningmeester

penningmeester18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0475-32.77.30



Tony Brems
Secretaris

secretaris18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0486.14 14 06



Luc De Keyser
Evenementencoördinator

evenementen18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0477-52.13.68



Annick Tonel
Promo en Public Relations
Regalia

promo18@mgcarclubantwerp.be
regalia18@mgcarclubantwerp.be
☎ 03-454.27.75



Fran Boeykens
Ledenadministratie

info-nl18@mgcarclubantwerp.be
☎ 052-48.48.35



Zjef Peeters
Redactie MG Nieuws

redactie18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0495 87 48 96



Piet Wyckaert
Bibliothecharis

bibliotheek18@mgcarclubantwerp.be
☎ 0485-54.33.26



Hans Belles
Redactie MG Nieuws

redactie18@mgcarclubantwerp.be
☎ 03-454.27.75



Patrick Van Campfort
Adviserend bestuurslid

patrick@mgcarclubantwerp.be
☎ 0499-70.63.02



Clubadres

Esmoreitlaan 27 bus 1
B-2050 Antwerpen
☎ 03-219.60.15
Website : www.mgcarclubantwerp.be

Effectieve leden

Bernaerts Piet, Brems Tony, De Strycker Hubert, Defossé Marcel, De Laere Ronald, Govaerts Albert, Hiel Dany, Lenaerts Gaston, Lenaerts Koen, Mastbooms Kurt, Muckensturm René, Peeters Carl, Schreurs Louis, Segers Philip, Sevenhans Luc, Vandenbroucke Ronny, Van der Borgh Guido, Van Loy Marc, Vandenbosch Christiaan & Van Uffel Marco.

Clubmedewerkers

Webmasters :	Erik Baekelant & Brigitte Fontenelle
Facebook :	Steven Peeters
Technische adviseurs :	Marc Defossé & Ronny Vandenbroucke
Verantwoordelijke stand Antwerp Classic Salon :	Piet Bernaerts

Bankgegevens

Rekeningnummer MG CCA	IBAN	BIC
733-0190029-36	BE46 7330 1900 2936	KREDBEBB

Aan de leden die graag in de pen kruipen voor het schrijven van een artikel of het plaatsen van een advertentie

De uiterste datum van toelevering van advertenties voor het MG Nieuws van april – mei – juni 2018 is 15 maart 2018. Verstuur uw artikels naar redactie18@mgcarclubantwerp.be

Namens de redactie van MG Nieuws,

Zjef Peeters, Marleen Joossen & Hans Belles

Adres Clublokaal :

Captain's Lounge VVW Club
Beatrijslaan 27
2050 Antwerpen L.O.



Elke eerste donderdag van de maand, op enkele uitzonderingen na, vindt er een babbelavond plaats. U kan er terecht vanaf 20.00 uur.



MG Car Club Antwerp (MGCCA) is lid van de B.F.O.V./F.B.V.A., zijnde Belgische Federatie voor Oude Voertuigen v.z.w.
Lidnummer MGCCA : 80

Copyrights en auteursrechten

De MG Car Club Antwerp VZW kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor al dan niet verkeerdelijk gestelde informatie of de gevolgen die voortvloeien uit het toepassen/gebruiken van de in het clubblad gepubliceerde informatie. Eveneens wenst de MG Car Club Antwerp VZW te benadrukken dat de verantwoordelijkheden betreffende het naleven van Copyrights en Auteursrechten voor teksten en afbeeldingen bij de auteur(s) van het artikel liggen.

Evenementenkalender MGCCA 2018



januari 2018		
21	januari	Brunch & Bubbles – 40 jaar MG Car Club Antwerp
februari 2018		
1	februari	Babbelavond
4	februari	Bedrijfsbezoek Arie Jean
maart 2018		
2 - 4	maart	41 ^{ste} Antwerp Classic Salon – Antwerp Expo
april 2018		
5	april	Babbelavond
7	april	Technische dag
15	april	First Outing
22	april	Bloesemrit
mei 2018		
3	mei	Babbelavond
6	mei	Tunneltje in – Tunneltje uit
19 - 21	mei	Weekend Westhoek
27	mei	Rit Meeting BFOV
juni 2018		
2 - 3	juni	MG Live – Silverstone (UK)
3	juni	Rit voor het goede doel Rotary Antwerpen Oost
7	juni	Babbelavond
24	juni	The Oldies Run
juli 2018		
5	juli	Babbelavond
8	juli	Vakantierally
21	juli	Belgian MG Club Day – 40 jaar MG Car Club Antwerp
augustus 2018		
2	augustus	Babbelavond
12	augustus	Ladies Driving Day
september 2018		
6	september	Babbelavond
9	september	Rit der Noorderkempen
23	september	Herfstrally
oktober 2018		
4	oktober	Babbelavond
6	oktober	Diagnose dag
november 2018		
8	november	Babbelavond
17	november	End of Season
24	november	Etentje organisatoren
december 2018		
6	december	Babbelavond

Opmerkingen of vragen, contacteer onze evenementencoördinator: Luc De Keyser





Garage Cammans

Rover en MG service center

Mechelbaan 222 – 224 2580 Putte

Tel. 015/75 53 47 Fax 015/75 28 84

Email: garagecammans@skynet.be

TUINCENTRUM ABIES TE DEURNE & ZOERSEL ALLES VOOR UW HUIS, TUIN & DIER

7000 m² winkelplezier te Deurne en 5000 m² winkelplezier te Zoersel.
In onze interieurafdeling te Deurne van ruim 3500m² bieden wij u een groot assortiment aan dagverse snijbloemen, frisgroene of bloeiende kamerplanten, seizoensgebonden boeketten, prachtige bloemstukken. Abies verzorgt alles tot in de puntjes volgens uw wensen.

Voor uw interieur hebben wij een mooie interieurafdeling met bekende merken zoals Riverdale en Riviera Maison.

Op onze Tuinafdeling van 3500m² met parking te Deurne en in ons Tuincentrum te Zoersel kunt u terecht voor buitenplanten, meststoffen, buitenpotterie. Wie Tuin zegt, zegt Abies: bloembollen en zaden over eenjarige planten, kruiden tot rozen en klimplanten maar ook vaste planten, we hebben het allemaal.

In ons tuincentrum te Deurne horen hier trouwens ook dierenproducten en kraagdieren bij!

We hebben alles in huis voor het verzorgen van uw honden, katten, kraagdieren en vogels. Tot hinsenkort bij Tuincentrum Abies.



DEURNE: Abies | Tuin
Abies | Interieur

Herentalsebaan 521-543 T. 03 320 99 55
Herentalsebaan 556-568 T. 03 320 99 50
Herentalsebaan 542-548

ZOERSEL: Abies | Huis & Tuin Rodendijk 3

T. 03 320 99 53

www.abies.be ☎ info@abies.be



Rituïtslagen MGCCA 2017



32	<i>deelnemers</i>	Herfstrally – 24 september 2017
1 ^{ste}	plaats	Peter Van Bogaert
2 ^{de}	plaats	René Muckensturm
3 ^{de}	plaats	Guido Van Der Borgh
22	<i>deelnemers</i>	Rit der Noorderkempen – 1 oktober 2017
1 ^{ste}	plaats	Werner Leclercq
2 ^{de}	plaats	Peter Van Bogaert
3 ^{de}	plaats	Chris Van Den Bosch
33	<i>deelnemers</i>	End of season - 22 oktober 2017
1 ^{ste}	plaats	Koen Lenaerts
2 ^{de}	plaats	Frank Rossel
3 ^{de}	plaats	Piet Wyckaert



GARAGE CHRISTIAENSEN

Zaakvoerder : Rudi Graauwmans

Herstellingen alle merken

Keuring en keuring verkoop met z-platen

Zegelstraat 8/10
2140 Borgerhout

Tel : 03 236 62 79

www.aar.be 03 354 28 00 info@aar.be





MG Car Club Antwerp VZW

VZW en BTW nr. 0419.031.981

Esmoreitlaan 27 bus 1

B-2050 Antwerpen

☎ 0476 20 62 93

Lid worden van MGCCA in 2018

Het lidgeld voor 2018 bedraagt € 55.00 voor een verlenging. Nieuwe leden betalen voor een eerste inschrijving € 60.00. Geassocieerde leden betalen € 10. Dit kan u overschrijven op onze rekening via bijgevoegd overschrijvingsformulier of door gebruik te maken van de volgende gegevens.

Bankgegevens :		
Rekeningnummer MGCCA	IBAN	BIC
733-0190029-36	BE46 7330 1900 2936	KREDBEBB

Belangrijk: Het lidgeld dient voor 28 februari 2018 op de clubrekening gestort te worden of ten laatste cash betaald te worden op het Antwerp Classic Salon van 2 – 3 – 4 maart 2018. Na 4 maart 2018 bedraagt het lidgeld € 60 zowel voor leden als niet-leden. Gelieve bij de mededeling de naam van het lid te vermelden.

Heb je nog vragen dan kan u steeds terecht

- via e-mail: info-nl18@mgcarclubantwerp.be
- of via telefoon 0032 (0) 52-48.48.35. (contact Fran Boeykens, verantwoordelijke ledenadministratie).
-
- **Lidkaart 2018**

Je kan je lidkaart terugvinden in het volgende nummer van het MG Nieuws dat tegen 1 april in je brievenbus valt. Hopelijk zien we u volgend jaar terug op een rally of een babbelavond.

Met vriendelijke MG-groeten,

- **Het Bestuur MG Car Club Antwerp VZW.**



WWW.LENL.BE

Leclercq Werner

GSM 0496/549214





Gaat op restauratiebezoek bij



BELGIAN VINTAGE CAR RESTORATION

Priorijstraat 20, 9950 Waarschoot

ZONDAG 4 februari 2018

11.00 - 15.00

Max 16 deelnemers

**Gelieve zo snel mogelijk in te schrijven voor
29 januari 2018**

ronnyvandenbroucke@skynet.be

samenkomst ter plaatse om 10u30

Neem een kijkje www.arie-jean.com.



Nieuwe Leden

Een hartelijk welkom in
de club voor volgende
nieuwe leden:

Bernaerts Marc
De Vries Koen
Renard Daniël
Verhagen Rudi

Wuustwezel MGA 1960
Schilde
Stabroek MGB 1978
Edegem MGA 1959



Namens het bestuur van MG Car Club Antwerp



Rouwbergskens 7-08A | 2340 Beerse | +32(0)473 46 74 57

VOOR AL UW MGF & MGTF ONDERDELEN
TWEEDEHANDS & NIEUW
ELKE DAG OPEN VANAF 16.30U EN IN HET WEEKEND

fontech.belgium@gmail.com



WISTEN JULLIE DAT

MAZDA 5-VERSNELLINGSBAK VOOR MGB

Met een MGB zonder overdrive valt niet lang snel te rijden op lange afstand. Het toerental in de vierde versnelling – zonder overdrive – is bij kruissnelheid van 120 à 130 km per uur te hoog (4000 toeren p/m en meer) waardoor de motor geen lang leven is beschoren.

De olie wordt te heet en kan dan niet meer voor voldoende smering zorgen.

Het ideale is een oliekoeler plus een overdrive, toch in de jaren '60 en '70.

Een overdrive vinden velen een accessoire dat alleen maar voor ellende kan zorgen. Dat is niet zo. Indien in goede staat, en op de juiste manier behandeld, gaat zo'n ding vele duizenden kilometers zonder problemen mee.

Zeker moet de versnellingsbak afgevuld zijn met gewone motorolie 20 W 50.

In de MGB wordt dan ook vaak met behulp van een "kit" type 9 5-versnellingsbak uit een Ford Sierra gemonteerd.

Die Fords zijn eigenlijk al uitgestorven. En daarom wordt het verkrijgen van zo'n versnellingsbak steeds moeilijker.

Gelukkig is er nog zoiets als de Mazda MX5. British Motor Heritage, de fabrikant en leverancier van honderdduizenden onderdelen om klassiek vervoer uit de stallen van het voormalige BMC, BL, Austin Rover op straat te houden heeft sinds kort een complete ombouwkit in het leveringsprogramma opgenomen waarmee de non-overdrive MGB versnellingsbak met enig sleutelen kan worden vervangen door zo'n Mazda MX versnellingsbak. Een en ander is ontwikkeld in

samenwerking met Vitesse Global en heeft de zegen van MBH gekregen.

Het gaat om de versnellingsbak uit een Mazda MX5 Mk 3.

Veranderingen aan het koetswerk zijn niet nodig. Bij BMH of Vitesse Global kost zo'n versnellingsbak £ 2.940 exclusief verzending en montage. Compleet met nieuwe drukgroep, koppelingsplaat, hulpcilinder, gewapende koppelingsslang, kabel voor de snelheidsmeter, cardanas en alle boutjes en moertjes die u nodig heeft. Het toeval wil dat de Mazda MX5 is uitgerust met dezelfde eindreductie van het differentieel als de MG MGB: 3.909 op 1.

Inlichtingen: [www. Bmh-ltd.com](http://www.Bmh-ltd.com).

WAAROM STAAN ER BOMEN LANGS DE WEG?

U hebt zich wellicht al eens afgevraagd waarom er langs vele doorgaande wegen bomen staan. En dan ook nog zo dicht op de weg. Dat laatste komt omdat de wegen in de loop der jaren verbreed zijn en de bomen het veld niet moesten of mochten ruimen. Voor wat de reden betreft van bomen langs de weg, moeten wij terugschakelen naar de tijd van Napoleon Bonaparte. Die liet in snel tempo wegen met bomen aan weerszijden erlangs aanleggen. Zo konden zijn troepen zich in de koele schaduw in snel tempo over lange afstanden verplaatsen. Bijkomstig voordeel was dat de bomen fungeerden als windbrekers bij storm. Na Napoleon zijn tijd, boden de bomen ook uitkomst tijdens de 1e en 2e Wereldoorlog. De vijand of de geallieerden konden zich zodoende verplaatsen zonder gezien te worden door de overvliegende jachtvliegtuigen en bommenwerpers.

KLEUR JE INTERIEUR

raamdecoratie • zonwering
vloerbekleding • behang • verf
schilder- en behangwerken
europese en oosterse tapijten

wooninrichting
HOMELAND
europese en oosterse tapijten

Hoogstraat 35
Antwerpen
tel. 03 232 65 14

www.homeland.be

TIP VOOR PROPERE HANDEN NA SLEUTELN

Na een dagje sleutelen zijn uw handen gitzwart en vettig. Daar bestaan speciale en dure hand cleaners voor. De volgende tip bespaart u die kosten.

U krijgt uw handen evengoed proper met gewone afwaszeep en een paar schepjes suiker. Niet natmaken maar goed inwrijven zoals u het met een hand cleaner zou doen. Uiteraard goed afspelen en u zal verrast zijn van uw propere handen.

▪ Mac & Marleen

DIAGNOSEDAG 7 OKTOBER 2017

Dit jaar was de diagnosedag voorzien op 7 oktober in de garage van "MG Service '50 - '80" waar 2 enthousiaste MG fanaten, Ronny en Marc, een 8-tal wagens van clubleden mochten onderwerpen aan een grondige controle en keuring.

Nogmaals, niet enkel geldig voor wagens met O-platen, andere clubleden zijn ook welkom.

Graag volg ik enkele controles mee omdat je er toch telkens weer wat van opsteekt. De wagens worden onderworpen aan een keuring van een 30-tal vitale punten, hetgeen een tijdspanne van circa 45 minuten per wagen in beslag neemt. Ondertussen konden de deelnemers zich tegoed doen aan koffie en lekkere koffiekoeken. Nadien volgt dan het verdict mondeling en later schriftelijk onder de vorm van een keuringsrapport met objectieve vermelding van de eventuele tekortkomingen aan de wagens of zaken die op te volgen zijn. Je kan het maar beter weten...

De meest voorkomende tekortkomingen worden meestal besproken op de daaropvolgende technische dag.

▪ Ron



OPROEP

Aan alle leden van de MG Car Club Antwerp wordt gevraagd een foto van hem en/of haar samen met de MG ingekaderd te bezorgen aan de beursverantwoordelijke Piet Bernaerts (0475 32 76 71) of aan één van de bestuursleden en dit ten laatste op de brunch van 21 januari 2018.

Graag slechts één foto per lid.

Schrijf op de keerzijde je naam en GSM nummer zodat we je de foto terug kunnen bezorgen.

De foto wordt op onze stand op het Antwerp Classic Salon aan de muur opgehangen, samen met alle andere ingezamelde foto's. Dit doen we om onze 40ste verjaardag onder de aandacht te brengen.

Met dank,

▪ Het beursteam



MGB
MGA

Technische dag
VOOR LEIERS

Midget
MGC

door twee enthousiaste MGCCA-leden:
Ronny & Marc

Zaterdag 7 april 2018 aanvang 11uur
Wuustwezelweg 91b 2990 Loenhout

✓ meest voorkomende defecten:

remmen, lagers...

vragen i.v.m. deze of andere items kunnen via e-mail doorgestuurd worden

Deelnemers A.U.B. parkeren op de parking van Vosselmans!
(zie grondplan advertentie MG 50-80) Geen parking aan de garage!
bij fris weer dikke trui of jas voorzien, geen verwarming in de garage !

om jullie te kunnen ontvangen met een natje en een droogje

vooraf inschrijven via Marc: 03 457 89 06 of e-mail: marc.defosse@telenet.be



Vakantierally

9 juli 2017



Een opletende lezer van ons clubblad zal opgemerkt hebben dat er geen verslag was van de vakantierally die we op 9 juli vorige zomer gereden hebben. Ondergetekende was totaal de deadline vergeten voor het indienen voor een artikel. Het was nochtans een rally die zeker een publicatie verdient.

We verzamelden bij Brasserie Olivier te Massenhoven. De ruime parking was nauwelijks groot genoeg voor alle MG's, kortom een grote opkomst ondanks de vakantieperiode. Opvallend was dat er ook enkele Nederlandse Mg-fanaten zich hadden aangemeld.



ogenblik steevast wat kilometers bijtellen om het roadbook goed te kunnen volgen. Mijn copiloot kan gelukkig goed hoofdrekeneren. Onderweg zijn er mooie locaties voor een picknick, we zien dan ook tegen het middaguur verschillende clubleden een leuke plek opzoeken. Zelf kijken we in Wechelderzande even af van de route om te lunchen bij restaurant Cuberdon. Ze hebben een mooi terras en we hebben geluk dat er nog een plaatsje vrij is. Quality time met mijn jongste zoon die deze keer copiloot is. Na de lunch neemt hij plaats achter het stuur. Ik weet dat Alexander graag meerrijdt, maar dat hij nog liever zelf rijdt. Tijdens een van de vorige rally's heeft een oudere dame mij er subtiel om gewezen, dat ik best het stuur ook eens kan afgeven. Ondertussen heeft hij al veel rijervaring en vertrouw ik hem het stuur toe.

We genieten verder van het rijden door het mooie landschap. Tussen Beerse en Malle stoppen we nog even voor een heerlijke crème glacé bij de Heidehoeve. Ook andere clubleden laten zich verleiden om hier even te stoppen voor lekker hoeve-ijs, ambachtelijk gemaakt van de melk van het vee dat daar in de wei rondloopt. We zetten onze route verder om uiteindelijk bij Café Trappisten in Westmalle de rally te eindigen. Dit welbekend café dat in 1923 reeds startte met het schenken van trappist van de abdij van Westmalle en in 2008 volledig vernieuwd werd, is een geschikte locatie om nog samen even na te praten over de rally onder het genot van een dubbel of tripel.

Een onschuldige hand trok de winnende nummers voor de tombola en tot grote verrassing mochten wij de eerste prijs in ontvangst nemen, een mooie set trappistbieren met bijpassend glas.

Een geslaagde rally, met dank aan organisator Steven Peeters.

▪ Edward Verdugt



Na een tas koffie en een babbel vertrokken we voor een mooie rit door de Kempen. Het overzichtelijk roadbook leerde ons dat we een rit van totaal zon 140 KM voor de boeg hadden. De zon was ook van de partij, de cabrio's konden hun dakje netjes opbergen, hoedjes op en off we go. Door Wijnegem, Schilde naar Vorselaar en zo verder.

Mooie binnenwegen in een buurt waar ik ben opgegroeid, maar toch ontdek je weer andere weggetjes. In ons enthousiasme rijden we af en toe een kruising te ver en is het weer even corrigeren. We hebben geen GPS, maar rijden louter op de kilometerteller, dus op een gegeven

Rit der Noorderkempen 1 oktober 2017

Miljaar!!

't Ziet er nie goed uit da weer.

Eeuwige vraag: gaan we of gaan we niet?

Gezien ik mijn plaats thuis ken laat ik zulke zware beslissingen over aan de weervrouw des huizes.

Zij beslist, in alle wijsheid uiteraard, na alle beschikbare middelen te hebben geraadpleegd, om de verre trip naar Retie te ondernemen en aldus de voorspelling van een gerenommeerd weerman naast haar neer te leggen.

Ik stem toe (what else?) en mag de wagen voorrijden. Picknick mee maar zoals gezegd, gezien het weer, twijfelachtig.

Autostrade op richting Turnhout en in Wommelgem al direct commotie door de brand in het oude Massive complex, serieus brandje geweest, gelukkig geen slachtoffers en ramptoeristen die files veroorzaakten dus mooi op tijd aankomen aan Café de Graef en Frank (U bekend van de serie Buurtpolitie) en zijn lieflijke vriendin Mieke zijn de parkeeragenten van dienst.

Binnen uiteraard weer de bekende, vertrouwde gezichten die al verwelkomd waren door organisator Danny en zijn vrouwtje Nicole.

Eerste fysieke proef: het binnenspelen van een koppel koffiekoekskes, lekker.

Tweede fysieke proef: laat 3 miniatuurautootjes (type Matchbox) zo dicht mogelijk bij de eindstreep stoppen na een traject van een meter.

Ik vraag me tot op vandaag af met wat vrouwen vroeger allemaal speelden; mijn lieveke blonk in de proef uit zodanig dat ondergetekende U mag berichten over het verloop van de dag, geen erg, mag dan ook is iets vertellen.....

Vertrekken dan maar in het gezelschap van enkele bevriende merken (VW - busje, Triumph Dolomite en zo) en al gauw komen we tot de constatactie dat Danny er werk van gemaakt heeft, zeer mooie stukken gezien.....

en het landschap viel ook mee, zeker na een pint of twee.....

Het was mijn dagje wel want ik mocht flirten vandaag, zij het enkel met de Nederlandse grens maar toch, een mens is rap content. Baarle Hertog, Baarle Nassau, het zijn plaatsen waar we graag doorrijden, lees: even stoppen om te verpozen en genieten.

's Middags een picknickje? Da's zeker da!! Het weer viel reuze mee ondanks die foute weersvoorspelling.

Verder door naar Arendonk, Ravels, Oud - Turnhout en omstreken alles mooi aan elkaar geplakt door Danny. Geen pannes onderweg gezien dus (weeral) een prima dagje voor de reputatie van ons merk.

Om 5 uur in de namiddag stipt waren we terug op de afspraak en was het nog even nagenieten van een versnapering voor Danny de spanning wegnam met de bekendmaking van de uitslag van fysieke proef 2.

Ook Christiaan viel in de prijzen, Roberto mocht ook mee aanschuiven.

Leuk detail dat Danny ook een aanwezigheidsstombola had ingericht, zij die zich de moeite hadden getroost te komen hoefden niet met lege handen naar huis terug.

Als U mij enige negatieve commentaar zou mogen toelaten: de afwezigen hebben slecht gegokt en verloren en hadden dus zoals steeds ongelijk (tot daar de -): 't weer was goed te doen en de rit was prachtig!!!!

Voor herhaling vatbaar? Ja zeker, puike organisatie!!!

Smeert uw beentjes maar al in Dannieke en Nicolleke want voor volgend jaar verwachten we niks minder!!!!

Nog nagenietend van de rit,
Uw dienaars van dienst,

▪ **Loriane & Werner**



My MG and Me

De redactie vond dat ze tot op heden al veel oud ijzer had geïnterviewd, dus werd er gezocht naar een MG-fanaat met jong bloed in de aders. Nu moest het toch niet lukken dat een mederedacteur en zijn familie recent hun derde MG(T)F hadden gekocht. Wat bezielt deze mensen toch?

Ik en Zjef dus op 5 december 's avonds naar Boechout om de familie Belles-Tonel hun verhaal op te tekenen.

Bij het binnenkomen, kun je niet naast de kast met de miniatuurkes zien: Hans is er bijna in geslaagd om de ganse MG-geschiedenis uit te stallen. Van de meer dan honderd schaalmodellen is hij vooral trots op zijn zelf gemaakte MG 14-28 Supersport uit 1926 evenals een unieke MG SA Saloon Van uit 1938. Op het schap ligt een prototype van de MGB om aan elkaar te plakken.



Mijn eerst vraag: wat is er mis gegaan in uw jeugd? Hans geeft toe dat hij vanaf zijn 16 jaar op Flandria brommers viel, waaronder een Flandria King. Toen een zekere Annick hem in snelheid aftroefde met haar Honda Camino, kocht Hans op zijn 18 jaar een Opel Kadett B LS uit 1967 – de Duitse versie meneer! De verzamelwoede zat toen al in zijn genen en, lid zijnde van een Opel Club, werden er Kadettjes bijgekocht, weliswaar voor de onderdelen. Om de bruidsschat van Annick mee te spijzen, werd de Kadett echter geruild voor wat bakstenen. Omdat ze toen weinig geld hadden, werd er tijdens de vakanties met de kinderen dan maar een décapotable gehuurd: ondermeer een Ford Escort en een Peugeot 306. De zonen Frederik en Pieter-Jan kloegen echter over te veel wind op de achterbank en dit bracht Hans en Annick op het idee om volgende keer geen wagen met achterbank meer te huren. Ze moesten maar niet zagen!

Waarom MG? Annick kwam in 1999 op het idee om Hans voor zijn verjaardag te verrassen met een weekendje achter het stuur van een BMW Z3, de natte droom van Hans. Toen Annick de wagen ging ophalen, bleek deze al verder verhuurd. Met tegenzin kreeg ze de sleutels van een MGF aangereikt maar er was geen tijd voor een andere keuze. Annick vond dit toen echter zo'n fijne wagen om mee rond te rijden dat ze bijna vergat naar huis te rijden. Toen Hans het cadeautje met de sleutel erin opende, zei hij verbaasd: "wadisda, MG? Nog nooit van gehoord!" Hans vond echter tijdens het Moezelweekend ook dat deze wagen voor hem was gemaakt.

Een MGF bleef door Hans en Annick hun hoofd spoken en toen er in 2000 toch wat centjes waren voor een nieuwe wagen, werd er niet gekozen voor een Chrysler of Mazda MX5 maar werd een bezoek gebracht aan de hoofddealer van MG in Wilrijk. Een MGF, 75th Anniversary in Platinum Silver met bordeaux zetels werd de hunne en is dit, na 50.000km, nog steeds. Er werden van deze uitvoering maar 1200 exemplaren geëxporteerd.



Hans kennende werd de MGF bij thuiskomst eerst grondig gewassen.

Enkele jaren voordien waren zij al lid van de MGCCA, hoewel zij zich eerst geïnformeerd hebben bij de MG Club Limburg. De Limburgers waren echter zo vriendelijk Hans en Annick er op te wijzen dat er in het Antwerpse een even goede MG club bestond. Dit laatste heeft hen echter niet belet af en toe met onze zusterclub op reis te gaan.

De intrede van de eerste MGF'n in onze club – Gert en Monica waren de andere bezitters van een MGF – deed in het begin bij sommige leden de wenkbrauwen fronsen. Maar de MGCCA is een merkenclub, geen oldtimerclub, en Guido Van der Borgh trok hen over de meet met de vraag om een rit voor de MGF'n in het bijzonder te organiseren. En zo werd de MGF-Kempenrit geboren.

Dankzij heel wat flyers onder de ruitenwissers van elke MGF die ze zagen passeren en wat lobbywerk via de MGF-website van Luc Devish, kwamen er in 2001 meer dan 70 MGF'n, waaronder vele buitenlanders, naar Lier afgezakt. Er volgden de jaren nadien nog vele succesvolle edities.

In 2015 zag Frederik, één van de twee zonen, op internet een zwarte MGTF, 80th Anniversary, te koop. Hans en Annick aarzelden even omdat deze wagen vanuit Nederland was ingevoerd en niet gekeurd was. De verkoper zorgde echter voor een Belgisch keuringsbewijs en zo werd deze MGTF Annick haar eigendom.

Hoewel Hans de MG's koestert en er bij regen liefst niet mee wil buiten komen, waren zij in Silverstone 2004 en op een Champagneweekend en een trip naar de Cotswolds van de MG Club Limburg present. Ook namen zij tot hiertoe regelmatig deel aan de beruchte "kampeerweekend 's", echter zonder tent!

In oktober 2017 heeft zoon Pieter-Jan, die er ondertussen met zijn vriendin is komen bijzitten, een MGTF in Platinum Silver uit 2003 op de kop kunnen

tikken. In tegenstelling tot de vorige twee, is deze wagen voor "dagelijks gebruik". Bij de aankoop was deze in niet zo'n goede staat maar de firma Fontech deed voorlopig het hoogstnodige om er mee te rijden zodat de familie met drie MG's op de laatste Herfstrally present kon zijn. Kan het beter met de MGCCA? Hans en Annick zijn tevreden met de huidige werking van de club. Zij zaten vrij snel samen in het bestuur en stellen een positieve evolutie naar meer MG(T)F minded –leden vast: in hun kennissenkring is er ooit gedacht aan een afzonderlijke MGF – Club maar Hans vond dit geen goed idee. Annick en Hans vinden dat er onder de MGCCA -leden een goede mix is van jonge en oude leden en dat een diploma of status geen rol speelt.

Hans vindt tenslotte dat de MGF nog altijd het beste rijdt. Hij noemt zich liever een MG-freak dan een MG-maniak. Het ene zit wel dicht bij het andere.

De redactie bedankt Annick, Hans en Pieter-Jan voor de hartelijke ontvangst.

- **Piet Wyckaert**



UITNODIGING

Brunch & Bubbles



car club antwerp

zondag 21 januari 2018

van 12.00 tot 16.00 uur

VAN DER VALK Hotel Antwerpen

Luitenant Lippenslaan 661, 2140 Antwerpen

gratis parking

inschrijving verplicht voor 10 januari 2018

Uw persoonlijke bijdrage: 15 € p/p (het resterende bedrag wordt door de club betaald) - enkel leden en partner - 1 geschenk per koppel inbegrepen

te storten op clubrekening BE 81 7430 3223 4124 met vermelding van naam/brunch





De MG Car Club Antwerp 40^{ste} verjaardag
brunch bestaat uit:

- bij aankomst cava of fruitsap
- uitgebreid koud buffet met oesters en zalm
- versgebakken brood in onze broodovens
- salades en charcuterie constant gekoeld
- warm buffet - live cooking warme gedeelte
- Belgische warme specialiteiten
- Streekproducten
- desserten buffet en Franse kazen
- chocoladefontein

Inclusief sappen(sinaasappelsap/appelsap/multi
vitamine/grapefruit sap/verse jus)

Water plat en bruis van het buffet

Koffie en thee a volonté

Alcoholische dranken zijn niet inbegrepen



Reis naar de Elzas

2 tot 8 juli 2017



“Route du Vin”

Zelden een reis gedaan die zoveel voorbereiding vergde, maar het resultaat was dubbel en dik alle moeite waard! Dus lees vooral verder om een aantal leuke reistips te onthouden uit ons reisverhaal naar de Elzas en om ons enthousiasme over onze MG ervaring te delen.

Waarom zoveel voorbereiding: de auto, een MG TD uit 1951 stond al jaren in 1000 stukken in de garage van mijn papa die – zoals de meesten van jullie wel weten – in december 2005 onverwacht overleden is. Papa was zelf al begonnen met alle onderdelen te laten restaureren, maar veel verder dan dat is hij spijtig genoeg nooit geraakt. Nu, bijna 12 jaar later, staat deze prachtige MG dankzij een specialist in de materie te blinken in onze garage, waarvoor onze eeuwige dank!

Na het regelen van de oldtimer verzekering (Alexandra van Marsh is top!), de goedkeuring door de autokeuring en een treinreis naar de douane in Brussel om een nummerplaat te bemachtigen, konden we eindelijk de eerste – emotionele – kilometers met dit oogstrelend pareltje afleggen.

Daarna hebben we de remorque (die ook al een paar jaar stilstond) laten herstellen en terug laten keuren. En na de aankoop van een goede set spanriemen, dachten we dat we helemaal klaar waren, maar nee hoor...

Blijkbaar hadden we nog een extra rijbewijs nodig om met de MG op de remorque naar Frankrijk te mogen rijden. Gelukkig waren we – dank zij de goede rijopleiding van de Cois van de Kempense Rijschool – allebei van de eerste keer geslaagd en zijn we de trotse houders van een rijbewijs BE.

Na het vervangen van de inrijolie en het af en toe nog wat bijregelen en beter afstellen, stond de MG tegen de startdatum van onze rit helemaal klaar en hadden wij ook een snelcursus 'eerste hulp bij pech' gehad. Weeral met dank aan onze specialist in de materie; -)

Onze rondrit in de Elzas hebben we deels gebaseerd op een roadbook dat we van Ron gekregen hadden en deels op een toeristische kaart van 'la route des vins d'Alsace' die we een paar jaar geleden van daar hadden meegebracht. Ook de keuze van de restaurants (mijn man is kok, dus lekker eten is belangrijk onderweg) heeft mee onze route bepaald.

Op zondag 2 juli 2017 vertrokken we met de camionette en remorque met MG erop richting Frankrijk. Toen ik dit lang gevaarte zo zag staan, moest ik glimlachend aan onze papa denken, de man met de gigantische mobilhome en daaraan een remorque met MG erop. Volgens de meteo zag het weer er niet veelbelovend uit. We kregen onderweg met een paar regendruppels te maken, maar dat viel heel goed mee. In de namiddag kwamen we aan in Ammerschwir waar we vriendelijk ontvangen werden in *Hotel 'Les Armes de France'*. We konden de MG parkeren in een overdekte afgesloten parking, wat een hele geruststelling was want de hemel bleef behoorlijk grijs.

Op maandag 3 juli stonden we op met een zonnige blauwe hemel met hier en daar een witte wolk. Volgens de meteo was het slechte weer pas voor de volgende dag. Tijdens onze eerste rit reden we heel het onderste deel

van de wijnroute namelijk van Ammerschwir naar Than en terug. Dit was uiteindelijk gezien een goede keuze, want dit deel is zeker niet het mooiste stuk van de wijnroute, maar leuk om te starten. We reden nog een klein stukje verder tot in Riquewihr, het meest toeristische stadje van de Elzas, waar we zouden blijven voor onze 2e avond en overnachting in de Elzas. Ons hotel – *Hotel de la Couronne* - bleek midden in het centrum van het autovrije stadje te liggen. Enkel als je echt in het centrum moet zijn, mag je erin, dus wij reden met de MG de toegangspoort door. We waren precies een attractie! Alle toeristen haalden hun gsm's boven om foto's van ons te nemen, foto's die nu circuleren in Japan, Rusland en andere verre landen. Als je je een filmster wilt voelen, dan moet je dus op het drukste moment van de dag in Riquewihr met je MG rondrijden:-) Ook dit hotel had een ommuurde privé parking, maar wel niet overdekt.



Op dinsdag 4 juli reden we onder een stralend blauwe hemel bij een temperatuur van 28°C van Riquewihr tot Obernai. Onderweg bezochten we het kasteel van Haut Koningsbourg. Echt een aanrader! We zijn er ondertussen met onze kinderen terug naartoe gegaan en zij vonden het ook fantastisch.

In Obernai hadden we voor een iets luxueuzer hotel gekozen met een binnenzwembad, namelijk *Hotel 'A la Cour d'Alsace'*. We werden heel vriendelijk ontvangen en er werd meteen een plekje vrijgehouden voor de MG op de binnenkoer van het hotel recht tegenover onze hotelkamer. Obernai is een leuk stadje om te bezoeken, met toffe terrasjes en gezellige restaurantjes.



Woensdag 5 juli werd een topdag. De temperatuur steeg naar 30°C, de zon bleef van de partij. Van de voorspelde regen was in de verste verte niks meer te bespeuren. Na een verfrissende duik in het zwembad van het hotel en een lekker uitgebreid ontbijt, reden we van Obernai naar de Mont Saint Odile waar een mooi klooster staat dat zeker een bezoek waard is. De weg die ernaar toe klimt, ligt gelukkig in de schaduw van een loofbos, waardoor we gespaard bleven van een zonneslag en de MG niet oververhit geraakte. Na een bezoek aan het klooster zijn we verder gereden naar Natzwiller waar het vroegere concentratiekamp van Natzweiler-Struthof gelegen is. Een indrukwekkende plaats waar je even heel stil van wordt. Het museum vonden we niet zo overtuigend, maar de kampplaats zelf en de gaskamer des te meer. Onze tocht ging verder door de bergen terug tot Andlau en vandaar terug richting Riquewihr waar we (buiten het centrum) de camionette en remorque hadden achtergelaten. Even wat propere kleren overladen van de grote valies in de camionette naar het kleine valiesje in de MG. Toch wel handig dat we dit zo georganiseerd hadden! Het eindpunt van de dag lag in Munster, waar we verbleven in een bescheiden hotel dat pas van eigenaar veranderd was: *Hôtel-Restaurant 'La Cigogne'*. De MG kreeg een ruime plaats in een overdekte privé garage.

Wij kregen een kamer aan de rustige achterkant van het hotel.

Ook donderdag 6 juli werd een prachtige dag. Vanuit Munster hebben we 2 routes die we van Ron gekregen hadden gecombineerd tot 1 grote route waarbij we ook een mooi deel van de Vogezen verkend hebben. Met een stevige klim reden we naar 'la Route des Crêtes'. We zijn even moeten stoppen om de MG te laten afkoelen. Verder deden we 'le Col de la Schlucht', 'le Honeck' (hoogste punt van de Vogezen), 'le Gazon des Faing', 'le Lac Blanc' en 'le Col du Bonhomme'. Via Sainte Marie aux Mines en Sainte Croix aux Mines zijn we teruggekeerd richting Koeningsbourg en St Hypolyte om zo terug op de 'route des vins' te komen.

Na fantastische wijnen geproefd en gekocht te hebben bij





de familie Faller in Kientzheim (Domaine Weinbach) zijn we met een propvolle MG verder tot in Kaysersberg gereden. Ook hier viel het hotel - *Hotel 'Les Remparts'* - weer super goed mee en kon ons MG'ke overnachten in een grote overdekte privé garage.

Na een mooie wandeling in het prachtige centrum van Kaysersberg en een diner in een fantastisch restaurant zijn we moe maar gelukkig in slaap gevallen.

Vrijdag 7 juli was het tijd om de camionette en remorque terug te gaan oppikken in Riquewihr om de laatste etappe van onze reis aan te vatten. Na een korte wandeling in Kaysersberg zijn we samen met de MG naar Riquewihr gereden. Daarna is Tom in de camionette met remorque gestapt en ben ik alleen met de MG verder gereden.

Afspraak in Ribeauvillé voor een laatste wijndegustatie. Weer een paar lekkere wijnen gekocht; -) Daarna is Tom via de autostrade naar onze laatste stopplaats gereden, het dorpje Rosheim. Ik ben met de MG over de 'route des vins' verder naar Rosheim gereden. Vlak voor ik Rosheim binnenreed trad het eerste en enige defect van de week op: de kilometerteller liet het afweten. Tom had ondertussen ingecheckt in *'Hostellerie du Rosenmeer'*. Nadien samen nog een kort ritje met de MG gedaan. Het was de bedoeling om het bovenste stuk van de 'route des vins' te doen - van Rosheim tot Marlenheim. Maar we moeten ergens een pijl gemist hebben en zijn in mooie bossen terecht gekomen. Dat vonden we eigenlijk niet zo erg, want het bovenste stuk van de wijnroute is veel minder de moeite.

Bij aankomst aan het hotel hebben we de MG voor het eerst sinds onze aankomst in de Elzas terug op de remorque gezet en alles klaar gemaakt om de volgende ochtend de terugreis naar huis aan te vatten. De laatste avond nog lekker gegeten en lekker gedronken om deze prachtige reis in schoonheid te eindigen.

Een reis om nooit te vergeten!

- **Tom en Milenka**
(dochter van Ludo Segers en zus van Philip Segers)

ps.: Mensen die graag nog meer informatie willen, kunnen mij mailen op milenkasegers@hotmail.com

End of season

zondag 22 oktober



Net voor het weekend besliste ik om de EOS rit 2017 te rijden met onze zoon Yves.

Echter zaterdag morgen besliste hij dat hij niet mee kon, hij moest nog wat voor school doen...???

Ons Brigitte was op vrouwenweekend en ik vroeg onze vader Gaston om mee te rijden, die stond direct klaar.

Ik besloot om met Brigitte haar TF te rijden, dan kon ik de katalysator nog eens goed schoon blazen.

Ze durft soms zelfs zeggen dat ik moet oppassen voor de cilinderkoppakking. Ja hoor, ze weet wat dat is..

Vader opgepikt en bollen richting Nijlen.

Het weer was best aardig en de opkomst was goed, een pak meer dan op de Rit der Noorderkempen. Bij het vertrek kregen we een deelnemings lotje, geen vragen of spelletjes vertelde de Kurt (Ik was vorig jaar ook gewonnen!).

Onderweg mooie natuur gezien en mooie wegen bereiden. Langs de weg even gestopt bij Piet en Louis ... en de dames en daar even genoten van "één glaasje bubbels", Piet en Rachel hebben daar een perfecte MG voor, die dikke zwarte bumper is een ideale toeg, perfect. Nog eens bedankt.

We begonnen na dit aperitiefje honger te krijgen en gingen op zoek naar een eetgelegenheid. In een dorp gestopt aan een café, Lizzy en Rachel gingen binnen informeren, ah madammekes, eten is alleen in het seizoen, maar voor jullie wil ik wel een paar boterhammetjes smeren, ja maar er zijn nog wat mannen bij, ja, toen had hij natuurlijk geen brood meer. We wandelden verder en stootten op een buurtfeest, 'wij hebben enkel nog beleg'. Tot we bij den uitverkochte bakker gingen informeren. Awel zei deze, ik heb nog sandwiches en kaas over, ik ga deze smeren voor jullie. Perfect, 1 euro per stuk BTW in, ik heb er nog een franchipanneke bij gekocht.

Lizzy en Rachel waren al teruggekeerd naar hun cafévriend en wij mochten daar alles op eten. Dat smaakte echt.

We zetten onze tocht verder met onze gevulde maag en arriveerden na deze mooie tocht terug in Nijlen.

Ik gooide mijn nummerke in de doos en nu maar afwachten. Bij het trekken van de derde en tweede klonk plots het nummer 6. Ik draaide mijn nummer 9 om en ging naar voor, nu stonden we daar met twee. Koen jij hebt zes, kijk, hij vergeleek het nummertje en inderdaad het palmboompje stond rechtsAllé een verslag schrijven, maar wel een mooie prijs ontvangen, bedankt aan de Kurt en zijn familie. Sorry nr 9.

- **Koen Lenaerts**



De 100 Kastelen van Moesel - Rijn & Main

De 100 kastelen route

7 dagen via de Vulkaan- Eifel, de Moesel-en Rijnvallei, naar "die Bayerische Spessart" of het Odenwald aan de Main. En terug via de Neckarvallei, Speyer en Trier.

Dag 1: 9 september 2017, Van Beverlo naar Boppard aan de Rijn, 304km rijden.

8h30 op het appel, en we zijn niet de eersten. Er staan al een paar MG-kes te blinken op de parking van Beverlo langs de E313 en het duurt niet lang of er komen er nog wat bij. Met 11 wagens en 22 enthousiaste vrienden vertrekken we op ontdekking naar Duitsland. Of tenminste, dat is de bedoeling want al gauw blijkt dat er een koppel reisgenoten ontbreekt op het appel. Waar blijven Len en Ton? Nog wat wachten... koffietje drinken... Er komt plots een Porsche naar ons toegereden, een verrassinkje van Patrick en Rita! Ze komen ons uitwuiven. Dat is fijn! Maar nog steeds geen Len of Ton te bespeuren. Hier hun relaas:

"Eindelijk was de dag dat we zouden vertrekken aangebroken! De dag ervoor alles al ingeladen in de MG en alles nog even goed nagekeken, dus we konden rustig heel vroeg gaan slapen want de volgende dag moesten we om 5 uur opstaan. Het regende pijpenstelen, dus kap dicht en om half 7 waren we op weg, maar niet lang, want na 6 km stonden we in het volgende dorpje al stil! GEEN BENZINE meer!!!! We wilde al dagen eerder gaan tanken maar dat werd steeds uitgesteld omdat het regende, en de MG er natuurlijk als spik en span uitzag. Ton dacht dat we nog wel genoeg zouden hebben (niet dus) hij was helemaal leeg geen druppel meer. Het was te ver om te duwen en hij was natuurlijk helemaal vol geladen, dus de ANWB gebeld, maar het duurde een uur voordat die er waren.

Iedereen verwittigd dat ze maar alvast moesten vertrekken, we zouden elkaar wel weer ontmoeten bij de eerste stop. En daar kregen we natuurlijk de volle laag (hoe kan je nu vergeten te tanken?) Het is niet meer gebeurd en we hebben een heerlijke rit gehad."

En zo komt het dat ons groepje pas volledig was bij de eerste koffiepauze in Rattstadt Aachener land.

Tegen lunchtijd verlaten we de autostrade om via een aangename groene weg en door typische dorpjes, aan te komen aan de Laacher See, een vulkaanmeer in de Eifel. Een deel van onze groep kiest voor een lekker soepje in de Blokhut met zicht op het meer terwijl de andere helft gezellig in het zonnetje zijn picknick verorberd. Geniet er maar van jongens! Want het weer wordt, naar goede "Martine's rit" gewoonte, heel wispelturig!



In de namiddag volgt nog een stukje autostrade maar al gauw duiken we de Moeselvallei in. Dieblich, Alken we passeren ze maar de regen nodigt niet echt uit om te stoppen. Dus rijden we al gauw door vele haarspeldbochten, over de heuvelruggen, van de Moesel naar de Rijn. Onderweg genieten we even van een (droog!) panoramisch uitzicht op een van de vele valleien in het woud.



En wanneer we bij onze laatste stop aankomen, klaart het als bij wonder op. Zo komt het dat we goedgeluimd aan de klim beginnen naar het te bezoeken kasteel.



Marita en Luc aan het woord:

'De 100 kastelen- route rijden door de Moesel- en Rijnvallei met in de verte oude burchten lijkt te sprookjesachtig om waar te zijn. We hadden ogen te kort om alle toppers te kunnen aanschouwen, velen niet te groot maar toch de moeite. Zo kregen we een inblik in kasteel Stolzenfels bij Koblenz'

Na het gegidste bezoek op "sloefkes" geniet het



gezelschap nog wat van dit mooie lustkasteeltje met prachtige tuin op de terrassen.

Maar het hotel in Boppard wacht en na een korte weg langs de oevers van de Rijn komen we in Hotel Ebertor aan.

Het is terug beginnen regenen maar het hotel heeft de ons beloofde BBQ gered door ons onder te brengen in een mooi apart gebouwtje met zicht op de Rijn.

Daar wacht ons een lekker gevuld buffet terwijl onder een afdak de BBQ wordt bediend door supervriendelijk personeel.



Dag 2, 10 september, van Boppard aan de Rijn naar Mönchberg in het Odenwald.

We beginnen met een mooie rit langs de Rijn " We werden geleid door het adembenemende Bacharrach met zijn talrijke schilderachtige vakwerkhuizen" vertelt Marita. Dan duiken we het woud in en vooral de talrijke haarspeldbochten. Dit is leuk rijden op de goed onderhouden Duitse wegen!

Maar het wordt nog spannend want ondanks de vele testritten die we deden en checks en dubbelchecks kwamen we enkele dagen voor vertrek pas te weten dat in Worms, waar we langsheen moeten om de Rijn over te steken zo maar eventjes een halve marathon wordt gelopen, precies op 10 september en ja...natuurlijk met start net daar waar wij met onze MG-kes doorrijden. Een blik op de website leert ons dat vorige edities 30.000 man trok, dus...mijden die weg is de boodschap. Alleen veel bruggen zijn er niet over die Rijn. Dit wordt dan een snelsnel geïmproviseerde "Umleitung" waarbij iedereen zo wat een andere gps-route volgt maar uiteindelijk toch weer feilloos op de uitgezochte picknickplaatsen



In de Altstadt van Heppenheim genieten we daarna nog met zijn allen van een terrasje en ontdekken de eerste volledig vakwerken middeleeuwse centra. Na nog een fijne rit doorheen bos en dal komen we dan in Michelstadt aan. Ook daar maken we een wandeling door de nog volledig omwalde binnenstad en pikken nog een terrasje mee. Maar dan wordt het tijd om verder te rijden. Frau Schmitt wacht ons op in haar gezellig hotel. Hier zullen we de volgende 3 nachten blijven. Ook hier krijgen we een gezellig apart zaaltje voor het avondeten. Zo kunnen we schaamteloos genieten van de grappen van "Tikkeneike" zonder andere gasten te storen! Slaap wel!

Dag 3, 11 september, bezoek Miltenberg en wijnproeverij.

Luc aan het woord: " Het plaatsje Miltenberg heeft ook zijn authentieke uitstraling kunnen behouden. We hebben er ondanks het niet zo aangename weer toch heel wat ontdekkingen gedaan"

Dus hebben we vooral geshopt want oh wat een reuzekeuze aan kerstmateriaal en andere typisch Duitse snuisterijen in die winkeltjes! Ja, hier worden nog Dirndels en lederhosen verkocht en echte koekoeksklokken!! En vandaag dienen de parasols op het marktplein als paraplu's.

Ondertussen zijn Jean-Lou en Betty in een bizar museum verzeild alwaar de plaatselijke zonderling-artiest tussen

terechtkomt. Oef! En wat heeft Herr Betz van Hotel Ebertor voor ons in petto in die meegegeven picknick tas? Tomaatjes, hardgekookt eitje, zout, mayo, broodjes, dessertje, appel, balisto, drankjes, amai, die heeft zijn best gedaan en het smaakt ons! In het zonnetje nota bene!



zijn "kunstwerken" woont. Een rare ervaring. In de namiddag gaan we, met een ingehuurd autocar, naar Weingut Erkard Helmstetter in Bürgstadt. We houden het graag veilig. De terugrit verloopt iets luidruchtiger dan de heenrit.

Gelukkig heeft ons hotel ook een wellness, een zwembad en een grote tuin waar rustige mensen wat kunnen bekomen.

Dag 4, 12 september, rustdag.

Op deze rustdag hebben we, voor de diehards onder ons toch een rit voorzien naar Wertheim met mogelijke uitbreiding. Maar iedereen is vrij, ook om gewoon lekker in het hotel te blijven en te rusten. In de namiddag klaart het op en voorwaar Tony en ik slagen er zelfs in om een hele tijd te zonnebaden (met jas aan) op het zonneterras terwijl er achteraan in de tuin een partijtje minigolf wordt gespeeld door andere reisgenoten.

Simone vertelt: "Klingenberg am Main was ook een succes.

Ook het bezoek aan Wertheim is ons bijgebleven, ondanks de regen, hebben we daar goed kunnen winkelen en zoeken naar een restaurant voor de lunch waar we "Duitse brätwurst" konden krijgen maar waar we uiteindelijk toch gekozen hebben voor "Wiener schnitzels" toen hebben we wel dubbel gelegen van het lachen." Die brätwurst is ons trouwens blijven achtervolgen tot in Echternacht Hans! De aanhouder wint.

Achteraf hoorden we dat sommigen toch de volledige rit gereden hadden en nog gestopt waren in Kloster Bronnbach. Nog zulk een mooie en interessante plek. Met een heel moderne wijnkelder onder het klooster.

Dag 5, 13 september, van Mönchberg naar Speyer.

Vandaag verlaten we ons knus hotel en rijden langs de Neckarvallei via Hirschhorn en Heidelberg naar het Technikumuseum in Speyer.

Marita: "Martine kennende kan er altijd nog wel een kerkje of abdij tussen sluipen, maar hier heeft ze ons toch evengoed tot het enthousiasme kunnen toevoegen. Het klooster in Amorbach is een ware ontdekking, prachtig onderhouden kapel met indrukwekkende schilderwerken."

En naast die prachtige kloosterkerk is er in Amorbach ook nog "Café Schlossmühle" alwaar de zoetebekken onder ons zich tegoed doen aan onwaarschijnlijke kuchen und torten!

Jean-Lou schrijft dit:

"Na de "rustdag" en het heuse golftornooi in de prachtige tuin van Hotel Schmitt, rijden we richting Amorbach. Er werd ons aangeraden niet te uitgebreid te ontbijten, want er stond al vlug een bezoek aan een koffiehuisje op het programma, met een zeer uitgebreid gamma aan lekkere taarten.

We konden dit niet missen, want we parkeerden tegenover deze bäckerei.

Daarna stond er een bezoek aan het prachtige klooster op het programma.

Dit klooster was uitstekend gerestaureerd en voorzien van een van de grootste orgels in Europa.

Enkelen hebben het spreekgestoelte beklommen en zouden niet misstaan als pater.





De echte paters hebben we niet gezien.

Amorbach is blijkbaar ooit erg toeristisch geweest, maar momenteel staan er verschillende hotels en gebouwen te verkommeren.

Hirschhorn is onze volgende stopplaats. Gezien het weer niet al te schitterend was, was picknicken geen optie. Na een tijdje zat bijna de hele groep in hetzelfde restaurant. Dit zal waarschijnlijk te maken hebben met de kuddegeest of de goede bierkaart.

Het was vlug tijd om richting Speyer te rijden. Iedereen was zeer goed op tijd om dit Technik-museum en het Wilheimsbau museum te bezoeken.

De groep werd al vlug deskundig opgedeeld, mannen links en vrouwen rechts.

Links richting Technik-museum en rechts richting poppen, kleding en muziek.

Om alles te zien, diende men toch niet teveel te talmen, want anders kwam men zeker in tijdnood. Dit museum is een aanrader. In de laadruimte van een Boeing rondlopen of een maanlander bewonderen of een duikboot, geen probleem.

Het merendeel was moe van het wandelen en gelukkig was het hotel maar enkele kilometers rijden.

Na het parkeren van onze bolides in de ondergrondse parking, loeiden de sirenes en dienden we de plaats te verlaten. Neen geen terroristische aanslag, maar enkel teveel uitlaatgassen.

Voor het avondeten hadden Martine en Tony een restaurant uitgekozen, met dienststers in plaatselijke klederdracht. Niet met lederhosen. Zeer lekker gegeten en natuurlijk de pintjes bier van 0.5lt of 1lt ontbraken niet. Al vlug kwam de laatste dag in zicht van de week die voorbij vloog."



Luc vertelt: "Een oldtimerrit kan niet af zijn zonder een ontmoeting met andere oldtimers, daarvoor was het Technik museum in Speyer een mooie aanvulling van nostalgie. Al wat we ons maar konden herinneren uit onze kindertijd wordt hier super bewaard, oude wagens, treinen (met echte stoomgeluiden) tractors, orgels, vliegtuigen, speelgoed, kledij, voor ieder wat wils". Ria en Luc placeerden zelfs een dansje op muziek van een DECAP orgel!

Na dit bezoek aan wonderland checken we in in Hotel Goldener Engel in het centrum van Speyer. Vandaar is het een leuke wandeling door de brede winkelstraat van Speyer met voor ons de enorme Domkirche, tot aan Hausbrauerei Domhof, een echte Duitse bierstube compleet met aangepaste versieringen en dames die in traditionele Dirndel opdienen, waar het avondmaal op ons wacht.

En Simone: "Het Speyer museum zal ook nog lang in het geheugen blijven, alsook het diner in Hausbrauerei Domhof in Speyer en de weg daarna terug naar het hotel, omdat we verloren gelopen waren en dus enkele uren later terug waren, kletsnat van de gutsende regen die avond."

Dag 6, 14 september, van Speyer dwars door het Pfaltzerwald, naar Triër.

De dag begint met regen en eindigt met regen en dat is jammer want zoals Simone en Robert zeggen: "Het Pfaltzerwald is wondermooi" ook al had Robert naar t schijnt te snel gereden, er zou zeker een boete volgen maar tot nu toe is er nog niets van gekomen, gelukkig! Op bepaalde momenten was het zelfs echt spannend rijden het werd soms bijna nacht, zo donker en dreigend



waren de wolken en zo hard viel de regen. Maar toch, na een lekkere ontspannende koffie in "die Kuckucksschränke" midden in het Wald scheen plots een prachtige zon en daar genoten we dan extra van.

Ria en Luc waren ook in hun nopjes: "De 1ste maal dat we een buitenlandse reis meereden met de Mg club.

De sfeer zat er goed in, allemaal vriendelijke opgewekte mensen die er zin in hadden om Duitsland beter te leren kennen.

De mooie pittoreske dorpjes, specifieke gebouwen, gezellige steegjes en pleinen waren mooi uitgekozen voor een tussenstop. Telkens genoten wij van de typische Duitse gastvrijheid zowel in ons hotel als in de restaurants.

Het waren ook zeer mooie tochten langs prachtige natuur waar we desondanks de regen toch van genoten hebben." *In Trier waren we goed op tijd zodat er nog kon geshopt worden, het blijft een leuke stad om te bezoeken. En de*

dag werd afgesloten met een "chique" diner: "Trier: op zoek naar een gepast geschenk was ook een belevenis op zich.

Het diner in Schlemmereule overtrof echter alles, dat was uitstekend."

Bedankt voor de mooie geschenken, lieve mensen. De bekers zijn perfect van kleur, het dekentje is lekker warm en de pralines hebben ons gesmaakt!



Dag 7, 15 september, van Triër naar huis.

De dag start met uitgebreid ontbijt in het restaurant van Hotel Mercure met zicht op de Porta Nigra.

En dan wordt het voor mij even vloeken want, jawel voor de zoveelste keer staan we bij het verlaten van de stad voor een bord "Umleitung" (van die hebben ze er in Duitsland miljoenen gemaakt dunkt me) en deze keer is het geen lachertje want de weg naar Echternach is helemaal versperd en er staat geen alternatieve route aangeduid. Het is echt wel van "trek uw plan". Dus maar langs de weg een noodstop gedaan en op de kaart gekeken hoe we over die heuvels kunnen geraken en al bij al valt dat dik mee want deze route lijkt me nog mooier dan de oorspronkelijke. Joepie dus. Al is het hier en daar best wel vettig op die smalle steile weg, van de vele natte bladeren. En zo belandden we uiteindelijk in kleine groepjes allemaal in Echternach waar we met toch wel grote honger de reuzenporties niet op krijgen. Lekker, dat wel maar amai zoveel!



Na deze overdaad is het weer "start the engines" en op naar onze laatste bestemming: Bäckerei Koch in Sankt Vith. Waar we in 2 aparte groepen aankomen wegens... Alweer een umleitung voor een afgesloten brug waardoor

sommigen onder ons bijna terug tot Triër reden... .

We sluiten deze reis af met een lekker stuk taart en koffie vooraleer het laatste stukje reis naar huis aan te vangen. Marita en Luc." Oorspronkelijk hadden we niet het gevoel als bij andere buitenlandse reizen dat het ons zo zou kunnen fascineren, Duitsland leek niet het land met grote verwachtingen.

Het Odenwald heeft ons echter enorm verrassende beelden bezorgd, geweldige wegen door eindeloze wouden en langs uitgestrekte weilanden. Dit stukje aarde mogen delen met een geweldig team, in voortreffelijke hotels met een aanbod aan overheerlijke streekgerechten heeft ons van gedachten doen veranderen.

Het was een succesvolle belevenis waarin we de warmte en genegenheid die Martine en Tony koesteren voor deze streek hebben kunnen aanvoelen." En tot slot nemen René en Linda nog het woord: "Het roadbook was zeer goed en met liefde samengesteld, met veel extra vermeldingen zodat de Mg-kes niet konden verkeerd rijden.

Zelfs met veel tips o.a. bij de stopplaats 'raststätte Aachener land' werd aangeduid dat men eerst naar het toilet dient te gaan en 0,70euro betalen om dan een korting van 0,50 te bekomen bij de aangekochte koffie. Andere tip: hier heb je een mooi zicht over het Moezeldal met terras koffie en toilet voor de dames."

Ja die plaspauze voor de dames dat is soms een hekel punt! Maar we hebben erop gelet he!

"Of, vergeet hier niet te tanken!" (PS dat laatste hadden Len en Ton niet gelezen denk ik)

"Spijtig dat sommige dagen de regenlagen ons begeleidden en dat we onze picknick dan maar in een schuur van een plaatselijke boer opgegeten hebben wat ook wel tof was. De 100 kastelen-route is niet te vergeten de afwezigen hebben veel moois gemist."

Zo, dat was het dan, al weer een mooie en leuke belevenis achter de rug.

Ik wil hierbij dan ook alle deelnemers bedanken voor hun fijn gezelschap en hun appreciatie: daarvoor doen we het, al dat getravak, en wel met veel plezier. Bedankt Luc en Marita, Luc en Ria, Simone en Robert, Danny en Cindy, Hans en Annick, René en Linda, Len en Ton, Tom en Krijna, Werner en Loriane en natuurlijk onze gasten uit de Limburgse club, Jean-Lou en Betty.

En tot de volgende zeker!

▪ **Martine & Tony**



Herfst rally

24 september 2017

Een zonnige herfstrally

Op de zonnige morgen van 24 september staan we onze vrienden op te wachten om samen om 9 uur te vertrekken richting Zoerle Parwijs, voor ons onbekend. Alleen de ochtendmist voor ons vonden we niet zo tof. We reden zo helemaal tussendoor de dorpen tot we aankwamen in Zoerle dorp.

De Mac verwelkomde ons aan het café De lindeboom. Na de koffie en de briefing begon een rit van 106 km en ja, de zon brak door.

De MG's lagen vlug open, het waren in totaal 34 autootjes.

Het was een gezellige bende.

Geen vragen vandaag, alleen rijden en genieten langs dorpjes en gezellige weggetjes tussen de bomen.

Na 42 km gereden te hebben vonden we een toffe plaats om te picknicken met voor ons een panoramisch zicht en achter onze stoeltjes een veld vol gele koolzaadbloementjes.

Na de picknick vertrokken we richting Tessenderlo tot in het roadbook taverne Kievithoeve werd aangegeven. We zijn er gestopt omdat het een prachtige locatie was. Na onze ijskrem en bier nog onze laatste kilometers rijden, geen enkel probleem met onze sterke autootjes, tot we terug in Zoerle aankwamen bij café de lindeboom.

En dan de prijsuitreiking, we hadden allemaal een tombola lotje aan ons roadbook hangen. Er waren drie prachtige prijzen te winnen.

En wij hebben de eerste prijs gewonnen, een grote fles bubbels en de kleding check van 50 €.

Ja Annick, we komen eraan.

Een dikke pluim voor de organisatoren Marleen, Patricia, Mac en Chris.

Ze mogen de rit van ons en van vele anderen nog eens overdoen.

Het was een pracht dag bedankt.

Vele groeten,

▪ Peter en Jenny



MGA twin cam Motor verhaal

Deel 3

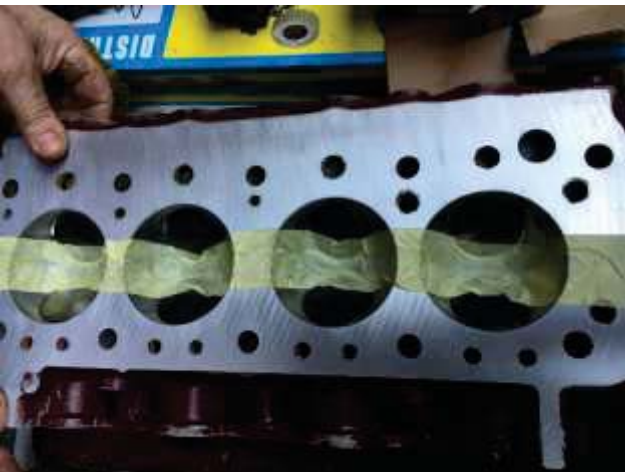
Hoi... wat vooraf ging in het verhaal!

Onze troetel voor ontspanning in ons druk luxelevetje heeft er in de bergen, na een intens rijplezier de brui aan gegeven. Terug in zijn stal begon het werk van opname in spoed! Onderzoeken en diagnose stellen wel... nu het herstel. Ik ga even terug de tijd nemen voor MG harten! Net zoveel als voor mezelf zijn wij van nature nieuwsgierig naar wat we niet kennen... wel 't is zoals iets ontdekken... maar dan nog moet je het zien om het te begrijpen, laat staan het voelen...

Met deze motor komt deze wijze spreuk zeker naar voor!



Ikzelf heb het stap voor stap mogen ervaren, waar ik de mensen rond mij zeer dankbaar voor ben. Kortom ik heb er zo veel van geleerd dat ik mijn vertrouwen in deze auto zeker terug aan het herwinnen ben! Het geeft een warm gevoel, zoveel meer dan dat je zou krijgen als je maar gewoon betaald voor een nieuwe motor! Nu ken ik het hart van wat onze MG gaat worden in ons verdere leven, kort simpel met veel respect voor mechaniek, waardoor je het anders gaat bekijken!!! En met de MGA gaan rijden met veel liefde!



Eén voor één hebben wij alles gedemonteerd tot elk onderdeel op tafel lag, zodoende dat elk onderdeel zijn verhaal en herstel kreeg! Het blok terug perfect gevlakt en geboord om er nieuwe cilinderbussen in te steken, krukas geslepen en uitgebalanceerd, nieuwe zuigers besteld, drijfstangen van nieuwe lagers voorzien, alles op hetzelfde gewicht en klaar met nieuwe rekbouten.

De cilinderkop met nieuwe kleppen op zijn plaats geslepen, lijkt allemaal simpel... maar je moet er wel de juiste mensen in betrekken, en dat kan alleen maar met vriendschap en passie onder liefhebbers! Zoiets heeft veel meer nodig dan maar iets kopen en van het schap halen, het is meer een levenswandel doorheen een doel! En dat is zeldzaam aan het worden!



Hoe meer het hernieuwen van de onderdelen op zijn einde komt, hoe meer details aan het licht komen... het bizarste was dat ik altijd met 2 liter olie te weinig heb gereden door een verkeerde olieschacht waar de peilstok in kwam... Als je weet dat een twin

cam zijn koeling haalt uit een grotere olie inhoud, dan hoef je er geen tekening bij te maken dat mijn motor het moeilijk kreeg bij de zware belasting in de bergen, in combinatie met hoge buitentemperaturen, laat staan met een koelgat minder ... een gek verhaal van een blok met fabrieksfouten! Het is al uniek dat hij het zolang volgehouden heeft!



Wat ik persoonlijk nu erbij wil is dat ik het oude verhaal aan een meer eigentijdse auto wil koppelen, waar het enigszins kan, vandaar de lagere kompressie zuigers, maar vooral met de MGA, de olielekken. Telkens weer waar je stilstaat, het doet mij telkens pijn! En ik hoop de oplossing genomen te hebben met een nieuw afsluitsysteem van Ford opnieuw uitgeboord en geplaatst! Het kan maar eenmalig en heeft veel risico voor het verlies van een onderblok, ik heb deze genomen, en... we zien wel!

Ik heb alles op alles gezet... allemaal nieuwe tandwielen, overal, wil gewoon mijn ding in zijn puurheid krijgen, en dat is niet zomaar met een twin cam, het is voortdurend leren! Ik heb het gevoel dat je dit type car moet verdienen... de weinigen die er nog zijn geven de navelstreng zomaar niet door... vandaar het blijft een pracht van een ding, niet alleen op autogebied maar zeker op menselijk vlak, een aparte wereld, ik zou er nooit meer één aanschaffen, maar omdat ik weet dat de moeilijkste relaties de kostbaarste zijn ... wil ik hem niet meer missen! En ik begin hem meer en meer als een doel te nemen, je weet... tegen de stroom in roeien!

Nu, op dit moment zit de motor in elkaar en staat hij bij mij thuis! Neen, ik heb geen sleutel vast genomen! Maar ik ben dagelijks gaan kijken en heb geluisterd naar een rustig man. Het was simpel mooi, en heb er veel van geleerd! Nu nog de kers op de taart... hem terug erin leggen met alle nieuwe attributen, met weer een andere vriend, en geloof mij zonder dat gaat het niet zo perfect! Maar dat is voor ons volgende verhaal, ben zelf benieuwd, dat is mijn zwak punt., mijn sterk punt is dat ik veeeeeeel geduld heb! Een must voor een man met een oude auto!

Vriendelijke groeten,

▪ Patrick en Rita



OPENINGSUREN:

- maandagavond van 20.00u tot 22.00u
- dinsdag tot en met vrijdag van 08.00u tot 10.00u en van 16.00u tot 18.00u
- zaterdag en zondag gesloten

Contact: tel: 015/55 68 88

e-mail: rudi@atelier-moens.com

www.ateliermoens.be

Locatie: Nijverheidstraat 45 2800 Mechelen



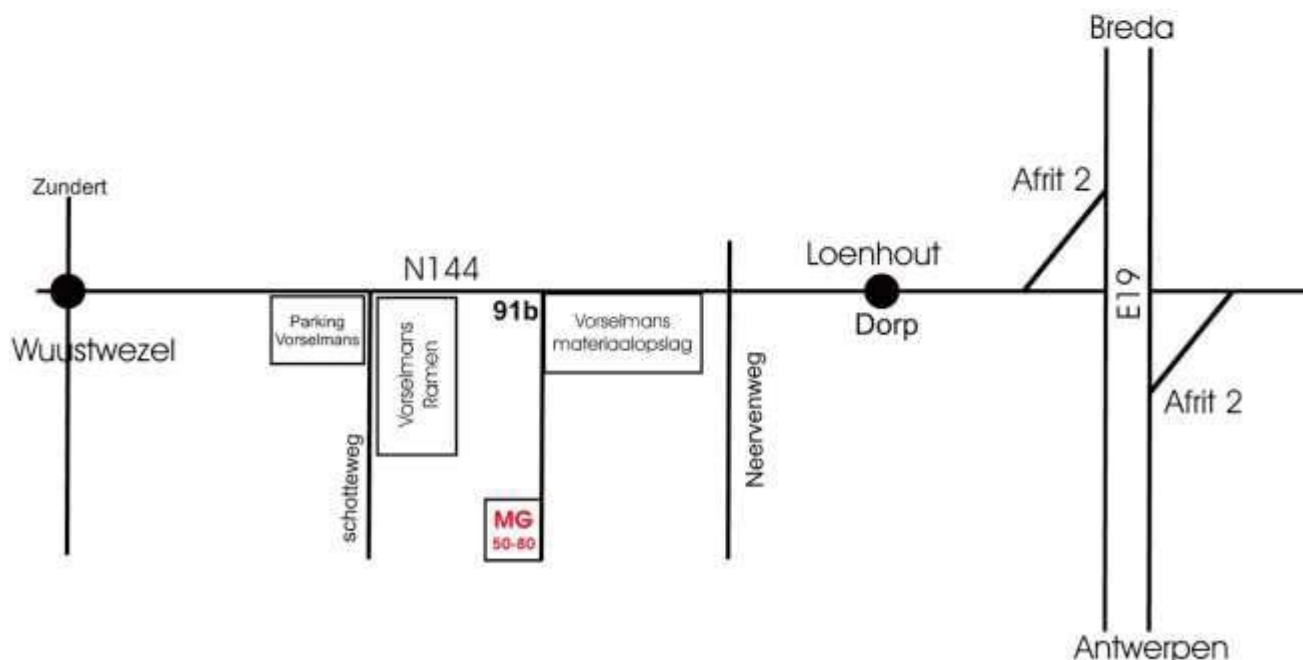
- * onderhoud
- * herstelling
- * aankoop
- * verkoop
- * haal en breng service

Vanaf nu Uw adres voor Uw MG of Engelse Oldtimer

Ronny Vandenbroucke **0475 34 34 47**

Wuustwezelseweg 91
2990 Loenhout

open op afspraak
Zaterdag 10 - 15 uur haal en breng dag Oldtimer



RECHTER TIKT ROTTERDAM OPNIEUW OP DE VINGERS

De Rotterdamse wethouder Pex Langenberg heeft voor de tweede keer van de rechter te horen gekregen dat oude benzineauto's wel zijn milieuzone in mogen. Hoog tijd om nu echt de borden te vervangen.

De milieuzones vormen voor veel gemeenten steeds meer een hoofdpijndossier. Rotterdam heeft als enige gemeente in Nederland de binnenstad ook gesloten voor oude benzineauto's. Reuze belangrijk en essentieel voor de luchtkwaliteit, zo vindt de Rotterdamse D66-wethouder Pex Langenberg, maar de rechter bij de Raad van State denkt daar toch heel anders over. Het weren van oude benzineauto's vindt de rechter onvoldoende onderbouwd. Het is al voor de tweede keer dat deze wethouder bij de rechter verliest. Het wordt nu hoog tijd dat de grote borden aan het begin van de milieuzone worden veranderd. Er is geen enkel onderzoek bekend waarin de milieuwinst van het weren van dergelijke benzineauto's hard wordt aangetoond. Als Rotterdam echt werk wil maken van een betere luchtkwaliteit, dan moeten er veel minder cruiseschepen aanleggen en moeten de kolencentrales op de Maasvlakte sluiten.

Lappendeken aan regelingen

Gemeenten kunnen zelf kiezen wie wel en wie niet hun eigen milieuzone in mogen. Amsterdam heeft wel erg veel brommers, dus die mogen er daar niet meer in, Rotterdam heeft iets tegen oude benzineauto's, dus weg ermee in de havenstad. Arnhem gaat vanaf 2019



Wethouder Pex Langenberg van Rotterdam moet voor de tweede keer bakzeil halen.

ER MOET OOK EEN GELIJKE REGLING KOMEN MET UITZONDERINGEN VOOR OLDTIMERS

voorop bij de diesels: waar de rest van de gemeenten de grens legt bij 2001 en ouder weert de Gelderse hoofdstad dieselpersonenauto's van vóór 2004. Of het helpt, is maar de vraag; het hele circus met handhavingcamera's en verbodsborden wordt in Arnhem



W namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.



Voor oldtimers van 40 jaar en ouder geldt een uitzondering.

ingevoerd voor maar 800 auto's. In theorie zou je zelfs alleen rode auto's kunnen verbieden - het staat een gemeente vrij om zo'n regel in te voeren.

Nieuwe regering neemt de regie

Aan deze willekeur aan regels gaat nu toch een eind komen. Dat ziet de nieuwe regering gelukkig ook: in het regeerakkoord staat dat 'net als in Duitsland één systeem met eenduidige categorieën en borden voor milieuzones zal worden ingevoerd, zodat de automobilisten in elke gemeente de regels snappen'. Daar zou eigenlijk nog bij moeten dat er ook een gelijke regeling moet komen met uitzonderingen voor oldtimers, want nu stelt Rotterdam alle 40-plus-voertuigen automatisch vrij en kun je in Utrecht voor een 40 jaar oude diesel een ontheffing aanvragen. Amsterdam maakt het heel ingewikkeld en duur: daar mag je een jaar lang met een oud brommertje alleen in het weekend de stad in als je eerst € 137 aftikt.





SafetyFast!

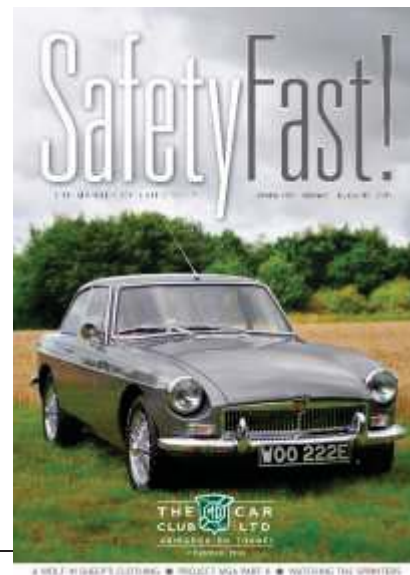
In november een klein maar, voor bezitters van een MGB, fantastisch artikeltje over de honderdste overwinning van een MGB uit 1963. Vorig jaar won hij zijn klasse in de Spa Six Hours: straf! Voor MGA-fanaten dan weer een nieuwe aflevering over de restauratie van Mike Brewer's MGA: het strippen van het chassis en het verwijderen van de motor, dit vermoedelijk allemaal op onze kosten (en die van Moss). Als deze MGA op tijd af is, kan Mike in mei 2018 misschien aan de MGA Spring Tour deelnemen in het prachtige natuurpark Picos de Europa (Spanje). Aan de foto's en artikels te zien, zijn de MGF'n en TF'n altijd druk bezig. Het wordt meer en meer een mix van oud en jong, wat

niet beter kan. In het boekje ook een terugblik op het 60-jarig jubileum van de MGCC Luxemburg. Op de foto's zijn enkele unieke modellen te zien. Het is wachten op het artikel van Fran.

Tenslotte het levensverhaal van Betty, een MG PA uit 1934 die 39 jaar heeft stilgestaan vóór de huidige eigenaar hem in 1997 kocht. Gelukkig in goede staat en ondertussen pico bello in orde.

Het laatste nummer van 2017 schenkt veel aandacht aan de lancering in GB van de MG ZS en Kimber house mocht zijn eerste lovende impressies neerschrijven. Prijs: +- 12.500£. Met de winter voor de deur, nog wat tips om je MG binnen of buiten veilig te stallen. De meeste registers pakken nu uit met technische tips om je MG tijdens de stille maanden te perfectioneren of om eindelijk iets te doen aan dat terugkomend probleem. Niet alleen de MGC had dit jaar een verjaardag te vieren, ook het MG SV monster

mocht 15 kaarsjes uitblazen. En, eindelijk staat ons MG Nieuws nog eens in de belangstelling en dit dankzij de enquête van de BFOV.



Het november nummer start met een artikel over dieselmodellen en -motoren. In de vroege jaren enkel in de MG Rover modellen zoals de Montego en de Maestro, later in de MG modellen ZR en ZS zelf. Misschien niet zo populair in Groot Brittannië als bij ons.

Met de feestdagen in gedachten, kan je nu online cadeautjes kopen op www.mgocspares.co.uk

Feestelijk ziet in ieder geval de MGTF in de Trophy Yellow kleuren van Emma en Kevin er uit. De wagen is in 2009 door hen aangekocht, dan verkocht en in 2016 terug opnieuw aangekocht, dit laatste niet in zo'n beste staat. Na veel tuning en wat restauratiewerken, ziet deze er weer Super uit!

Britten zijn voor mij altijd een raar volk geweest, getuige het feit dat, toen iemand van zijn vrouw geen gevaarlijke moto mocht

kopen, hij dan maar besliste een standaard MGB te kopen en ... er een Ford Zetec motor in te bouwen. Het vroeg wel wat aanpassingen maar het resultaat mag er zijn. Zou zijn vrouw nog altijd lachen?

Verder nog een korte geschiedenis over het ontwerp van de MG Metro 6R4 en een mooi geïllustreerd artikel over de restauratie van een MG J2, dit tot in de details.

We eindigen met het verhaal over een MG 1300 Mk2, waarnaar de eigenaar 20 jaar heeft uitgekeken.

MG is natuurlijk ook op de elektrische trein gesprongen maar in het nummer van december blijft het voorlopig bij conceptcars, hoewel de lancering van enkele elektrische Roewe en SAIC modellen in Europa wordt aangekondigd. Ondertussen zijn er nog inventieve eigenaars van MGA's en TF'n die de proef op de som nemen, met wisselend

succes.

In afwachting blijven MG-eigenaars proberen om wat meer pit in hun oldtimer te krijgen, bijvoorbeeld door carburators te vervangen door een moderne injectie. Je kunt natuurlijk ook van de motor afblijven en je TF een nog sportiever uitzicht geven door een RPS-kit aan te schaffen. Ik wou alleen dat ik kleurenblind was.

Verder het verhaal van de Le Mans MGA's door de ogen van Jimmy Cox, lid van de experimentele afdeling van MG in de jaren 50. Hij moest in 1945 wel starten als loopjongen maar was een bevoorrecht getuige van het ontwerp en de successen van de MGA. Tussendoor hielp hij ook bij de bouw van EX 138 en 139. Hij was spijtig genoeg ook getuige van het drama in 1955 in Le Mans.

Simpele mechaniek werkt ook perfect, dus waarom niet gewoon een Midget MKI of TD in zijn originele staat herstellen en houden, hoewel de TD een supercharger heeft. Maar was dit laatste niet gewoon een optie?

That's all folks!!

Uw bibliothecaris

Pieter Wyckaert





ZONDAG
7 JANUARI 2018

MG INFORMATIE- EN ONDERDELENDAG

DE GROOTSTE MG BEURS IN EUROPA

Toegang: € 12,50

Leden van MG Car Club Holland, MGTTO en MGATO
hebben gratis toegang op vertoon van hun ledenpas

Van 10.00 tot 16.30 uur - Expo Houten
Meidoornkade 24, 3992AE Houten

KORTINGSBON

Bij inlevering van deze
bon krijgt u voor maximaal
2 personen, €2,50 korting
op de toegangsprijs



GEORGANISEERD DOOR MG CAR CLUB HOLLAND

INFORMATIE: mgbeurs@mgcarclub.nl en 06 - 1034 8183



RUBRIEK Te koop/Gezocht



Allerlei MG gerelateerde advertenties zijn welkom via e-mail naar redactie18@mgcarclubantwerp.be of via een brief aan de redactie. Vergeet uw contactgegevens niet te vermelden. Een bijgevoegde foto zorgt mede voor een succesvolle verkoop.

MG gerelateerde advertenties voor de rubriek Te koop/gezocht is voor niet leden van de MGCCA toegestaan, mits betaling. Gelieve uw advertentie(s) voor elke volgende uitgave tijdig te hernieuwen.

Een telefoontje of e-mail naar de redactie is hiervoor voldoende. ☎ Zjef: 0495-87 48 96



J.P.S. NV

CHEMICALIËN
LATEX
COMPOUNDS

T +32 56 611939

info@jpsnv.be





Classic car parts



- SCHERPE PRIJZEN
- ZEER SNELLE LEVERING: ONDERDELEN DIRECT UIT VOORRAAD LEVERBAAR
- VAKKUNDIG ADVIES
- ONLINE OFFERTES AANVRAGEN OF BESTELLEN
- ONLINE CATALOGI

Loco Classic Car Parts

De Stad 12b
5688 NX Oirschot
Nederland

T +31 (0)499-820 992
E info@lococlassiccarparts.nl
W www.lococlassiccarparts.nl



Part of your passion

41^e ANTWERP CLASSIC SALON

24 H
Le Mans
History

bezoek onze
vernieuwde website
www.antwerpclassicsalon.be
en bestel je tickets
ONLINE
met korting

2-4 MAART 2018

VRIJDAG: 14-20 UUR, ZATERDAG & ZONDAG: 9-18 UUR

antwerp expo

SIHA



www.antwerpclassicsalon.be